



聊城晚报



聊城日报社 出版
2026年5月29日 星期五 丙午年四月十三

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049
今日8版 第5985期

我的城市在成长

京港高铁雄商段 全线拉通试验正式启动

55432次高速综合检测列车经过京港高铁雄商段阳谷东站。受访单位供图

本报讯(记者 张承斌)5月25日,随着55432次高速综合检测列车从商丘站平稳驶出,京港高铁雄商段全线拉通试验工作正式启动,联调联试取得重要阶段性成果,为线路后续试运行、开通运营筑牢安全与设备基础。

记者从聊城市交通运输局了解到,全线拉通试验是高铁联调联试过程中的重要一环。试验期间,铁路部门将对全线轨道、供电、接触网、通信等各系统开展全面综合验证,确保各项指标全面

达标、系统匹配稳定,满足高速列车安全运行标准。

京港高铁雄商段线路纵贯河北、山东、河南三省,北起雄安新区、南抵商丘站,与已通车运营的商合杭高铁无缝衔接,正线全长552公里,串联9市,设16座车站,设计时速350公里。作为我国“八纵八横”高铁网京港(台)通道的重要组成部分,线路将新增京津冀地区通往中原地区的高速客运通道,持续完善区域高速铁路网布局,大幅缩短京津冀城

市群与中原城市群时空距离,为雄安新区打造现代化交通枢纽、促进沿线产业联动和资源共享提供有力支撑,为区域经济社会高质量发展注入强劲动力。

茌平区建筑垃圾消纳场进入投产冲刺阶段

预计年消纳建筑垃圾 100万吨

本报讯(记者 白文斌)5月25日,记者在茌平区建筑垃圾消纳场项目现场看到,连片厂房主体已全面完工,各类大型设备安装到位,工人正忙着进行最后的设备调试工作,整个项目已进入投产运营前的最后冲刺阶段。

茌平区建筑垃圾消纳场总投资4.42亿元,可将令人头疼的“垃圾山”变为可利用的“资源山”,为区域循环经济开辟绿色发展新路径。曾经令人头疼的渣土、废砖、混凝土块,将在这里开启

一段奇妙的“再生之旅”。

厂区被分成站前区、原料区和生产区,垃圾从进门到变成再生建材,全程不落地、全闭环管理。“相当于给建筑垃圾建了一座‘美容院’。”工作人员打了个比方。

记者看到,破碎筛分设备、制砂楼、水稳拌和站、混凝土搅拌站一字排开,9条生产线串联起一条完整的产业链——垃圾进去,水泥稳定土、沥青混凝土等绿色建材出来。

“后期我们还要上光伏和储能,让这座消纳场先‘绿’起来。”项目运营方、茌平区洵源自来水公司负责人张丙彤介绍。他说,接下来还要建沥青站,丰富再生建材种类,“不光要把垃圾消化掉,还要产出好东西”。

项目建成后,预计年消纳建筑垃圾100万吨,产出大量再生水泥稳定土、再生沥青混凝土等产品。这意味着,茌平及周边地区的建筑垃圾不用再大量填埋,天然砂石的开采压力也将变小。

“我们看中的不只是一个项目,而是一条绿色产业链。”杜郎口镇党委副书记、镇长张磊对记者说。在他看来,这个消纳场是镇里“生态立镇”的招牌动作,从收集、运输到处置、再生,良性循环一旦形成,污染的包袱就变成了发展的资源。

“下一步,生态保护、产业升级、乡村振兴要一起推。”张磊说,杜郎口镇想借着这个项目,在济聊一体化高质量发展中跑出自己的一棒。

导读



大力发展水上运动,
让更多人荡起双桨

02版



摄影
夏日美景醉游人

04版