

《全民医疗保障“十五五”规划》发布

医保个人账户将全面跨省共济

8月19日,国家医保局发布《全民医疗保障“十五五”规划》。规划明确,未来五年,基本医疗保险参保率每年保持在95%左右,一系列医保惠民举措也将密集落地,切实减轻公众看病就医负担。

生育津贴全面直发个人

规划提出,生育津贴将全面实现直接发放到个人,不再经过单位中转,申领发放周期大幅压缩,切实减轻生育家庭经济压力。职工医保个人账户将全面实现跨省共济使用,参保职工在外地工作的家人,可共享本人账户余额,家庭互助功能进一步增强。“十五五”期间,跨省异地就医直接结算率保持稳定的同时,生育医疗相关费用也将纳入异地直接结算范

围,公众不用再为办理报销手续来回折腾。

医保报销政策向基层倾斜

规划明确,药品耗材集中采购将持续扩围,临床用量大、价格高昂的品种将逐步被纳入采购范围。更多集采中选药品将走进基层医疗机构、民营医院和定点零售药店,公众在家门口就能买到质优价廉的药品。

基层患者看病就医将更加方便。“十五五”期间,符合条件的基层医疗卫生机构将全部纳入医保定点管理。不同等级医疗机构差异化报销政策进一步完善,报销政策向基层倾斜。国家医保局将分批明确基层病种范围,不同等级医疗机构“同病同付”将逐步推开,引导患者在基层首诊。

便捷支付3年内全面应用

“十五五”期间,刷脸支付、一码支付、移动支付、信用支付等医保便捷支付方式将得到全面深化应用,国家医保局力争用3年时间全面建成医保便捷支付体系,公众看病缴费“多次排队、排长队”的痛点将得到有效解决。

医保部门守好百姓“看病钱”“救命钱”的力度将持续加大。“十五五”期间,国家医保飞行检查每年覆盖所有省份,5年覆盖所有地级市;省级医保飞行检查每年覆盖全省所有地级市,5年覆盖所有县。全国定点医药机构现场检查力争实现全覆盖,欺诈骗保机构将被坚决中止或解除医保服务协议。 据《北京晚报》

冻土融化

瑞士一小镇遭落石威胁

坎德施泰格是瑞士伯尔尼高地一个风景如画的山村小镇,随处可见山峰、冰川和峡谷。然而,由于冻土融化导致山坡上一块巨型岩体松动,这个宁静小镇如今为落石阴影所笼罩。

美联社8月18日援引当地居民鲁道夫·伊斯勒的话报道:“山上有石头往下掉,已经好几年了。”

这些落石由山坡上的永久冻土层融化,导致一块体积约1500万至2000万立方米的巨型岩石松动引发。最糟糕的情况下,这块巨石可能脱落坠入下方山谷,引发严重的山体滑坡。

日内瓦大学气候变化和自然风险教授马库斯·施托费尔说:“在山地和松散堆积物中,存在大量冰体,起到类似‘水泥’的黏合作用。一旦这些冰融化……这些山体将变得越来越不稳定。”

自坎德施泰格上方巨岩出现松动迹象以来,瑞士有关方面已予以持续监测,并准备了相关的疏散方案。专家说,这块巨岩更有可能逐渐解体,而非整块崩塌。

据新华社

斯里兰卡医生摘除

3.1千克膀胱结石

或成新纪录

斯里兰卡一位医生近日成功为一名患者摘除一块重约3.1千克的膀胱结石,这一重量超过目前1.9千克的相关吉尼斯世界纪录。

据英国广播公司8月18日报道,患者为一名55岁男性,约一个月前因中风住院。医生发现他排尿困难,后经检查发现他有膀胱结石。

结石摘除手术于14日进行。经测量,结石长约17厘米,重约3.1千克,相当于一个足月新生儿的体重。医院发布的照片显示,结石呈不规则卵形,大小类似鸵鸟蛋。

本次手术的主刀医生普拉哈兰·巴拉克里什南说:“根据现有记录,这是通过手术取出的最大膀胱结石。”他评估,这块结石在患者体内存在了5至10年时间。

患者术后状态良好,但仍需住院接受其他治疗。 据新华社

美国一小飞机

与警用直升机相撞

美国宾夕法尼亚州费城附近一个小机场8月19日发生飞机相撞事故,一架轻型飞机与一架警用直升机相撞,造成轻型飞机飞行员死亡。

据美联社报道,事故发生在费城西北方向约170公里的卡莱尔镇上一个小机场。美国联邦航空局说,涉事飞机包括一架双座塞斯纳150型轻型飞机和一架宾夕法尼亚州警察局的贝尔407直升机。

宾夕法尼亚州代理警察局长乔治·比文斯说,事发时,轻型飞机正准备在跑道上降落,不料突然转向,撞上了直升机。联邦航空局和国家运输安全委员会均称,这是一起空中相撞事故。

比文斯说,撞击非常猛烈,轻型飞机被撞得四分五裂,飞行员当场死亡。警用直升机上的两名警察受伤被困,后来一人从窗户逃生并救出另一人。

美国联邦航空局和国家运输安全委员会已启动事故调查。 据新华社



浪漫七夕 嬉水祈福

8月19日,人们在海南保亭七仙文化广场嬉水。

当天是七夕节,2026年海南七仙温泉嬉水节开幕式在海南保亭举行。人们载歌载舞,嬉水祈福,度过浪漫七夕。

新华社记者 蒲晓旭 摄

研究发现:南极冰盖损失有所放缓

新华社青岛8月20日电(记者 王凯)记者20日从中国科学院海洋研究所获悉,中国、美国、匈牙利、日本等多国科学家通过合作观测研究发现,南极冰盖长期质量损失的趋势有所放缓。自2021年7月至2023年4月,南极冰盖质量增加约6950亿吨,创下近20年重力卫星观测时期的最大质量增幅。

研究还表明,造成这种情况的原因是热带海洋驱动大气过程改变了水汽输送通道,并增强南极的降雪。相关研究成果19日在线发表于国际学术期刊《自然》。

南极冰盖是全球海平面上升主要的不确定性来源之一。2003年到2024年,南极冰盖平均每年损失约1405亿吨。但2021年至2023年,东南极经历了持续强降雪,新增积雪部分抵消了西南极仍在继续的冰量损失。

论文第一作者、中国科学院海洋研究所副研究员王云鹤说,2021年到2023年,热带西太平洋暖池区域海温持续偏暖,这里是全球海温最高、向大气释放热量最强的海域之一,它的异常变化重塑大气环流。持续偏暖的海水激发出大气

传播的大尺度波动。该波动到达南半球高纬度后,在东南极附近形成南北向偶极环流模式,重塑了风场和水汽输送路线。水汽追踪模拟显示,来自中纬度印度洋的水汽被输送至东南极,在东南极带来强降雪,导致冰盖质量回升。

观测和模拟表明,类似的增暖事件大约每十年发生一次。不过,短暂放缓并不能扭转南极冰盖质量损失的长期趋势。西南极冰盖仍在持续失冰,东南极部分出口冰川也受到海洋暖水导致的冰架底部融化和冰流加速威胁。