



新 聊 城



日 报 公 众 号

## 聊城晚报



报 刊 公 众 号



新 闻 网 公 众 号

聊城日报社 出版

2026年8月4日 星期二 丙午年六月廿二

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049

今日8版 第6031期

我与聊城铁路的故事

## 像支援刘邓大军一样支援铁路建设

——访原县级聊城市市委书记、京九铁路山东段开通运营庆祝大会主持人张桓

本报记者 张承斌 赵迪

今年是京九铁路通车30周年，也再度唤醒了聊城那段全民参与、支持配合铁路建设的奋斗记忆。7月30日，原县级聊城市市委书记、京九铁路山东段开通运营庆祝大会的主持人张桓接受本报专访，回顾了那段统筹交通建设、城市生态与民生发展的峥嵘岁月。

## 一座雕塑见证铁路带来的发展飞跃

1996年7月10日，《人民日报》头版头条刊发《天下不敢小聊城》一文，聚焦聊城抢抓铁路机遇、加快发展的生动实践。

1996年9月1日，京九铁路全线正式通车，成为聊城发展史上划时代的里程碑。当日，近十万名聊城群众自发涌向火车站，站前广场人山人海。作为庆祝大会的主持人，张桓站在主席台上，和各级领导、各方代表一起，望着满城百姓欢欣鼓舞的场面。那一幕，定格成他记忆中最自豪、最难忘的画面。

彼时，“火车一响，黄金万两”从愿景逐步变为现实，人流、物流、资金流、信息流涌入，外来产业落地扎根，百万群众奔赴各地务工创业，本地蔬菜等农特产品直达京津等地市场。随着南北铁路大动脉全线贯通，聊城驶入发展快车道，外界对这座鲁西老城落后的固有印象逐步扭转。

“火车站广场上的交叉铜雕背后藏着聊城数十年的发展变迁。”张桓说，过去的聊城受交通等基础设施限制，长期发展滞后，百姓曾用“慢牵牛”自嘲，寓意像蜗牛一样步履缓慢、处处受限。为庆祝京九铁路全线正式通车，地市特邀清华大学知名艺术家杜大恺教授设计了标志性交叉铜雕。它以两条铁路交叉为造型，象征着京九铁路与邯济铁路交会形成的“黄金大十字”交通格局，成为聊城标志性城市景观。“今年9月底京港高铁雄商段建成通车后，济郑、京港两条高铁干线将在聊城交会，构成全新十字高铁枢纽。”

## 聊城群众倾尽全力支援铁路建设

“火车站站前区的开发建设，是铁路配套工程的点睛之笔。地委、行署把它作为聊城的重要窗口，格外重视，邀请省、地市专家参与，制定了站前区规划。”张桓介绍，市里成立了站前开发指挥部，市级财政筹措、拨付500万元作为启动资金。征地、拆迁、补偿安置，修道路、扎框架、搭平台，鼓励支持驻聊单

位进驻建设……“为确保能够从站前区向东眺望古城与东昌湖，地市决定广场南侧限高，不建高层楼宇，虽然这样一来土地收益大打折扣，但换来的是开阔、独特的城市风貌和社会效益。”

“聊城群众支援铁路建设，如同当年支援刘邓大军渡黄河一般倾尽全力。”谈及群众的支持，张桓十分动容。闫寺镇有个后田村，按照规划，京九、邯济、济聊高速在这里交会，全村土地被分割得七零八落，深明大义的村民主动配合征拆工作，保障交通路网工程顺利推进。城郊老柳头村的耕地、村庄、企业、果园、石灰池、养鱼塘都在拆迁范围，老柳头村党支部书记和党员带头拆，最终在规定时间内完成整村搬迁，全程无群众上访、无强制矛盾发生。铁路沿线各村村民舍小家、顾大局，地区、市(县)各部门和驻聊各单位同向发力，为路网建设倾注了无数心血，留下数不尽的奉献故事。

## 湖泥达标盘活整盘棋

1994年，聊城被国务院批准公布为国家历史文化名城。一方面，“兴聊十大工程”之一的环城湖综合开发所需清淤治污资金没着落，一度搁置。另一方面，京九、邯济铁路聊城段以及济聊高速相继开工建设，急需海量用土。经过多轮集体研讨，一个今天看来依旧堪称经典的大胆设想脱颖而出：清挖环城湖淤泥，为路基建设供土。

“当时大家最担心的是，湖泥含水量高、土质能否达标；冬季湖面冰封，运输距离远，施工难度大。”张桓告诉记者，为确保铁路建设质量，专班同步采集农田土壤与湖泥标本送检比对，并将检测结果报送铁路主管部门核验。检测数据显示，湖泥的密实度和承载性能均优于其他地块样本，符合路基施工标准。铁道部最终认可了这一方案，并按土方量支付相应费用。

一子落，全盘活。这一方案既保护了土地资源，提供了路基用土，又清理了湖底淤泥，还解决了湖区治理最棘手的资金问题，人们拍手称颂“天下还有这么好的事，聊城的发展机遇咋就这么好”。

1994年10月6日，环城湖综合开发工程全面开工。铁路方面动用重型机械，地方全力配合，抽水、清淤、运泥、护坡、固岸、治污、绿化环环相扣，施工现场紧锣密鼓，热火朝天。湖区全域深挖两米，湖水变深，水质变清，水面扩大了，湖区更美了。1995年底，环城湖正式更名为东昌湖，江北最大城市内湖的地位由此奠定。



张桓主持庆祝大会(受访者供图)

“观念一新遍地黄金，只要敢于创新、善于创新，再难的局也能破。”张桓感慨道，湖泥筑路基，水脉连铁道，东昌湖水脉与京九铁路大动脉相融共生，得天时地利人和之势，聊城发展大潮奔涌向前。今天的聊城，早已不可同日而语。

## 记者手记

采访中，张桓还分享了自己乘高铁一日往返西安的经历——清晨驾车去聊城西站，乘济郑高铁赴西安办事，傍晚安然返程——高效便捷的立体化交通红利，实实在在地惠及千家万户。

从出行受限的“慢牵牛”窘境，到普铁高铁“双十字”枢纽交会；从舟车劳顿、数日颠簸的远行之路，到朝发夕至、一日跨省往返的便捷出行，聊城的交通变迁翻天覆地、振奋人心。这变化不仅重塑了城市发展格局，更映照出聊城人顾全大局、敢闯敢干、务实担当的精神品格，承载着“江北水城”独有的精神底色。

