

多家网约车平台上线AI打车功能

可分析用户需求 最受“00后”乘客青睐

多家网约车平台近日陆续上线AI打车功能,用户只需简单描述出行需求,AI会实时分析用户需求完成车辆匹配,进而实现叫车、车型筛选、价格预估等全流程操作。

AI打车怎么用?以阿里千问为例,用户无须下载打车软件,可直接通过语音或文字表达出行需求即可,系统会快速解析,自动定位起点,匹配目的地,推送合适的车型、预估价格和行程时间,用户确认后即可完成下单。而滴滴出行的AI打车功能操作类似,输入目的地对话框下方最左侧即是“AI叫车”,用户点击进入后,可通过语音或文字发送需求,界

面上也提示用户可进一步提出要求,比如希望车辆“空气清新、便宜、不晕车、距离最近”等,提出需求后,系统自行分析并推送车型供用户选择,确认后即可开启订单。

记者在千问App实测发现,叫车的需求,也就是“提示词”越简单,车辆匹配的速度越快。当记者把需求提得相对复杂,AI就会显得有些为难。记者使用滴滴出行的AI打车功能时遇到的情况类似。AI在无法精准匹配需求时,会提示“抱歉,无法指定安排车内整洁的司机和车辆,但会尽力帮你找到附近合适的车。”

相关工作人员介绍,客户指定要油车或电车,要空气清新的车,这种需求基本还是能满足的。因为这个功能刚刚推出,还有需要完善的地方。

滴滴出行提供的数据显示,AI打车功能近一周的用户数量增长37倍,“00后”占比超40%,越来越多年轻用户愿意为个性体验买单。

工业和信息化部工业和信息化法治战略与管理重点实验室副主任赵精武认为,大模型训练需要高质量训练数据集,通过提示词可以帮助训练大模型。平台要关注高质量的训练数据集的采集以及用户隐私保护。

据央视新闻

美国载人绕月任务打破人类距离地球最远飞行纪录

根据美国国家航空航天局4月6日消息,美东时间当天13时57分左右,正在进行的“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务打破1970年阿波罗13号月球任务创造的人类距离地球最远飞行纪录。

美航空航天局数据显示,阿波罗13号曾飞至距离地球248655英里(约400171公里)处。此次“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务预定在美东时间6日19时07分(北京时间7日7时07分)飞至距离地球252760英里(约406778公里)的最远距离,最终较原纪录超出约4105英里(约6606公里)。

“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务1日实施,使用美国新一代登月火箭“太空发射系统”和“猎户座”飞船,将4名宇航员送往月球轨道。任务为期10天,包括绕月飞行以及在加利福尼亚州圣迭戈海岸附近溅落等节点。据美航空航天局官网数据,“猎户座”飞船预计从发射到溅落总共将飞行695081英里(约1118624公里),飞船最接近月球时距离月球表面约4066英里(约6544公里)。

据新华社

保供应

印度部分炼油厂推迟停产检修

印度石油部官员4月6日说,该国部分炼油企业推迟停产检修生产设备,以保障国内的燃料需求。

路透社援引印度石油部官员苏贾塔·夏尔马的话报道,包括印度石油公司和巴拉特石油公司在内的一些油企原计划对其部分炼油厂设备进行例行检修,但考虑到私营企业纳亚拉能源公司已决定自9日起关闭其日均40万桶处理能力的瓦迪纳尔炼油厂进行检修,这势必导致印度国内液化石油气供应趋紧,加之中东战事导致的石油产品供应短缺,印度部分油企因而决定推迟停产检修,以保障供应。

报道说,纳亚拉能源公司原计划去年对瓦迪纳尔炼油厂进行为期一个月的停产检修,但因欧盟制裁致其难以获得检修所需的关键物料,不得不推迟检修计划。行业人士说,此次停产检修预计持续35至40天。

据新华社

首尔警方设立专案组

处理涉中东战事网络假新闻

韩国首尔地方警察厅4月6日宣布,已成立专门机构,负责调查涉中东战事的网络假新闻传播情况。

韩联社援引首尔地方警察厅官员的话报道,该厅网络犯罪调查科已组建了两个处理中东相关虚假新闻的专案组。“一旦发现虚假信息上传,我们会向相关网站及韩国广播通信审议委员会提出删除和屏蔽申请。仅在首尔地区,此类事件就已发生29起”,其中一起是一名知名博主在优兔视频网站传播与石油运输相关的假消息。

韩国产业通商资源部已依据信息通信网络法规,以“散布虚假事实构成诽谤”的罪名起诉该博主,警方计划近期传唤其接受调查。

“我们正在调查由产业通商资源部和韩国石油公司举报的四个优兔账号。”首尔地方警察厅官员说,“我们将严厉打击引发社会动荡的虚假新闻传播。”

据新华社



柬埔寨:赶牛车 迎新年

4月5日,在柬埔寨南部磅士卑省一处村庄,当地村民参加赶牛车比赛。

赶牛车比赛是柬埔寨磅士卑省历史悠久的传统活动。当地农民驾驶牛车参加比赛,迎接即将到来的柬埔寨新年。

新华社/美联

欧洲五国呼吁对能源企业征收暴利税

欧盟称正在评估

欧盟委员会一名发言人4月4日证实,收到五个欧盟成员国要求对能源企业征收暴利税的提议,正对此进行评估。

西班牙、德国、意大利、葡萄牙、奥地利五国财政部长3日联名致信欧盟,要求对受益于当前能源危机的能源企业征收暴利税,以分担政府和民众的经济成本,抑制通货膨胀。

这名发言人说,欧盟委员会正同成员国协商应对能源危机的更多潜在政策举措。

4日早些时候,西班牙经济、贸易和

企业大臣卡洛斯·奎尔波在网上公开联名信。信中说:“中东冲突导致油价上涨,给欧洲经济和欧洲民众带来巨大负担。应确保这些负担得到公平分摊。”信件落款日期为3日,但未提及建议税率。

欧洲国家所用油气资源多依赖进口,易受到外部冲击影响。2022年乌克兰危机全面升级后,能源价格暴涨,给欧洲国家造成沉重负担,不少国家通胀率涨到两位数。欧盟当时出台一系列紧急干预措施,包括对能源企业征收暴利税

等。上述五国在联名信中呼吁欧盟委员会“迅速制定”一个覆盖整个欧盟的类似额外征税机制,以便“发出清晰信号,让那些发战争财的人必须担起各自责任,减轻大众负担”。

欧盟统计局日前公布的数据显示,受中东战事影响,欧元区3月能源价格同比大幅上涨4.9%,通胀率升至2.5%,远高于2月的1.9%。负责能源事务的欧盟委员丹·约恩森警告,在可预见的未来一段时间,油价不太可能回到此前水平。

据新华社