

北极

越来越“热”的世界尽头

新华社驻奥斯陆记者 张玉亮

北极,这个以往通常只见于科学探险和政治新闻的地理名词,正日益走进普通旅行者的“愿望清单”:他们希望去北极,或追逐极光,或看“午夜太阳”,或观冰山漂移……

尽管有着罕见景观,越来越“热”的北极旅游,绝不能“说走就走”,极端天气、特殊地理环境、冰川裂缝甚至雪崩很可能会使游客面临危险。同时,如何平衡旅游发展与生态保护,是北极地区及相关国家需要共同面对的挑战。

1

旅游“热”起来

过去,一提到北极,人们想到的往往是寒冷、遥远、危险。如今,越来越多的游客把“北极游”列入自己的旅行目的地清单。旅游语境里的“北极”,不限于北极点附近的北冰洋,还包括北欧北部、格陵兰岛、美国阿拉斯加、加拿大北部等高纬度地区。

对很多游客来说,到北极旅行代表一种“世界尽头”的稀缺体验,而且丰俭由人:可以参加高端极地邮轮游;如果预算有限,也可以飞到北欧北部城市,完成一次轻量级“入圈”体验……

北极旅游热兴起,与社交媒体的推波助澜分不开。极光、冰山、雪原、狗拉雪橇、玻璃屋、午夜太阳……这些“北极元素”适合短视频和图片传播,过去只在纪录片和地理图册呈现的画面被直接推送到了全球旅行者眼前。

此外,“北极”一词在全球气候变暖的新闻中频频出现。世界气象组织发布的报告说,过去10年是北极有记录以来最暖的10年。旅游机构抓住机会推介“目前是体验北极风光的最后机会”,让不少游客由此产生“再不去就看不到了”的心理。

政策变化也在影响选择。记者的一位朋友2024年去了一趟挪威斯瓦尔巴群岛,看到了距离所乘游船仅20米的北极熊。她告诉记者,当时同行的不少游客都听说,斯瓦尔巴将从2025年起收紧“观熊距离”规定,于是便想抓住“最后的机会”。果不其然,次年生效的新规要求船只遇到北极熊时必须至少保持300米距离。

当然,交通基础设施改善也“拉近”了与偏远之地的距离。格陵兰岛各城镇间无公路连接、长期依赖飞机和船舶交通,不过,首府努克的新国际机场已于2024年11月开放,可起降宽体客机;知名景点冰峡湾所在地伊卢利萨特的新机场则计划在2026年下半年开放,游客接待能力有望大幅上升。

2

游客玩什么

北极和南极都是极地,但从旅游角度看,两者差别很大。

南极是一块被大洋包围的冰雪大陆,那里没有常住居民和城镇。游客前往南极及周边海域,主要交通工具是从南美洲南端出发的邮轮,相关旅游项目价格昂贵,季节性强,更适合夏季旅行。

北极则完全不同。它由北冰洋和周边陆地共同构成,涉及加拿大、丹麦、芬兰、冰岛、挪威、俄罗斯、瑞典、美国等8个国家。北极地区常住人口约400万,其中约50万为当地原住民。北极有城市设施,有社区生活,还有萨米人、因纽特人等极地民族,一年四季都有适合旅游的地方。

因此,北极旅游项目可以是一系列差异很大的目的地与季节组合。它可以是追逐极光的一日团,也可以是豪华极地邮轮旅行;可以探访特罗姆瑟周边风光,也可以深入格陵兰东部和加拿大西北航道探险。游客要先问问自己,到底想看什么、体验什么?不同的答案,可以对应完全不同的路线和预算。

在北极,夏季和初秋是邮轮、徒步、皮划艇、观鲸、看冰山和午夜太阳的旺季,因为那时候的海况和气温相对友好,交通更为便利;冬季则主打极光、狗拉雪橇、雪地摩托、冰洞和极夜体验,但低温、风雪和日照较短会提高旅行门槛。

如果是第一次“打卡”北极,不妨选择北欧北部城市。以挪威北部为例,特罗姆瑟被称为“北极之门”;阿尔塔以极光和岩画闻名;罗弗敦群岛以山海交错的景观吸引摄影和自驾爱好者;北角象征“欧洲北部尽头”。芬兰的罗瓦涅米有“圣诞老人村”,更适合家庭出游。瑞典北部的基律纳、阿比斯库以极光、冰酒店和荒野体验见长。

斯瓦尔巴群岛位于挪威本土与北极点之间,纬度高达北纬79度,是人类“最北”定居地,那里有长达4个月的极昼和4个月的极夜,“极地感”更强。斯瓦尔巴群岛一度“熊比人多”,若旅行目的地偏离城镇,游客需参加有专业向导和防护措施的组织活动,以免遭到北极熊袭击。

格陵兰拥有巨大的冰盖、因纽特文化和分散的小型社区。西格陵兰的伊卢利萨特有“世界遗产”冰峡湾;首府努克更现代化,有博物馆、餐厅、当代文化和城市生活;东格陵兰、南格陵兰更偏远,适合有经验的徒步者、摄影师和极地邮轮游客。

加拿大的努纳武特、巴芬岛、西北航道,美国的阿拉斯加北部、北极圈公路沿线,通常价格高、距离远、季节短、天气莫测,但能看到更原始的苔原、海冰、鲸群、北极熊栖息地和因纽特人社区。

3

游客的责任

游客数量持续增长,是北极圈内众多旅游目的地共同面临的现实。例如,斯瓦尔巴群岛2025年接待的休闲度假类游客数量比2013年增长了两倍。虽然游客带来了可观收入,但与此同时,北极社区居民少、基础设施有限,旺季游客大量到访,给当地垃圾处理、供水供电、医疗救援也带来了不小压力。

生态影响同样不容忽视。北极苔原生长缓慢,被踩踏后需要很长时间才能恢复;海鸟、海象、鲸类、北极熊等野生动物对噪音和人类接近行为非常敏感;外来菌群可能通过鞋底、衣物和设备侵入当地脆弱的生态系统。气候变化带来的海冰变薄、冻土融化、天气异常,也会加剧传统旅游路线和户外活动风险,增加救援和管理难度。

因此,到北极旅行通常需注意几点:首先是务必注意人身安全。在北极旅行可不能“说走就走”。极地天气变化快,低温、强风、雪崩、冰川裂缝、低能见度和通信盲区,都可能把极地游变成“危险之旅”。游客不可贸然离开城镇,如参加荒野徒步的旅行团,更要听从向导安排,不要随意闯入无人区域。

其次要尊重自然和当地社区文化。游客到北极,看到野生动物,不靠近、不投喂、不追逐;看到冰川、苔原和历史遗迹,不攀爬、不踩踏、不带走任何东西;拍摄居民、儿童和私人领地,应先征得同意;参加原住民文化体验时,不要当作猎奇表演;购买手工艺品,选择向导和住宿时,尽量支持当地经营者。

三是要遵守当地法律法规。不少北极地区在保护野生动物和历史遗迹等方面都有严格规定,游客需提前了解。比如,在挪威,受保护区域内严格限制使用无人机。

有句电影台词说,“喜欢才会放肆,但爱就是克制。”负责任的北极旅行,意味着有时要接受无法抵达目的地、无法得见极地风光的遗憾。北极并非只是“世界尽头”的风景,更是当地人的家园和无数野生动植物的栖息地。游客若“爱”它,应克制地走近、尊重地离开。

新华社专特稿