



新 聊 城



日 报 公 众 号

聊城晚报



晚 报 公 众 号



新 闻 网 公 众 号

聊城日报社 出版

2026年9月7日 星期一 丙午年七月廿六

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049

今日8版 第6055期



我与聊城铁路的故事

原济荷铁路临管处数千名职工奔赴聊城——

把青春献给大京九

□ 丰宗静

1996年9月1日,一声汽笛划破鲁西长空,京九铁路全线通车。这一声鸣响,圆了聊城人期盼多年的铁路梦,也让许许多多远道而来的铁路人热泪盈眶。

京九铁路开通前夕,原济荷铁路临管处数千职工奉命奔赴聊城,组建京九铁路聊城管理处。三十载光阴,当年的建设者,有的已经光荣退休,有的依旧坚守在岗位上。回望那段岁月,我撷取几段往事,纪念这群把青春献给大京九的铁路人。

一

2023年12月8日,济郑高铁正式开通。我站在聊城西站熙熙攘攘的欢庆人群中,拨通了父亲的电话:“爸,聊城通高铁了!”

电话那头传来父亲激动得微微发颤的声音:“好,好啊!有空我就去坐坐高铁,到聊城看一看。”

2014年,父亲从聊城铁路房建段退休,结束了常年跑通勤的日子,回到济宁老家。聊城,是他工作十余年的地方,也是他永远放不下的第二故乡。1996年7月,我和父亲跟随济荷铁路临管处来到聊城,和来自天南地北的人聚在一起,参与京九铁路开通的筹备工作。那时,每到周末聊城火车站广场便停满大巴,载着跑通勤的

援建职工,浩浩荡荡开往济宁、菏泽。

父亲被分到聊

城铁路房建段,负责聊城北行车公寓的筹建。年近半百的他,又过上了和母亲两地分居的生活,可他从未怨言,一门心思扑在工作上。那时的聊城北站,距离市区十多公里,四周尽是村庄,偏僻空旷,连一家像样的商店都找不到。

行车公寓是火车司机休息换班的地方,司机休息得好不好,直接关系到行车安全。父亲挨家挨户走访周边村庄,和种菜的农户商谈,签下供货协议,保证食堂日日有新鲜蔬菜。散步时偶然发现附近的鱼塘,他又去找鱼塘老板反复商量,敲定每日鲜鱼供应……父亲常常忙得忘记吃饭,食堂工作人员下班了,他就啃个馒头对付一口。

有一回周末,我赶去聊城北看望他。天色早已漆黑,他还在公寓里逐一检查床铺备品,核对各项待办事项。我在一旁给他煮面条,忍不住埋怨他不会照顾自己。他说:“身为铁路职工,就要懂担当,不能怕吃苦。我们既然来了,就要安下心、扎下根,把这里当成自己的第二个家。”

如今漫步聊城街头,东昌湖碧波荡漾,满城绿树葱茏;一座座楼宇拔地而起;聊城西站巍峨耸立,如同展翅欲飞的凤凰。三十年间,聊城发生了翻天覆地的变化,其中也凝结着许许多多铁路人的汗水与付出。

二

“这哪里还是当年的老工区,分明是一座小花园啊。”时隔多年,当宋峰再次走进杨庙接触网电力工区,眼前的景象让他大吃一惊——院里院外干净整洁,菜园里生机盎然,辣椒、茄子、黄瓜长势喜人,棵棵果树错落生长、果实累累。现任工长徐伟快步迎上来:“欢迎老工长回家看看!”

1994年9月,宋峰从铁路学校毕业,进入济荷铁路临管处。京九铁路开通前两个月,他服从安排调往聊城铁路管理处,负责

京九铁路通车时的聊城站广场。林虎 摄

临清至聊城段的电力线路验收。从那时起,他的青春岁月与人生轨迹,便和这条南北铁路大动脉紧紧连在一起。

七月酷暑,宋峰和同事在野外开展电力外线验收。野外作业条件艰苦,吃饭喝水都不方便。路过果园,老乡总会主动给他们塞瓜果解渴。有时他们也会红着脸就近到村民家中讨口水、蹭顿饭,村民一听是修建京九铁路的工人,总是格外热情,执意不肯收钱,“你们是来给聊城修铁路的,这饭钱绝对不能要”。

最让宋峰难忘的,是1996年夏天那场暴雨。杨庙站附近线路突发故障,直接影响行车安全。宋峰带着同事正沿线排查时,接到附近村民打来的电话,告知故障具体位置。大家火速赶到现场,抢险工作紧张展开,不少村民拿着工具主动赶来搭把手。众人齐心协力,很快排除故障,恢复铁路行车供电。宋峰拿出纸笔,想要记下村民姓名,以便结算务工酬劳,村民们连连摆手:“不用工钱,你们是来给聊城修铁路的,大家理应支持!”

2009年,京九铁路完成电气化改造,杨庙接触网电力工区正式成立,宋峰出任第一任工长。宋峰记得刚来时,院内满地黄沙,职工上下班“晴天一身土,雨天一身泥”。工作之余,他常带着工友挖土填坑,清理院内建筑垃圾,一点点改造小院,直到两年后因工作调动离开杨庙工区。

“如今工区不光种菜,还栽下苹果树、枣树、杏树,职工实现了蔬果采摘自由。”徐伟介绍,大家就地取材,利用废旧物资美化家园,凉亭是用被淘汰的接触网杆和废料组合搭建,报废的绝缘瓷瓶被改造成园区休闲座椅。

一代代京九人,用双手耕耘出家园的温馨,也用汗水守护着铁路的平安通畅。

如今京港高铁雄商段通车在即,与济郑高铁在聊城形成黄金大十字。岁月匆匆,钢轨延伸向远方,一代又一代铁路人的初心,始终未曾改变。

京九铁路通车时的聊城站现场。林虎 摄