

迎接神二十一航天员回家

东风着陆场完成最后一次全系统综合演练

新华社酒泉5月27日电(李国利 张艳)神舟二十一号航天员乘组将于近日乘神舟二十二号载人飞船返回地球。东风着陆场于27日晚完成第二次全系统综合演练,全面检验搜救回收任务组织指挥、协同配合以及应急保障等能力。

这是神二十一航天员返回前,东风着陆场进行的最后一次全系统综合演练。此前,东风着陆场已组织完成搜救分队通信联调、空地协同搜救训练等。

“针对返回舱可能降落在盐碱地、沙漠、水域等特殊地形,我们还开展了强化训练,目的就是提高人员应急快速处置能力。”酒泉卫星发射中心李滨兵说。

据介绍,神舟二十二号载人飞船预

计着陆时间为黄昏时段,搜救处置工作经历昼夜交替,后送时间为夜间。着陆场将继续沿用前期夜间搜救中成熟的无人机照明布设方案,确保着陆场整体照明亮度充足,视野清晰,能够保障昼夜连贯作业。

“为提高地面分队机动效率和安全性,我们在着陆场西区新建了一条总长50多公里的柏油路,地面分队开展搜救处置的时间将大幅缩短。”酒泉卫星发射中心毛永军在任务情况介绍会上说。

目前,3名航天员在轨时间近7个月,这对出舱转运、医监医保等提出了更高要求。为此,酒泉卫星发射中心医监医保人员在演练中严守规范、精细操作,

着陆区还专门设置了航天员专用进出无障碍升降平台。

“这个升降平台是针对航天员从失重太空返回地球重力环境专门设计的,可以防止航天员出现体位性低血压和其他意外损伤。”演练现场的工作人员介绍。

据了解,这次任务新测试使用的通信设备,具有高带宽、低延时等特点,在通话质量和通信稳定性上有显著提升。“网络组网方式更加灵活,搜救队伍到哪里,网络覆盖就同步延伸到哪里。”酒泉卫星发射中心龙坤明说。

目前,东风着陆场各搜救力量已准备就绪,装备设备状态良好,气象条件较好,具备执行返回任务条件。

教育部留学服务中心提醒 跨境远程文凭证书 不在认证范围

近日,教育部留学服务中心发布提醒,明确通过跨境远程学习方式获得的国(境)外学历学位证书和高等教育文凭一直不在教育部留学服务中心认证范围内,提醒留学人员提高警惕、加强甄别。

近期,结合公安机关通报的情况及教育部留学服务中心实际认证工作,发现仍有不良中介机构及境外院校混淆、曲解教育部留学服务中心针对新冠肺炎疫情期间的特殊认证规则,在网络平台虚假宣传,谎称不需出境学习可通过认证,虚构学习经历,伪造申请材料,情节严重者甚至构成诈骗。

留学服务中心特别提醒,通过跨境远程学习方式获得的国(境)外学历学位证书和高等教育文凭一直不在教育部留学服务中心认证范围内。留学服务中心采取的疫情期间特殊认证规则仅针对受疫情影响被迫由面授课程转为线上学习的情况,从未将跨境远程学习纳入认证范围。

部分不良中介机构将疫情期间的特殊情况与跨境远程学习方式一概而论、混淆视听。请广大留学人员谨慎甄别,不要盲目听信各类平台上的“解读”及“攻略”。

据央视新闻

美政府再度起诉加州大学

美国司法部5月26日对加利福尼亚大学(加州大学)提起诉讼,称加州大学洛杉矶分校必须为存在“反犹太主义”环境承担责任。这是美国特朗普政府今年第二次以存在“反犹太主义”为由起诉加州大学。

政府指控加州大学洛杉矶分校未能保护犹太裔和以色列学生使其免受歧视和骚扰,并指称该校对“反犹太主义”的“纵容”在2024年4月达到顶点。

政府要求法院强制加州大学洛杉矶分校偿还可追溯至两年多以前所获得的联邦拨款,其金额可能高达数亿美元,同时对学校获得新的联邦合同采取限制措施,并要求学校接受外部监督等。

加州大学洛杉矶分校校长胡利奥·弗伦克当日发表声明反驳了这一指控,表示学校已经采取许多具体行动来打击“反犹太主义”。

据新华社

丰田拟海外减产8.3万辆车

据日本媒体5月25日报道,由于伊朗战事延宕导致物流运输持续受阻,日本丰田汽车公司计划在今年11月前将其海外汽车产量削减约8.3万辆,这一数量远高于该公司此前预计。

共同社援引知情人士说法报道,美国和以色列2月底对伊朗发动军事打击以来,霍尔木兹海峡航运大范围受阻,扰乱多条供应链。丰田原本计划减产约3.8万辆汽车,主要影响准备销往中东和亚洲地区的汽车。报道说,丰田已向主要零部件供应商告知最新减产计划。

丰田公司本月8日发布财报说,按照美元对日元汇率为1比150计算,中东局势相关因素将合计拖累营业利润减少6700亿日元。受此影响,公司新财年(2026年4月至2027年3月)净利润预计将降至3万亿日元。丰田2026年第一季度营业利润额为5694亿日元,较去年同期的1.1万亿日元几乎减半,为3年多来最低季度利润额。

据新华社



“诗约四海”全球中文诗友会活动在多国举行

5月26日,女孩在俄罗斯莫斯科全俄展览中心举行的“诗约四海”全球中文诗友会活动上体验中国文化。

“诗约四海”全球中文诗友会活动近日在英国、巴西、俄罗斯等国举行,众多中文学习者和爱好者通过诵读、表演、书法等形式,领略中国诗词的恒久魅力。

新华社发(亚历山大 摄)

允许12岁孩子办卡

韩国信用卡新规引发争议

韩国近日修订金融相关法律,允许年满12岁的未成年人在父母同意下申请信用卡。不少家长对此忧心忡忡,担心孩子肆意透支消费。

据韩国《中央日报》5月26日报道,韩国此前通常允许年满19岁的成年人申请信用卡,但按照新修订的相关法律,信用卡申请年龄门槛下调至12岁,借记卡最低办理年龄从12岁降至7岁。报道称,此次修订意在支持信用卡产业及相关业态,为民众提供金融便利,拉动经济增长。

在韩国,12岁大致对应初中一年级学生。对于允许12岁未成年人申请信用卡,韩国家长群体和金融专家展开热议,其中不乏质疑。

家住京畿道高阳市的徐亨景(音译)女士接受采访时说,她觉得自己16岁的儿子理财能力一塌糊涂,担心“过早给未成年人办理信用卡,会扭曲他们的财务责任感”。她表示,在儿子成年前,不打算为其申请信用卡。即便成年后,也会“建议他尽量使用借记卡”。

新规对未成年人使用信用卡设置种种限制,例如每月消费上限50万韩元(约合2250元人民币),且仅限在医院、餐厅、交通、补习班、网购、网吧、理发店、电影院等日常生活必需领域使用,在娱乐及赌博相关场所交易受限。此外,孩子仅作为授权使用者,其信用依托于父母,账单也由父母承担。

不少发卡机构也持审慎态度。韩国

国民银行一名工作人员表示,已注意到负面声音,会认真分析评估,“我们认同信用卡有助于青少年从小接受金融教育,但前提是必须完善风险防控,所以目前暂未推出相关服务”。

韩国智库“金融与未来”负责人韩英燮(音译)认为,应对孩子进行正确的金融教育,“不是任由他们透支信用,而是要教他们合理规划零花钱”。

他还提及韩国本世纪初出现的信用卡危机。当时,由于韩国放宽金融管制,大力鼓励消费,青少年也被纳入办卡人群,导致持卡人数量暴增。2003年底,近400万韩国人信用卡债务违约,韩国最大发卡机构一度濒临破产。

据新华社