



新 聊 城



日 报 公 众 号

聊城晚报



报 报 公 众 号



新 闻 网 公 众 号

聊城日报社 出版

2026年7月30日 星期四 丙午年六月十七

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049

今日8版 第6028期



京九采访三十年

□ 盛红卫

二

一轨连京港,长路润山河。

2026年9月1日,是京九铁路通车运营三十周年。

掩卷回望,30年前,我的记者采访生涯,也是沿着这条北起北京、南至深圳,连接香港九龙,跨越9省市108个市县,正线全长2398公里的铁路干线开启的。

那一年,刚走上记者岗位的我,在京九铁路聊城站的通车现场,目睹了人山人海、锣鼓喧天的盛况。

—

1996年,我入职济南铁道报社,接到的第一个重点采访任务就是组建精干采访小组,奔赴京九线济南铁路局管内各个站点,采取走一站、采一站、写一站的采编方式,策划推出“迎回归京九行”系列报道,用笔墨展现大京九沿线干部职工保新线开通、迎香港回归的精神风貌和拼搏奉献的动人姿态。

采访组一到聊城,我们三名年轻记者就从干部职工嘴里听到一个新词,他们称大京九为“政治线”。的确,依托贯通南北的地理位置和特殊的历史背景,京九铁路从建设之初便成为全国乃至全世界关注的焦点。当年,京九铁路山东段在济南局管内,南与新兖线交会,北与在建的济邯线连接,是呼南应北、承东接西的“黄金十字大交叉”,是大京九的要冲,位置非常重要。

我们顶着骄阳,第一站来到京九线上济南局与北京局交界处的“K373+800”界碑,以及跨两省(山东、河北)的卫运河特大桥。我们以此为起点,用脚步丈量京九铁路山东段沿线车站与工区;用笔墨记录见闻,笔记本沾满了鲁西大地的风尘。

一程风雨、一程骄阳。我们探访了新建于武松打虎故地的阳谷火车站,又陆续走访了梁山、郓城、鄄城等地的车站;在定陶站职工宿舍楼下,静静聆听铁路青年突击队队员们昂扬的歌声。在京九铁路山东段的南大门——曹县站,随处可见“以安全生产的优异成绩向香港回归祖国献礼”等标语,自成景观。

2000年夏天那个连绵多雨的雨季,是我多次京九采访行程中最艰苦的一次。

7月中旬,京九铁路沿线连日遭遇暴雨侵袭。沿线频发铁路史上少见的管涌险情,这条年轻铁路危机四伏。“战暑运、抓防洪、保安全。”济南铁路局党委一声令下,为期80天的会战号角骤然吹响。当时我是报社最年轻的部主任,再度化身这场攻坚急行军中的一线记录者。

首站抵达聊城机务段,运转室的灯光映着干部职工熬红的眼,检修库里的机油味混着汗味扑面而来。济南铁路局领导俯身询问机车交路安排,侧耳倾听设备隐患,又紧紧握住司机的手再三叮嘱。

转至聊城工务段,防洪方案摊在桌上,红笔圈出的2000处水害点位让人触目惊心。段长指着地图汇报抢险进展,额角的汗珠砸在纸上,晕开一小片墨迹。

我紧跟其后,笔尖在笔记本上飞快游走,T恤早已被汗水浸透,自己却全然未曾察觉。

晚饭后,检查组的总结会开至入夜,分析隐患如抽丝剥茧,制定方案似运筹帷幄。散会时已将近21点,别人卸去疲惫,我却要与夜色赛跑:凝神梳理整日见闻,将现场的劳动号子、领导嘱托、职工笑谈熔铸成稿。一小时后,我攥着写满字的稿纸赶至聊城机务段,借段长办公室的传真机将稿件传回报社——那“滋滋”的传输声,在寂静的夜里比任何号角都动人。次日清晨,印有条头通讯《主帅率先出征 全局迅速行动》的《济南铁道报》,搭乘一趟趟列车送往京九沿线各个站点。墨香里,仿佛还萦绕着昨夜奔波流淌的汗水气息。

第二天,我们登上轨道车南下。车厢内闷热如炙炉,铁轨被晒得发烫,纵然窗外鲁西北平原田园景致秀美,一行人都无心观赏。沿线水害点如繁星密布,聊城工务段管内2000处抢修点上,职工们正挥汗如雨,施工号子声、机器轰鸣声与蝉鸣交织,汇成一曲“战洪图”交响乐。



京九铁路山东段首趟列车开行剪彩仪式

三

2001年金秋时节,铁道部贯彻落实国家“十五”发展规划,全力推进铁路建设提速,将千里京九铁路列为核心重点,打响了新世纪之初的铁路提速大会战。

那年夏末秋初,我再次领命,带领采访团队深入京九沿线,推出一组反映济南铁路局管内各单位干部职工奉献大京九、建设大通道的“走京九看提速”系列报道。10月21日,大提速当天,新旧图平稳交替,我与采访组一行人褪去连日奔波的征尘,再度执笔,先后撰写新旧图交替消息《昨夜星光灿烂》以及现场深度特写《世纪大提速》。

京九铁路开通后,先后经历了五次大提速。2007年,列车运行速度由原来的40公里每小时,提高到160公里每小时,整整翻了4倍。与此同时,聊城依托京九铁路建设了化肥、矿石、棉麻、粮食、煤炭等多条货运专线,建成了聊城、临清、阳谷等大型货场,京九铁路成为聊城货物运输的重要通道,催生了一大批大型商贸物流设施,拉动了聊城重点产业、重点企业的发展。

交通动脉带动经济发展,远超建设之初所能想象。历史上,京杭大运河南

北贯通,聊城因此繁盛400年。京九铁路的贯通让聊城交通要冲地位再次显现,以聊城为中心,中原交通路更多、车更快,未来更可期。

三十年弹指一挥间,唯一不变的,是新闻记者扎根一线、倾听职工心声的赤子之心。采访永远在路上,而那些与钢轨、与时代、与家国情怀交织的记忆,终将在岁月里愈发清晰——

有描摹聊城站、聊城工务段王玉美、刘国涛的系列篇章——《有一种浪漫叫我守护的钢轨连接你值守的车站:钢轨为媒,站台作灼——劳模伉俪用坚守书写的双向奔赴》《跟着劳模巡大桥》《风风火火的铁娘子》,也有记录海铁联运盛况的《从临清到西非两万多公里,过高山越大海到“阳光灼热”地——“临清号”班列化“霓裳”蜡印布扮靓“黑珍珠”》……

凝望着剪报册中,自己花费30年光阴为京九铁路写下了一篇篇报道,作为常年厮守两条钢轨的铁路记者,我心底沉淀下无数与钢轨、列车、时代追光者相伴的往事。这些故事浸润在淡淡墨香里,定格在摄影镜头中,更深刻在了“中国速度”的岁月年轮之中。

(作者系国铁济南局融媒体中心副主任)



京九铁路开通当天,聊城站站房两侧挤满了围观群众

(本版图片由作者提供)



扫码二维
码了解
“我与聊城
铁路的故事”
档案资料
征集启事