



纸藏三十载 风华映铁轨

——退役军人董瑞先珍藏原版报纸留存京九铁路记忆

文/图 本报记者 张承斌

2026年是京九铁路全线通车三十周年,9月17日,退役军人董瑞先带着自己珍藏三十年的原版报纸找到记者。这批泛黄报纸完整留存1996年京九铁路通车首日权威报道,真实生动地记录了这一历史节点。三十年前,京九铁路全线贯通,打通南北人员往来与物资流通通道;如今京港高铁雄商段通车在即,聊城普速铁路与高速铁路交会的综合铁路枢纽地位将进一步巩固提升。董瑞先珍藏老报纸,不仅是为城市留存交通记忆,更希望年轻人从当年的报道中读懂——每一条铁路的开通,都是城市发展的全新起点。

老报纸定格京九通车历史瞬间

在董瑞先的藏品中,整齐摆放着1996年9月1日前后中央、省级多家原版报纸,纸面历经三十年存放微微泛黄、边角略有磨损,但所有版面文字、现场图片完整清晰,真实还原了当年京九铁路通车盛况。

其中,1996年9月2日《人民日报》推出京九铁路全线开通系列报道《通京九一脉 活路网全身》,深度解读这条当时国内一次性建成规模最大、投资最多的南北铁路干线的战略价值。报道分析,京九铁路打通南北物流运输瓶颈,分流京广、京沪铁路货运压力,盘活全国铁路路网运力,带动沿线城乡商贸流通、产业发展;版面同步刊登京九铁路沿线完整主要车站名录,清晰标注山东段临清、聊城、阳谷站点,直观展现聊城在全线的关键节点地位,客观阐述了铁路通车对鲁西地区发展的深远利好。

1996年9月2日《大众日报》头版刊发国务院致京九铁路全线开通运营的贺电,核心报道《我省庆祝京九铁路山东段开通运营 鲁西结束无南北铁路干线历史》,直击聊城发展变革。报纸配发《京九开通第一天》现场实拍图集,定格聊城火车站通车首日百姓争相见证首趟列车发车的热闹场面,同时设置“小资料”版块刊载沿线车站名单。报道明确京九铁路通车彻底终结聊城长期缺少国家级南北铁路干线的局面,鲁西群众告别出行、货运不便的困境,沿线农副产品外销、人员往来效率大幅提升,为鲁西商贸、民生发展注入全新动能。

此外,《文汇报》于1997年11月2日推出《京九线给古城带来活力》报道,这是京九铁路通车一年多后刊发的专题新闻,以“明代名城今再振兴”为主线,全方位报道京九铁路为聊城带来的发展红利。版面同时刊发光岳楼、山陕会馆、海源阁等聊城标志性历史古迹实拍,以及本地肉类加工企业车间实景图,记述便捷铁路物流带动了聊城文旅、农副产品加工、商贸流通等产业的发展,展现铁路通车后城市配套逐步完善,客商往来增多、对外交流频繁,这座鲁西古城依托铁路迎来振兴发展新机遇。版面同时配有山东省交通区位图,借地图标明聊城在区域交通网络中的坐标,完整诠释铁路对城市经济、文旅、民生的带动作用。

亲历变迁读懂铁路富民力量

“当年京九一通,南北货能运、人能走,日子一下子活起来了。”谈及三十年坚持收藏报纸的初衷,董瑞先道出亲身感受。作为土生土长的聊城人,他亲眼见证聊城通车前后的巨大变化:京九铁路通车之前,聊城没有国家干线铁路通达,农副产品外运、群众长途出行只能依靠公路,运费高、耗时长,严重制约城乡发展。1996年9月1日京九铁路开通后,南北货运通道全面打通,本地粮食、纺



董瑞先展示1996年9月2日的《人民日报》及1997年11月2日的《文汇报》



1996年9月2日的《大众日报》



1996年9月2日的《聊城日报》

织产品低成本外销,外地工业品、生活物资顺畅运入,群众外出务工、探亲不再长途辗转,城乡商贸迅速兴旺。三十年里,董瑞先细心收纳、定期整理这批报纸,妥善保存至今。在他眼中,纸张虽会泛黄褪色,但它所见证的铁路给百姓生活、城市发展带来的变化,却日新月异。

时代车轮滚滚向前,当年轻仅有一条京九铁路干线的交通格局,如今已升级为多层次综合铁路网络。邯济铁路东西贯通,济郑高铁已建成通车,京港高铁雄商段即将通车,届时聊城至北京通勤仅需一个多小时。新旧铁路交相辉映,一沓老报纸成为三十年水城蝶变最直观的物证。

此次专程携带藏品前来,董瑞先有着清晰的心愿。他收藏报纸不只是怀旧,更是为城市留存珍贵交通记忆,希望借助媒体展示这批史料,让年轻一代了解聊城铁路发展完整脉络。

“每一条铁路开通,都是一座城市的新起点。”董瑞先表示,一张张泛黄的老报纸承载着一代人的共同记忆,见证了聊城依靠铁路不断振兴,也激励新时代青年立足当下、奔赴更广阔的未来。“我打算把这一整套京九铁路通车原版报纸装订成册,走进社区、中小学举办小型公益展览,把报纸里藏着的聊城铁路变迁故事讲给孩子们听。”董瑞先说。