

欧洲酷暑催生“农业异象”

今年入夏以来，一波接一波的热浪席卷欧洲大部分地区，多国遭遇严重干旱，其中农业生产出现不少异常现象。比如，作为欧洲最大稻米生产国，意大利水稻种植业正在经历严重缺水危机，稻谷迟迟不熟；作为全球葡萄种植面积最大的国家，西班牙加泰罗尼亚葡萄产区却因暑热催熟果实而迎来了“史上最早收获季”。

意大利稻田“轮流用水”

意大利拥有大约 3500 家稻米种植场，大多集中在北部的波河平原，朱塞佩·塔利亚布埃经营的农场就是其中之一家。今夏，热浪炙烤加上降雨稀少，灌溉用水严重不足。往年此时，他家稻田已是满目金灿灿的丰收景象，今年却是一片萎靡的褐色。

塔利亚布埃说，因为缺水严重，不得不有所取舍，他决定将所有可用水源集中灌溉局部稻田，忍痛放弃其他部分。

意大利官方数据显示，该国去年水稻种植面积为 23.5 万公顷，保持欧洲第一，超过 80% 的稻田位于波河沿岸的北部省份帕维亚、韦尔切利和诺瓦拉。当地稻田原本长期享有丰沛水源，但波河平原管理局今年发布的严重干旱警报称，阿尔卑斯山湖群的水库水位过低，其中马焦雷湖的状况被列为“极端干旱”级别；克雷莫纳省境内的波河河段水位也创下同期最低纪录。

当地人说，今年旱情比 2022 年那次严重干旱还严重。负责管理波河流域伦巴第大区到皮埃蒙特大区一带稻田灌溉用水的机构被迫引入“轮流用水”机制：按周轮换给各产区供水，以便均匀分享

稀缺水源。

当地种植户协会估算，在干旱、生产成本上升、非欧盟出口商竞争致米价下降等因素影响下，帕维亚省水稻产业今年可能损失超过 1 亿欧元。

西班牙葡萄“提前采摘”

在西班牙加泰罗尼亚自治区，持续高温大大改变了葡萄成熟的时间，种植户不得不提前采摘。

在巴塞罗那西北部“格拉莫纳”酒庄名下葡萄种植园，往年采摘期通常在 8 月，今年却提前了几周，从 7 月 22 日就开始采收用于制作气泡酒的“霞多丽”和“黑皮诺”品种葡萄，创下加泰罗尼亚葡萄产区“最早采收季”纪录。

为避开白天的酷热，工人们趁着夜色，戴着头灯，挥舞剪刀，希望赶在凌晨前把活干完。

这家酒庄的技术总监罗克·格拉莫纳说，近期热浪难耐，庄上有几个人甚至热出了病。“因为（白天气温）动不动就冲上 35 摄氏度、45 摄氏度，我们不得不作出（夜间采摘的）决定。”夜间采摘既能让工人在相对凉爽的环境下劳作，也可确保送抵酒庄的葡萄保持良好品相。

路透社的气候监测信息显示，巴塞罗那地区今年 7 月平均气温比 1961 年至 1990 年同期上升了 5.8 摄氏度。欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局 10 日发表公报说，西欧今年 6 月至 7 月的平均气温达到 21.62 摄氏度，创下有记录以来同期最高值。

公报说，干旱在 7 月持续影响欧洲西部和中部，并还在进一步加剧。

据新华社

日本“熊出没”投诉激烈

一线人员压力剧增

日本政府一项调查显示，由于“熊出没”事件激增，超过 40% 的地方政府在受理相关投诉时曾忍受辱骂，或者接听耗时极长的投诉电话，一线工作人员压力剧增。

据共同社 8 月 11 日报道，日本总务省这项调查以 40 个县、市政府为对象，于 2025 年 7 月启动，为期一年。其中 17 个地方政府明确表示，处理与熊关联的投诉已严重干扰日常工作。这 17 个地方政府中，有 10 个反映需耗费大量时间应对单个投诉，例如一通电话就超过一小时；5 个地方政府说，官方网站和电子邮箱已被民众的投诉“淹没”。

相关投诉呈现出明显的两极化态势。例如，有人提出“永远别杀熊”的过激要求，并反复来电，要求县知事接听。又如，在某地，当政府把捕获的熊放归野外后，又遭到民众质问“为什么不杀了它”。

调查还发现，有支持保护野生熊的人未经许可拍摄一名负责处理“熊出没”的基层员工并把照片上传至互联网，造成安全隐患。日本总务省官员表示，必须采取措施减轻一线工作人员身心负担。

据新华社

印度客机空中骤降

致 20 余人受伤

机长毒检呈阳性

印度航空公司一架客机上周在空中高度骤降，造成 20 名乘客和 4 名机组人员受伤。印度媒体披露，涉事机长接受药检，结果显示为大麻阳性。

这架空中客车 A320 型客机 8 月 4 日从泰国普吉岛飞往印度首都新德里，载有 137 名乘客和 8 名机组人员。在飞行途中，客机突然下降约 90 米。

印度航空事故调查局 11 日发布声明说，正在调查这一事件。多家媒体援引消息人士的话报道，机长在检测中被查出大麻阳性，第二次毒检依旧没通过。

《印度时报》援引一名知情人士的话报道，涉事客机机长在飞行途中多次“坐在地板上，试图吸食（大麻）”。机组人员不得不帮他回到驾驶座上。”报道说，客机空中骤降时，机长倚靠在副驾驶的座椅后部，他因没有系安全带一度“飘”起来。一些没有系安全带的乘客受伤。调查人员将查明这起事件是否缘于机长的行为。

据新华社



莱茵河水位过低或中断航运

8 月 9 日，在德国本多夫附近，车辆行驶在高速公路上，桥下莱茵河大面积河床裸露。

德国联邦内河航运协会 8 月 10 日说，莱茵河一处关键河段本周或将因水位过低中断货运，这条重要航道相当于被分割为两段。受持续干旱影响，德国境内莱茵河多个河段水位走低。

新华社/美联

特朗普证实秘密换座机

美国总统特朗普 8 月 11 日证实媒体报道，承认他上月在土耳其参加北约峰会返程时秘密更换了座机。

特朗普当天访问俄亥俄州后告诉媒体记者，他之所以离开“空军一号”总统专机，是因为特勤局和军方提出让他乘坐“不同的飞机”，“我只需要照他们说的做”。

《华盛顿邮报》前一天报道称，特朗普在土耳其首都安卡拉的机场登上“空军一号”，但随后秘密改乘一架行政专

机离开。为了让这架行政专机的离开显得正常，美国国防部长赫格塞思特地单独登梯乘坐这架飞机，而实际上是特朗普与他同机飞往英国。

《华尔街日报》11 日早些时候以一名美国官员为消息源报道，由于美方收到安全威胁警报，特朗普转乘一架行政专机，而包括国务卿鲁比奥在内的一些美方官员和随行记者仍留在“空军一号”上。按照一些媒体的说法，这些人基本成为“诱饵”。法新社报道，一些当

时乘坐“空军一号”的随行记者对被无意中充当“诱饵”感到愤怒，另一些人则抱怨白宫的欺骗和缺乏沟通。

白宫先前对外宣称，特朗普乘坐“空军一号”离开土耳其，前往英国米尔登霍尔空军基地，在那里换乘卡塔尔所赠、刚经过改装的新“空军一号”回国。《纽约时报》当时报道，换机是应特勤局要求，原因是新专机不具备旧专机的部分安保特性。然而，这一说法遭特朗普否认。

据新华社