



新 聊 城



日 报 公 众 号

聊城晚报



晚 报 公 众 号



新 闻 网 公 众 号

聊城日报社 出版

2026年7月22日 星期三 丙午年六月初九

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049

今日8版 第6022期



三十年，一腔热爱献京九

——聊城机务段金牌司机王建业的铁道生涯

本报记者 张承斌

纵贯冀、鲁、豫、皖等多省的京九铁路，历经三十载岁月，见证了铁路运输的时代变迁。1996年，京九铁路全线通车，王建国成为聊城机务段首批乘务员之一。近三十年间，他从一名见习学员淬炼为金牌司机，行车中严谨维保机车、从容处置各类行车突发状况，曾获火车头奖章、路局先进生产者等多项荣誉。2023年，他告别驾驶室，转岗后勤，可对铁路事业的热爱依旧滚烫。

深耕机车勤养护

历经寒暑不辞劳

20世纪90年代，聊城机务段实行包乘制，8人班组包干一台机车，班组由4名正司机、4名副司机搭配组成，机车清洁、保养、故障排查等均由班组全权负责。王建国主动扛起带头人职责，带领班组统一机车整备作业规范，把机车养护贯穿每一趟行车路。

内燃机车分为机械间、电器间、冷却间三大区域，车底分布动轮、轴箱、牵引电机等走行部部件，清洗检修全程依靠人工操作，常年苦熬酷暑寒冬。盛夏时节，机械间温度可达60—70℃，车体外壳烫手，人一踏入便浑身冒汗。每一次整备作业，王建国都会拎上一桶清水、拿好湿毛巾，干几分钟就出来擦脸降温，再折返高温车间逐一检查油路、清理积灰油污。冬天更难熬，冷水冲刷车体后，走行部部件迅速结冰，他逐一擦拭、排查螺丝松紧，绝不放过任何一处渗漏、磨损隐患。

“机车绝不带病出库”，是王建国始终坚守的作业底线。每趟列车退乘后，他都会牵头做好机车全面清扫、油脂加注、隐患排查，从源头消除各类行车隐患。段内每年组织四次机车保养常态化评比，全段60—70台客货运机车同台比拼，他负责管护的机车养护质量常年拔得头筹。正因机车养护标准高，这

台机车被定为段内重点机车，各类公务专运、特殊专列的牵引任务，大多交由该班组担当。凭借过硬的养护实绩，段里专门为他负责的机车加装了空调，这种待遇在当年段内所有内燃机车班组里仅此一例。

从跑货运到值乘客运，王建国熟练驾驭东风系列内燃机车、和谐型电力机车多款主力车型。他结合数十年实操经验，总结出“三把关，二细心，一精心”安全行车秘籍：把好安全预想关、作业标准关、总结关；出乘细心、看车细心；开车全程精心。这套实操口诀在车间广泛推广，成为新职工入门必修课。

心细如发守安全

从容排险护途途

深耕一线近三十载，王建国保持零责任行车事故的安全纪录：累计安全走行80余万公里，圆满完成2000余趟列车乘务任务。行车途中，他凭借丰富经验精准制动，化解多项重大行车风险。

一次，他值乘K1074次列车停靠商丘南站，发车前仅收到助理值班员发车信号，缺少列尾运转车长确认信号。现场工作人员不断催促发车，王建国没有盲从，而是反复核对，及时揪出信号传递疏漏，成功避免一起误发车事故。

2008年，他值乘10241次列车在商丘北站摘钩入库，下坡桥洞弯道遮挡视线，瞭望条件极差。行驶进桥洞后，他骤然发现前方一台机车正准备出库。因车站工作人员错排列车进路，造成两车相向行驶，眼看就要正面相撞。危急时刻，王建国当即紧急制动、持续鸣笛警示，两台机车最终在相距仅20米处稳稳停住，一场正面相撞重大事故被成功化解。

前些年，段内试点列车自动驾驶，只试运行两个月便停止。“行车安全的核心在于人，雨雪天气轨面湿滑，制动距离会发生变化，自动化设备无法适配复杂路况。”王

建国说。多年来，他坚持人工操纵为主、监控设备为辅，从不过度依赖车载设备，始终绷紧安全行车这根弦。

亦师亦友传薪火

离岗犹怀铁道情

在车间青年职工眼中，王建国既是严苛的老师，也是暖心的老大哥。不少外地学生远离家乡来到聊城机务段工作，饮食、生活多有不适应。有一名东北学员行车期间总爱吃泡面，王建国每次都会将自带热饭分给他，细致入微的关怀，让异乡年轻人在岗位上体会到家一般的温暖。

教学过程中，他倾囊相授，细致讲解机车构造、保养技巧、线路操纵要点，手把手地演示走行部检修流程，把自创的安全工作法毫无保留地传授给新人。在他的悉心教导下，很多新职工快速成长为车间业务佼佼者。近三十年里，他累计带出二十余名乘务学员，大多数成长为段内客运行车业务骨干。

2023年，王建国因患冠心病不得不离开驾驶岗位。告别朝夕相伴的火车头，他心底万般不舍，始终牵挂着铁路一线。闲暇时分，他仍会回到车间学习室，翻看多年手写的行车手账，和年轻司机聊线路

变化、机车迭代，分享当年内燃机车艰苦值乘的往事。

从1996年全线通行内燃绿皮普速列车，到如今全线普及智能化电力机车；从纯人工手动操纵，到监控设备辅助行车；从单一普速干线，到高铁枢纽落地聊城……三十年里，王建国见证了京九铁路的跨越式发展，回望来时路，他不禁感慨，能做铁路发展的见证者、参与者，是这辈子最值得骄傲的事。



扫描二维码了解“我与聊城铁路的故事”档案资料征集启事



王建国在驾驶室进行标准化作业



核对调度命令

(图片由受访者提供)

