

# 毕加索名作《格尔尼卡》卷入“迁画纠纷”

西班牙绘画大师毕加索最著名作品之一《格尔尼卡》近日卷入纷争：巴斯克地区主张将这幅画迁至该地区展出，理由是位于巴斯克的格尔尼卡镇1937年遭德国纳粹轰炸正是这幅作品的创作灵感来源；西班牙中央政府则“不大情愿”，顾虑包括名画在搬运过程中极易遭受不可逆损伤等。

据法新社4月7日报道，巴斯克自治区曾多次提出迁画主张，遭中央政府拒绝。自治区主席普拉达莱斯近日与首相桑切斯会谈时，再提迁画诉求。

巴斯克方面希望，将《格尔尼卡》从首都马德里的索菲娅王后现代艺术馆迁

出，转而安置在巴斯克地区毕尔巴鄂市古根海姆博物馆，以此纪念1937年4月26日格尔尼卡遭轰炸事件90周年。

巴斯克自治区政府表示，若能在今年10月至明年6月期间将此画迁至巴斯克地区展出，将是一种“历史补偿与历史记忆传承”。

首相桑切斯没有直接否决普拉达莱斯的迁画提议，而是将其诉求转交西班牙文化部裁定。文化部随后要求索菲娅王后现代艺术馆出具迁画可行性专业评估报告。

而评估报告得出的结论是，画作材质极度脆弱，搬运过程中的震动、位移都

极易造成不可逆损伤，不具备外迁展出条件。

马德里自治区主席伊莎贝尔·迪亚斯·阿尤索6日谈及此事，抨击迁画诉求“格局狭隘”。按她的说法，“凡事都要回归原产地毫无逻辑。若按此逻辑，毕加索所有作品都该送回他的出生地——西班牙南部马拉加市”。

当被问及迁画纠纷，西班牙中央政府发言人埃尔玛·赛斯7日表示，中央政府的决策以博物馆专业评估报告为依据。

《格尔尼卡》是毕加索1937年创作的著名反战画作。这幅巨型油画以纳粹德

国空军轰炸西班牙小镇格尔尼卡、滥杀无辜的事件为题材，抨击战争给人类带来巨大灾难。

《格尔尼卡》首展于1937年法国巴黎世界博览会，后来迁至美国纽约现代艺术博物馆收藏，直到1981年才重返西班牙。先是存放于普拉多博物馆，1992年迁至索菲娅王后现代艺术馆，成为该馆的镇馆之宝。据悉，这幅作品在历次搬运过程中受到不同程度的损坏。1995年，法国蓬皮杜艺术中心希望借画展出，西班牙官方以运输损画风险为由拒绝。

据新华社

## 保护本国旅游业 尼泊尔严打 “非必要直升机救援”骗保

尼泊尔政府官员4月7日说，针对以登山客为目标的“非必要直升机救援”骗保现象，尼泊尔政府正推出一系列强硬整治措施。

尼泊尔地处喜马拉雅山脉南麓，每年吸引大量登山客。由于尼泊尔境内许多登山线路位于偏远高海拔地带，一旦出现紧急情况需要直升机转运，费用往往十分高昂。

据警方通报，部分旅游业者故意伪造或夸大需要动用直升机的撤离需求，以骗取保险赔付。还有从业者为同一次救援填写多份保单，导致保险公司为一趟根本没有必要的救援飞行多次赔付。先前一起涉案金额达1969万美元的骗保案件调查中，32人受到起诉。

调查还发现，一些从业者甚至对登山客的食物“动手脚”，人为制造需要乘直升机撤离的理由。即使只是轻微不适，一些登山客也会遭诱哄或恐吓，最终接受直升机转运。

尼泊尔政府说，将以“零容忍”态度打击此类骗保行为，公开涉案人员信息。警方、旅游部门和航空部门将成立联合工作组，以加强监管及定期检查，同时确保向导和旅行机构都具备合法资质。据新华社

## 拍卖公告 铭拍公字[2026]第037号

我公司将于近期公开拍卖以下标的：  
1.2026年4月21日9时30分，通过聊城市公共资源交易中心网站“电子交易系统-新”(<http://ggzyjy.liaocheng.gov.cn/>)公开拍卖：聊城市东昌府区益民胡同门面房租权一宗。项目编号：XLCCQJY-2026-165。

2.2026年4月22日9时30分，通过中拍平台(<https://paimai.caa123.org.cn/>)公开拍卖：聊城市机动车及报废机动车一宗。项目编号：XLCCQJY-2026-166。  
竞买人资格：须是具备完全民事行为能力的自然人、法人或者其他组织。其中报废机动车竞买人须提供营业执照、报废机动车回收拆解企业资质认定证书。

有意竞买者可与我公司联系，咨询、查看标的有关情况，并于拍卖日前一天17时前将竞买保证金交至我公司账户(保证金以实际到账时间为准)，竞买人向我公司缴纳竞买保证金及办理竞买登记是获得竞拍资格的前提条件。

展示地点：标的所在地  
展示时间：自公告之日起至拍卖日前止  
联系电话：16606356599(郑先生)  
联系地址：聊城经济技术开发区东昌路北聊城国际金融中心

山东铭诚拍卖有限公司  
2026年4月9日

## 布达佩斯：齐代德拉城堡重新开放



4月5日，游客在匈牙利布达佩斯参观重新开放的齐代德拉城堡。

当日，匈牙利首都布达佩斯的著名地标齐代德拉城堡经过修缮后重新对外开放，吸引了众多游人前来参观。焕然一新的城堡设有公园、观景台和历史展览馆，其门前的自由女神像也同步完成了全面修复。

新华社发(鲍洛格·达维德 摄)

## 美国油价高企 二手电动汽车销量激增

最新数据显示，受多种因素推动，二手电动汽车近来在美国销量激增。一些分析师认为，判定电动新车也会随油价上涨而销量增加为时过早；也有人预测，美国消费者仍有可能大规模接受电动汽车。

据英国《金融时报》4月6日报道，美国联邦政府2022年推出税收抵免等政策推广电动汽车，眼下，大量当时以租赁方式入手的电动汽车因租约到期流入二手车市场。近日美国汽油均价自2022年乌克兰危机升级以来首次突破每加仑4美元，新汽车购买价也已接近创纪录水平。不少消费者面临生活开支压力，把目光转向二手电动汽车。

据美国考克斯汽车咨询公司估算，今年第一季度美国二手电动汽车销量与去年同期相比增长12%，与上一季度相

比上涨17%。

大批电动汽车涌入二手车市场，使得交易价格下降。考克斯公司数据显示，美国二手电动汽车均价从去年2月到今年2月下降8.5%，与二手燃油车的价差随之大幅缩小。

考克斯行业洞察总监斯蒂芬妮·瓦尔德斯·斯特雷蒂说：“我们正看到电动汽车定价有意义地重启。”美国埃德蒙兹公司洞察主管杰茜卡·考德威尔认为，大批价格实惠的二手电动汽车入市可能会打开“通道”，让更多美国人拥有电动汽车。

据报道，在此背景下，美国通用汽车公司北美业务总裁邓肯·奥尔德里德近日表示，通用汽车过去一个月看到消费者对电动汽车“兴趣激增”。通用汽车等美国汽车制造商已宣布，将在未来几年推出

新一代价格更优惠的电动汽车车型。

不过，也有分析师指出，现在就预测油价高企会实质转化为电动新车的销量为时过早，美国主流消费者仍担忧当下国内缺乏足够充电基础设施，难以驾驶电动汽车长途旅行。加之美国联邦政府2025年取消了先前的税收抵免政策，据考克斯公司估算，今年第一季度美国电动新车销量同比大跌28%。

考德威尔对此指出，二手电动汽车的质量已有显著提升，可能会让消费者收获惊喜。一家致力于在美国推广电动汽车的组织的联合创始人迈克·墨菲也认为，妨碍美国民众接受电动汽车的充电设施不足等问题正被解决，“实现美国大规模使用电动汽车的梦想还有可能”。

据新华社