

国内首个帕金森病AI医生平台落户宣武医院

医生“AI分身”24小时在线答疑

新华社北京4月12日电(记者 侠克 余佩璇)4月12日,首都医科大学宣武医院发布国内首个帕金森病AI数字医生平台,让优质专科医疗服务打破时空壁垒,直达有需要的患者。患者只需打开手机,就能与AI医生对话——问出诊时间、问就诊流程、问疾病相关问题,看相关的科普内容,24小时在线的“AI医生分身”即时回答,让诊疗服务效率得以提升。

首都医科大学宣武医院帕金森病临床研究和诊疗中心主任、主任医师陈彪介绍,该平台由宣武医院帕金森团队主导,收集了由专家团队整理的领域内相关文献,汇聚了宣武医院过去二十多年

临床研究的相关病历、文章、报告、科普材料,能自动化解决医生日常90%的重复性咨询。

陈彪表示,对于患者而言,许多新出现的症状和问题,有时来不及去医院或不值得跑一趟,希望咨询的专家又联系不上,即使看上专家,门诊时间短,问题有时间问不完也问不清楚。更为重要的是患者希望能找到自己信任的医生,建立长期诊疗关系。这些痛点,正是平台建设

的起点。发布现场,许多患者使用该平台向陈彪医生的AI分身提问:“陈主任,我最近手抖又加重了,是什么原因?又该如何处置呢?”“我确诊帕金森病三年了,听说

可以手术治疗,不知道什么样的患者适合手术呢?”“说药物要和饭隔开吃,我7点吃早饭,几点吃药比较好?”几秒钟后,“AI医生分身”清晰准确地给出了答案。

“AI平台目前先解决患者与医生建立联系的‘入口’。”陈彪说,未来结合可穿戴设备,还可以提供从用药指导到康复训练、从日常护理到心理支持的专业服务,为患者搭建一个全程陪伴的闭环服务体系。

据介绍,患者可通过“宣武医院国家临床医学研究中心”微信公众号,进入“AI医生平台”,或登录网址 <https://parkinson.docknowai.com/index>,选择相应的医生进行对话。

欧盟航空燃油 三周后或系统性短缺

国际机场理事会欧洲区域负责人警告称,如果霍尔木兹海峡三周内不能恢复通航,欧盟国家将面临系统性的航空燃油短缺。

多家媒体4月11日报道,国际机场理事会欧洲区域总干事奥利弗·扬科韦茨近日致信负责能源与旅游事务的欧盟委员,表示在夏季旅游旺季来临之际,欧洲航空燃油的供应“日益令人担忧”。如果霍尔木兹海峡三周内无法以“显著且稳定”的方式恢复通航,欧盟“将遭遇系统性的航空燃油短缺”,扰乱航空运输和机场运营并“严重损害欧洲经济”。

国际机场理事会研究数据显示,欧洲航空运输业每年经济贡献达8510亿欧元,提供就业岗位1400万个。

信中写道,传统航空燃油价格可能在中长期内维持高位,“仅依赖市场力量和自我调节不可行”,欧盟应集体采购航空燃油,暂时放宽对进口航空燃油的相关限制和监管,同时加大对可持续航空燃料的支持力度。

扬科韦茨呼吁欧盟厘清当前和未来航空燃油供需状况,寻找替代进口来源,评估欧盟内部燃油流通面临的风险并评估燃油的商业和战略储备水平。

据新华社

英国校餐 对高糖及油炸食品说“不”

根据英国政府出台的应对儿童肥胖问题新计划,英格兰地区中小学校的校餐将对高糖及油炸食品说“不”。

据英国媒体报道,从4月13日起,这项新规将接受为期九周的公众咨询。正式实施后,校餐将禁止每天供应香肠卷、比萨等被列为“不健康”的食品,甜点供应受到限制,油炸食品则全面禁止。

新规还要求,校餐必须提供更多高纤维全谷物食品,如全麦面包,并且每道主餐都须搭配一份蔬菜或沙拉。

此举旨在应对英国儿童肥胖问题,以及高糖饮食引发的龋齿问题。调查显示,英国5至9岁儿童住院的首要原因是龋齿。

英国教育部上周开展的一项民意调查显示,74%的家长对子女营养状况至少存在一项担忧,其中关注度较高的问题包括孩子糖分摄入过多、饮食不够多样化,以及蔬菜和水果的摄入量不足。 据新华社

严防囤积居奇行为 韩国重点监管 6种医疗耗材

受中东局势影响,韩国用于制造塑料产品的关键原料供应紧张,由塑料制成的注射器、输液包装袋等医疗物资面临短缺,部分销售渠道甚至出现断货。

韩国副总理兼财政经济部长官具润哲4月10日说,将优先保障石脑油、医疗用品和生活必需品供应。据韩国媒体报道,政府部门已将注射器、输液包装袋等6种医疗耗材列为“重点监管品目”,严防囤积居奇等不法行为。根据保健福祉部掌握的情况,韩国大型医疗机构通常备有约1个月用量的注射器和最多3个月用量的注射针。不过,中小医疗机构和诊所因空间有限储备相对不足。 据新华社



2026北京亦庄人形机器人半程马拉松举行全流程全要素测试活动

4月11日晚,一台机器人在测试活动中奔跑。

4月11日晚至12日凌晨,2026北京亦庄人形机器人半程马拉松全流程全要素测试活动在北京经开区举行。活动全面模拟赛道通行、流程调度、设备协同、应急保障等核心场景。报名参赛中,70余支队伍参加此次测试,其中包含4支国际赛队,自主导航赛队和遥控赛队同场夜测。2026年北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松将于4月19日鸣枪开跑。 新华社记者 鞠焕宗 摄

美国土安全全部补发工资召回员工

下笔薪资无着落

美国国土安全部4月10日要求所有因“停摆”而无薪休假的员工返岗。尽管美国总统特朗普已签署行政令,从10日开始为国土安全部超过3.5万名员工补发工资,但这可能是他们短期内最后一笔收入,下笔薪资尚无着落。

据路透社报道,国土安全部通知显示,所有被强制无薪休假的员工应在其下一个常规工作日返岗履职,对大多数员工来说,这一天是13日。通知援引特朗普本月3日签署的行政令,该行政令旨在向所有国土安全部员工支付“停摆”期间损失的薪酬和福利。

一名特朗普政府官员单独证实,国

土安全部已要求所有员工返岗工作,且特朗普下令向他们支付薪资。

据《纽约时报》报道,国土安全部员工预计会收到一笔一次性补发工资,但如果“停摆”持续,后续薪资状况仍不明朗。国土安全部上周已告知员工,在国会打破资金僵局之前,他们将不会再收到薪资。

对于《纽约时报》有关如果未能达成协议,联邦政府是否计划采取进一步措施以再次支付员工工资的问题,国土安全部与白宫均未回应。

薪资的不确定性令国土安全部员工感到沮丧。他们表示,为支付基本生活

费用已不得不贷款或耗尽积蓄。这种情况可能再次引发人们对机场安检混乱状况的担忧。

由于国土安全部“停摆”,负责机场安检的员工此前连续多周领不到工资,请假甚至辞职的人数激增,人手短缺导致机场混乱局面日益加剧,全美各地机场安检排长队和航班延误情形比比皆是。

目前,美国民主、共和两党围绕国土安全部拨款法案的争端仍在持续。为打破“停摆”僵局,国会参议院近期已两次通过相关协议,但均遭众议院驳回。

据新华社