



聊城晚报



聊城日报社 出版
2026年7月1日 星期三 丙午年五月十七

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049
今日8版 第6007期



编者按 2026年,是“十五五”规划开局之年,也是京九铁路全线通车30周年。从曾经的“无铁路”到京九、邯济“双铁路”并驰,从“无高铁”到济郑、京港“双高铁”即将交会,聊城正以铁轨为笔,在鲁西大地上书写着高质量发展的时代答卷。

一条条钢铁动脉,不仅重塑了聊城的交通格局,更见证了城市的沧桑巨变。为留住这些珍贵的时代印记,即日起,本报推出“我与聊城铁路的故事”专栏,敬请关注。



□ 阴元昆

前不久,我和妻子来到聊城西站,坐上开往北京的高铁。高铁一路风驰电掣,仅用两个半小时,就到达了首都北京。我和妻子不禁赞叹:“高铁真是太快啦!”我不得不起聊城没有通铁路的过往。

我的老家在泰安肥城市,虽然聊城与肥城相隔并不远,可是在20世纪60年代,要想回一趟老家,是真不容易。要先从聊城坐汽车赶到泇口渡口,乘轮渡过黄河抵达济南,再换乘火车前往泰安,转乘汽车抵达肥城后,最后坐着毛驴车才能回到老家。有一次,父母带着年幼的我一路辗转到达济南,却没买到火车票,只好又返回聊城,因此错过了和家人相见的机会。每次说起这段往事,父亲都会难过得落泪。

我的姥娘家在德州,那时,聊城到德州没有直达的交通工具,需要先坐汽车去禹城,再换乘火车去德州。有一年冬天,我们到达禹城后没有买到去德州的火车票,只好在冰冷的候车室里等了一夜,第二天才坐上去德州的火车。

1996年,京九铁路终于修到了家门口,聊城通火车啦!9月1日,京九铁路山东段开通运营庆祝大会在聊城火车站广场举行。会场上,彩旗飞舞、锣鼓喧天、人山人海,我就是欢乐人群中的一员。大会现场宣读国务院贺电,省领导出席活动并致辞,现场对支援铁路建设工作中涌现出的先进集体、先进个人予以表彰,同步举



1996年9月1日,京九铁路山东段开通运营庆祝大会现场。林虎 摄

行京九铁路纪念碑揭牌仪式,并为京九铁路山东段首发列车剪彩。随着第一列火车从聊城呼啸而过,聊城终于结束了没有铁路的历史。

1997年4月11日,由中宣部、文化

部、铁道部联合组织的京九文化列车途经聊城,为群众送上文艺慰问演出。文艺演出在聊城火车站广场精彩上演,有数万人前来观看,我就坐在距离舞台不远的观众席上。演出期间,我见到了许多文艺明星:宋祖英以甜美的嗓音献上《长大后我就成了你》《辣妹子》两首经典曲目;万山红一曲《公仆赞》感人至深,演唱结束后,她与孔繁森的夫人王庆芝深情相拥;老艺术家吴雁泽凭借浑厚嘹亮的嗓音,为现场观众带来高雅的艺术享受;于魁智带来的京剧选段,让大家切身领略到国粹的独特魅力;姜昆登台表演的相声妙趣横生,引得全场欢笑阵阵。

京九铁路通车后,邯济铁路也相继通车,在聊城形成了“黄金大十字”。自此,从聊城搭乘火车便可奔赴天南地北。我曾和同事夜乘列车,次日凌晨抵达革命圣地井冈山,开展红色研学之旅;跟随夕阳红专列一路向南奔赴福建,饱览鼓浪屿的海岛风光;也曾携家人坐火车前往广西,领略北部湾的旖旎风光。

进入新世纪,聊城铁路建设取得突飞猛进的发展。2023年12月8日,济郑

高铁全线开通运营,这是聊城第一条高铁线路。它大幅缩短了聊城通往全国各地的时空距离,让聊城成为连通鲁豫两省的重要交通枢纽,正式带领聊城迈入高铁时代。如今,从聊城西站搭乘高铁前往德州东站,最快仅需1小时12分钟;聊城至泰安的城际高铁,目前也已纳入规划论证阶段。

振奋人心的好消息不断传来:作为国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,京港高铁雄商段已进入试运行阶段,不久将正式开通运营。京港高铁雄商段与济郑高铁在聊城西站十字交会,构筑起聊城全新的高铁“黄金大十字”。届时,聊城将跃升为串联京津冀、山东半岛、中原城市群的关键交通枢纽,聊城的明天必将更加美好!



1997年,作者(后排左三)和同事在聊城火车站广场合影(作者供图)



扫描二维码了解“我与聊城铁路的故事”档案资料征集启事