

多家央企及金融机构宣布增持回购

新华社北京7月20日电(记者 戴小河 张千千)多家央企及金融机构20日相继发布公告,通过控股股东增持、上市公司回购、加大投资力度等方式,向市场传递积极信号。

中国铝业公告称,公司控股股东中国铝业集团有限公司及其一致行动人拟通过上海证券交易所及香港联合交易所有限公司交易系统增持公司A股及H股股份,增持金额不低于人民币10亿元、不超过人民币20亿元,增持股份数量不超过公司总股本的2%,实施期限为自公告披露之日起12个月内。

国电南瑞公告称,公司7月19日收到公司董事长郑宗强《关于提议国电南瑞科技股份有限公司回购公司部分股份

的函》,提议回购股份的资金总额为5亿元至10亿元,具体以董事会或股东会审议通过的回购股份方案为准。回购资金来源为公司自有资金。

国投电力公告称,公司控股股东国投集团计划自公告披露之日起6个月内,以集中竞价交易方式增持公司股票,增持金额1.5亿元,资金来源为自有及自筹资金。

中煤能源公告称,公司控股股东中国中煤能源集团有限公司拟自公告披露之日起12个月内,采用集中竞价、大宗交易等方式增持公司A股股份,增持金额不低于5000万元,不高于1亿元,且增持数量不超过公司总股本的2%。

中国中车公告称,控股股东中车集团拟自公告披露之日起6个月内,增持公

司A股股份,增持金额不低于人民币1.5亿元,不超过人民币3亿元。

中国平安公告称,将进一步发挥好大规模长钱资金的优势,灵活运用多种综合金融工具和投资策略,持续加大对战略性新兴产业、先进制造业、新型基础设施及价值型品种等领域的投资力度。

中国人保表示,坚决当好中国资本市场的价值发现者、维护资本市场稳定的压舱石和服务实体经济的主力军,为中国资本市场高质量发展贡献力量。

中国太保公告称,今年以来,公司持续发挥保险资金长期投资优势,加大权益配置比例。后续将继续投资科技成长、消费、新能源等领域股票及ETF,支持培育和发展新质生产力。

新华保险公告称,加大权益资产投资强度,提升对科技创新、新质生产力的支持力度,持续优化权益资产配置结构,坚定支持资本市场发展。

此外,19日晚间,中国国新表示,旗下国新投资有限公司相关主体已经使用股票回购增持专项再贷款及配套资金超500亿元,用于维护市场稳定,未来还将继续用好用足再贷款这一政策工具,同时配以自有资金继续增持中央企业股票。中国诚通表示,中国诚通及所属诚通资本、诚畅投资近日聚焦国资央企大额增持中国股票资产,累计买入近百亿元,后续将继续使用自有资金和股票回购增持再贷款大额增持国资央企和科技企业股票及ETF,全力维护资本市场平稳运行。



欧洲多地河流水位下降

7月18日,在罗马尼亚克拉希附近,牛群在多瑙河水位下降露出的河滩上休息。近日,欧洲多地遭遇干旱天气,河流水位下降,露出大片河床。

新华社/路透

卢浮宫遭劫展厅今日重开 不再展出珠宝藏品

法国巴黎卢浮宫阿波罗长廊定于7月22日对公众重新开放。2025年秋,这里曾发生一桩震惊世界的王室珍宝劫案。

一名知情人士20日告诉法新社记者,阿波罗长廊重开后将不再展出任何珠宝,而是恢复其17世纪美术陈列室的原始功能。

卢浮宫博物馆馆长克里斯托夫·勒里博近日接受《巴黎人报》采访时表示,此前陈列于阿波罗长廊的各类藏品及贵重珍宝已被全部移走。

勒里博透露,博物馆计划在馆内另一区域打造一间“无窗保险室”,存放未被盗走的珠宝藏品,“这是一项大型改造工程,我们需要找到合适场地,还要落实建设资金”。

2025年10月19日,4名蒙面人伪装成施工人员,借助卡车上的升降设备,从卢浮宫外部阳台潜入阿波罗长廊,数分钟内盗走9件珠宝后逃之夭夭。遭劫文物中,一顶属于拿破仑三世皇后欧仁妮的皇冠已被警方找到,其余下落不明。丢失的珍贵珠宝总估价约8800万欧元,文化历史价值则难以估量。卢浮宫劫案暴露出这座每年接待约900万名游客的著名博物馆在安保和管理方面存在诸多问题。在舆论压力下,原馆长洛朗丝·德卡尔辞职,由勒里博接任。

据新华社

买了机票却上不了飞机 乘客不应为“超售拒载”买单

正值暑运出行高峰,有不少旅客反映,按照计划搭乘航班,已经值机、过了安检,但在准备登机时却被拦住了,原因是航司告知自己被“超售”了。

痛点 暗藏消费盲区

航班超售,是指航空公司为避免座位虚耗,在某一航班上销售的机票数量超过实际可用座位数的行为。这是国际民航业的常规销售策略,核心逻辑在于通过科学预测旅客误机率,减少因旅客临时取消行程导致的座位浪费。一般来讲,遇到机票超售,航司会给予消费者一定补偿,例如,改签、升舱或者金额、里程补偿。

记者在黑猫投诉平台上以“机票超售”为关键词进行搜索,共搜索出135条相关投诉。有网友投诉,到达机场后发

现自己被超售了,但是航空公司没有任何补偿,拒绝退款;也有网友投诉航空公司处理超售问题时未遵守民航局相关规定,处理不当。

中国民航大学经济与管理学院教授李晓津说,不同航空公司超售比例差别很大。目前国内没有统一的超售赔偿标准,各航司的差异也较大。

规则 多数旅客不知情

记者尝试打开某国内航空公司官方App以及通过某在线旅游预订平台预订机票,发现里面对超售信息、适用范围等内容有说明。但旅客如果不阅读相关规定,直接勾选已阅读也可以进行下一步操作,不少旅客会因此漏掉相关的告知信息。

没有统一的“指导价”,各航司的赔偿方案如何才能不变成“单方规则”?中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江认为,航司的处理标准和制度要进行公开,并主动接受社会监督。此外,中国航空运输协会近日发布公告,在民航局的指导下,正组织各航空公司研究制定航班超售团体标准,并将向社会公开征求意见。

专家指出,消费者维权首先要收集好机票超售的相关证据,然后跟现场工作人员沟通,提出明确要求。如果航空公司无法满足要求,也可以向主管部门和消费者协会投诉解决。如果不能解决,再通过向法院起诉、到仲裁机构仲裁等法律途径维权。

据央视新闻

捷克拟立法在中小学 禁用手机及智能手表

捷克政府7月20日批准一项法律草案,拟在全国中小学禁止学生使用手机、智能手表等电子通信设备,以提升学生课堂专注力、遏制网络霸凌。

据德新社报道,这份草案获捷克总理安德烈·巴比什领导的内阁批准,若能通过议会参众两院表决,将于2027年9月1日生效。

禁令覆盖九年义务教育阶段全体学生,管控时段不仅限于上课时间,还包括课间、午餐及课后托管时间。

这份草案在捷克引发广泛关注和讨论。支持者认为,该禁令能够帮助学生少用手机,从而专心听课并减少网络霸凌。反对者则主张学校应教导学生合理、负责任地使用数字设备,而非“一刀切”全面禁用手机。

据新华社