

关注汛期安全

雨天开车，这5件事很重要

公安交管部门提醒

入汛以来，多地强降雨天气频发，短时暴雨、连续阴雨给道路交通带来诸多安全隐患。雨天路面湿滑、积水，视线受阻，极易引发车辆侧滑、熄火、被困等险情。出行前要做好哪些准备？行驶途中如何规避风险？如何停车？燃油车、新能源汽车各有哪些注意事项？公安交管部门作出安全提醒。

出行前细致检查车况

雨天行车，出行前要细致检查车况，这是汛期出行的第一道安全防线。

“驾驶人需要提前查看气象预警与路况信息，遇暴雨红色预警时非必要不出行，如出行应避开低洼易涝、山体沿河路段，出行前细致检查车辆关键部件。”上海市公安局交警总队指挥中心民警俞宙明提醒，雨天行车切勿抱有侥幸心理，完整的出车检查，是抵御暴雨风险的基础保障。

天津市公安局交通管理总队合成作战支队二大队教导员孙逊提醒，驾驶人出车前务必完成基础自查：重点检查刹车装置、雨刷器、前照灯、示廓灯、雾灯和危险报警闪光灯工作是否正常，保障暴雨天气视线清晰、警示到位；检查轮胎胎压与磨损程度，城市湿滑路面、标线积水极易打滑，轮胎状态直接决定行车稳定性；及时疏通天窗、车门排水孔，避免积水堵塞倒灌，浸泡车内线路与内饰。

上车关闭自动启停功能

不少车主发现，下雨初期，雨水混着路面的灰尘、油污等形成一层薄薄的油水混合膜，像润滑油一样隔开轮胎和地面，导致地面摩擦力下降，轮胎抓地力减弱。

对此，新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州和硕县公安局交通管理大队教导员宋扬提醒，车主不要随意关闭电子稳定程序系统。该系统默认是开启状态，如果贸然关闭，那么在雨天开车，特别是经过湿滑路段时，很容易造成车辆侧滑或者侧翻。

在雨天开车，燃油车车主上车后要先关闭自动启停功能。“如果没有关掉，雨天开车经过涉水路段时，熄火时车辆会二次打火，容易造成发动机报废。”宋扬表示。

交警提醒，雨天行驶，需全程低速慢行，车速尽量较日常降低两至三成，保持平日两倍以上安全车距，杜绝急加速、急刹车、猛打方向盘，防止车辆侧滑失控。途经积水路段必须谨慎判断，积水过深、水流湍急时需绕行，切勿冒险涉水。

此外，灯光使用大有讲究。小雨天气开启近光灯，切勿使用远光灯，避免灯光经雨水反射干扰自己及对向驾驶员视线；大雨、暴雨天气视线受阻时，及时开启雾灯和双闪警示灯，提醒过往车辆。

车辆涉水熄火或断电 不要二次启动

遇到车辆涉水熄火或断电，怎么办？

贵州省公安厅交通管理总队三级高级警长王佳介绍，所有车型通用准则：车辆水中熄火或断电，严禁二次点火、二次上电重启。二次启动可能直接损毁发动机、高压电池等关键部件。

若行驶中车辆意外熄火，被困积水路段，要第一时间打开车门逃生。若水位快速上涨，无法打开车门，应立即使用安全锤敲击车窗四角破窗逃生，或通过后备箱、天窗撤离。迅速转移至路边高地、台阶等安全区域，远离电线杆、广告牌等危险设施。

停车要选高不选低、选稳不选险

汛期停车，选对位置有助于规避隐患，可记住以下原则：选高不选低、选稳不选险。安全停车首选地势开阔、地势较高的露天平整车位、正规地面停车场，排水通畅、无遮挡隐患，能最大程度避免雨水倒灌、车辆被淹。

俞宙明提醒，城市停车需主动避开三大高危区域：远离高层楼宇外墙、阳台、空调外机及悬挂杂物，防范大风高空坠物砸车；避开行道大树、路灯、广告牌、围挡设施，防止倒伏损毁车辆；避开低洼地带、老旧地下车库、排水不畅的停车区域，防范积水淹车。

汛期，农村停车是否有特殊注意事项？

农村地形复杂，沟渠、土坡、老宅、田间道路隐患多，和城区停车场差异较大。交警提醒：暴雨容易导致土质松软，发生边坡塌方、碎石滚落、树木倒伏，砸到车辆风险较高。在农村地区遇到大雨，注意不要把车停在河道河滩、农田软泥地、土路低洼处、老旧院墙下方，暴雨后极易积水倒灌、河水漫堤，轻则不易挪车，重则车辆被冲毁。

辽宁省公安厅交通管理总队交通秩序和应急管理指导支队支队长马龙飞表示，如果条件允许，可用垫块、砖块垫高车辆底盘一侧；优先选择安全停车位置，比如村里硬化高地、村委会大院、高处晒场等。

燃油车、电车针对性做好防护

交警提醒，新能源汽车增多，燃油车与电车雨天的防范要点有差异，需针对性做好防护。

“燃油车涉水需低速稳行，中途不要停车换挡，一旦积水导致熄火，绝对禁止二次启动，否则导致发动机损毁且保险不予理赔；新能源车虽具备基础防水能力，但仅适用于浅积水通行。”俞宙明解释。

孙逊介绍，燃油车的涉水高度取决于车辆发动机进气口的高度，油气混合过程中如混入水，会导致发动机“呛水”熄火。如果发现水深超过轮胎一半的高度，水就有可能灌入发动机进气口，此时就不建议驾车涉水。纯电小客车不存在这个问题，但是电池包在车辆底盘位置，行驶中可能遇到水流冲击、底盘剐蹭等情况，建议电车也以轮胎高度一半作为

交警提醒

雨天行驶 安全提示



| 雨天行驶 |
全程低速慢行



禁止急加速、
急刹车、
猛打方向盘
防止侧滑失控



| 切勿冒险涉水 |
不明水位请绕行



小雨开启近光灯
大雨开启雾灯和双闪警示灯

制图：徐民

涉水参考标准。

此外，雨天行驶后，在对燃油车和电车检查时，注意事项也各有侧重。

燃油车重点检查发动机是否有进水情况，如果未发生熄火，一般不会有问题。其次检查刹车系统，反复轻踩刹车，检查制动力是否出现下降情形。

对于电动汽车，重点检查车内仪表是否正常显示、是否提示电路故障。涉水后不要立即充电，应静置车辆约4小时后再充电，防范高压线路短路、漏电隐患。若电车涉水断电、抛锚，需立即远离车辆，尤其充电状态下被淹时，谨防高压漏电伤人，切勿自行靠近检修。

雨天行车，稳字当头、慎字为先。汛期出行，牢记事前细检查、途中稳驾驶、遇险快撤离，分清燃油车、电车避险要点，摒弃侥幸心理，规范操作、谨慎慢行，最大程度规避雨天行车风险，平安往返每一段路程。

（据7月14日《人民日报》）