



新 聊 城



日 报 公 众 号

聊城晚报



报 报 公 众 号



新 闻 网 公 众 号

聊城日报社 出版

2026年7月14日 星期二 丙午年六月初一

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049

今日8版 第6016期

我与聊城铁路的故事

□ 丰宗静

案头那张泛黄的老照片,定格了京九铁路山东段首趟列车开行剪彩仪式上,我与同事合影的珍贵瞬间。每次抬眼望去,聊城火车站正式通车时的热闹场景便历历在目。三十年,在历史长河中转瞬即逝,于我而言,却是一段与京九铁路相伴的青春岁月。

1996年7月,从铁路学校毕业的我怀揣着对未来的憧憬,从老家济宁奔赴聊城,投身聊城火车站的筹建与开站筹备工作。当时的我不曾料到,这条纵贯南北的钢铁大动脉,不仅重塑了这座鲁西小城的发展轨迹,也改写了我的人生。

聊城位于鲁西北腹地,当时交通闭塞,经济相对落后。初到聊城,现实给了我一个下马威。车站还在筹建中,条件很艰苦,我们住的地方离市区五六公里,买日用品十分不便;路还没修好,晴天一身土,雨天一身泥;每天喝的是压水井里打上来的水,水里夹杂着泥沙,入口又苦又涩,难以下咽,饭菜也吃不习惯。面对这样的窘境,刚参加工作的我打起了退堂鼓,在父亲面前发牢骚、抹眼泪,说想回家。父亲是一名老铁路职工,性格温和的他第一次严厉训斥了我:“我们来聊城不是享福的,是来支援建设的!既然来了,就要沉下心,好好建设它,把这里当作第二个家。”

这句话,我记了30年。从那以后,我再也没动摇过,如同一枚道钉,牢牢钉在了这片土地上。

京九铁路山东段首趟列车开行剪彩仪式举行的前一天,站长带着我们连夜清扫站房卫生,大伙虽然疲惫,心中却满怀难以抑制的激动,觉得正在见证聊城的历史。同事徐姐产假休到一半就赶回来上班,担心开通前工作量大、人手不够;家在聊城的同事更是难掩激动,忙前忙后,一点儿也不觉得累。

1996年9月1日,京九铁路全线通车,山东段同步正式开通运营,首趟列车顺利开行,百姓期盼多年的“铁路梦”终于实现。那天,聊城火车站广场人山人海,锣鼓喧天,数万名群众从四面八方赶来翘首等候,只为亲眼看一看火车。不少老人一辈子没见过火车,就让晚辈用地排车、三轮车拉着前来。令我印象最深的是一位老汉,他拉住身穿制服、从广场走过的我,满怀好奇地问:“火车是横着开还是竖着开,跑起来耗多少油?火车需要打气吗?”我细致地为他描述火车的模样:“拉人的是客车,载货的是货车,火车像一条长龙,跑起来可快了。”老人听得格外认真,那模样,让我真切体会到聊城人民对这条铁路满心的期盼与向往。

要想富,先修路。从普通百姓到地方政府,大家都热切期盼着北起北京,南至深圳,连接香港九龙,正线全长2397公里的京九铁路开通,这份期盼恰似久旱甘霖。众人盼它铺通致富坦途、托起美好生活,还亲切地把京九铁路称作“大京九”。

聊城站开通初期,每日只有七八趟列车停靠,如今车次增加到了一百多趟。那时我在车站行包房工作,负责货物发送、行李托运。建站初期,没有装卸人员,我们办完手续后,常常要自己拉着地排车去站台装卸货物。对自幼在城里长大的我来说,拉地排车并不容易,有时拼尽全力车子却纹丝不动,有时货物从车上掉下来我都没察觉,闹出不少笑话。路过的同事看见了总会上前帮我推车、装卸货物。那些挥洒汗水的岁月虽然辛苦,我的内心却充满温暖。



丰宗静(左一)与同事的合影(作者供图)

渐渐地,车站各项工作步入正轨,配备了专职装卸人员,地排车也换成了电动牵引车。通过铁路托运的货物品类愈发丰富,葫芦、轴承、东阿阿胶等聊城特色产品搭乘列车销往全国各地。

来自堂邑路庄村的路宗尧,自京九铁路开通后,隔三差五便拉一车葫芦来到火车站,通过铁路发往全国各地。聊起从前往外发货的经历,他曾深有感触地说:“从前都是扛着麻袋挤长途客车去外地,带不了多少货,货多了占位置,司机就不让上车。通了火车后可以办理托运,发货量不受限制。我多种了十几亩葫芦,村里不少村民也放心大胆地种起了葫芦。”对于常年外出经销葫芦的从业者来说,京九铁路无异于一条“黄金通道”,货品销路打开了,收入成倍上涨。

“一轨通途开富路”,火车呼啸穿城三十年,为聊城汇聚了人流与物流,依托铁路,聊城商贸产业也插上了腾飞的翅膀。

三十年弹指而过,“大京九”沿线早已换了模样。聊城站二代站房启用,新站房按照高铁站标准建设,站内配备电梯、无障碍直梯、进出站检票闸机,方便了旅客出行;随着网上购票、电子客票全面推行,大排队购票的场景一去不复返。三十年间,京九铁路历经抗洪抢险考验,先后完成六次大提速,车型从普速列车升级为特快、直快及时速160公里动车组,这条贯穿南北的钢铁大动脉,筑牢了安全稳定的运输生命线。铁路周边的交通网络,更是发生了翻天覆地的变化。

2023年12月8日,聊城西站开通运营,聊城正式迈入高铁时代,融入省会半小时经济圈;待雄商高铁建成通车后,聊城将融入北京1.5小时交通圈。聊城,将成为冀鲁豫三省交界的交通枢纽,从“腹地”变“前沿”,必将吸引更多人流物流,真正印证“天下不敢小聊城”。

时光能磨平老站房斑驳的砖墙,褪去一代铁路人年少的青涩,却带不走心底刻骨铭心的过往。

从二十多岁懵懂青涩的年轻姑娘,到鬓角微霜、临近退休,我把青春奉献给了“大京九”。我和爱人因铁路结缘,在聊城安家,亲眼见证了聊城这座城市三十年翻天覆地的变化:它从闭塞落后的鲁西腹地,成长为冀鲁豫交界重要交通枢纽;从普通小城成长为名号响亮的“江北水城”,先后获评中国优秀旅游城市、国家园林城市。如今聊城楼宇林立、产业新城拔地而起,路网通达、环境宜人,已然是一座生态宜居之城。

我爱这座城,这里的一草一木都写满了回忆,也早已把聊城当成了第二故乡。三十年铁轨铿锵,三十年岁月如歌,这份跨越半生的京九情,早已化作我生命中最难忘的记忆。

相伴京九三十年



扫描二维码了解“我与聊城铁路的故事”档案资料征集启事