

以路为笔 书写未来

十字通衢 两河新篇

编者按 9月28日,京港高铁雄商段开通运营,聊城迎来双高铁时代。高铁缩短了时空,也把城市推到新的发展路口。这条路怎么走,既关乎发展大局,也关乎每个人的日常。

交通的速度,终究要落到民生的温度上:说走就走的出行、随时可赴的团圆、更顺畅的要素流动,都是高铁带来的幸福半径。但高铁修到家门口只是开始,机遇不会自动兑现。把路过的人留下,把流动的要素留住,需要下慢功夫布局产业,提升营商环境、培育优势产业,在快与慢、流量与留量、虹吸与溢出之间找到平衡。

高铁通了,聊城何为?本期言论专版,邀您共同探讨。

□ 侯莎莎

9月28日,京港高铁雄商段开通运营,聊城迎来双高铁时代。市民热切盼望日后出行更加便利,聊城在高铁的带动下,在更大范围内整合资源,实现高质量发展。

高铁修到家门口,只是故事的开始。沿线的城市,谁能把路过的人留下来,谁能把流动的要素留住,靠的是各自的本事。笔者认为,从三对关系里,可以更好把握如何下好“先手棋”。

把握好快与慢,锁定潜力股。高铁带来的是速度,但承接机遇需要慢功夫。向未来布局,聊城舍得下慢功夫。围绕未来材料、生物制造、具身智能、氢能、低空经济等新赛道,聊城发布10个

以上产业“揭榜”需求清单,组建专业化“产业招商突击队”靶向招商,力争年内落地8个以上标杆项目。以慢蓄势、以快制胜。锁定潜力股,沉下心来,把产业的根扎深、把创新的底筑牢,方能更好利用高铁带来的经济融通、人文交流机遇。

统筹好流量与留量,提升竞争力。北京市民一句“聊城真是一座宝藏城市”,背后是9月13日至14日“乘着雄商游聊城”聊城文旅北京专题宣传推介系列活动的举办。活动通过文旅推介会、同业对接会,向首都市民、文旅业界展示聊城。城市需要提升关注度来获取资源,多办一场活动、多上一次镜,就可能多打开一扇了解城市的窗口。城市活力也正是在这种持续不断的连接中被激活、被放大。但是,流量如何变留量?考

验的是城市的底子,营商环境、人居环境、产业配套,缺一不可。这,才是“朋友圈”从加好友走向常联系的关键。

平衡好虹吸与溢出,培育优势产业。高铁红利从来不是自动兑现的,其具有双刃剑效应——既能带来要素汇聚,也能加速资源外流。高铁加快生产要素和消费要素的流动,尤其在加速消解产业“同质化”。城市要想在区域竞争中赢得主动,关键在于调整优化经济结构,结合自身实际培育优势产业,提升发展的质量和效益。

能把握多么厚重的历史,就能看到多么辽阔的未来。从运河时代的“南有苏杭,北有临张”,到双高铁时代的“十字路口”,期待聊城城市发展向新而行、一往无前,涌现出更多可能。

莫让“远”困住自己

□ 郝凯

以前出趟远门,很多聊城人都会先算一笔时间账:到哪里换车,路上要花多少时间,回来是否方便。所谓“远”,有时就是这样落在日常生活里的——不是地图上相隔多少公里,而是出门之前多出的那份盘算。如今,京港高铁雄商段开通运营,曾经需要反复权衡的远方,正在变得触手可及。

高铁拉近了距离,人的想法也该跟着改变。

距离本身并不可怕,可怕的是习惯了距离之后形成的心理边界。过去因为远,少一些想象、少一些尝试、少一些走出去的脚步,可以理解;如今交通条件正在改变,如果还习惯用“远”来解释“不敢”“不能”和“不必”,就容易把客观的距离,变成自己心里的围墙。

步入双高铁时代,真正值得思考的,或许正是这一点:当外面的世界越来越容易抵达,我们有没有准备走出去?这不是简单地走出一个门、坐上一趟车,而是走出过去的思想围墙,走出习以为常的地理边界,重新认识自己与外界的关系。

一座城市的边界,从来不只画在地图上,也受制于人的眼界和城市的想象力。交通可以改变地理坐标,却不会自动改变思维坐标。路通了,更要主动审视自己有什么、缺什么、能做什么,既把自身的资源禀赋看得更清,也把外面的机会看得更真。与其等机会“找上门”,不如主动走出去,在更大的范围里寻找连接,在更多的比较中发现可能。

过去,“远”可能是聊城与外界之间的一道现实门槛;今天,这道门槛正在降低。接下来真正要跨过去的,是那些因为过去而形成的惯性,是总觉得“我们离得远”的自我设限。

路既然已经越走越近,眼光也该越放越远。



两河之约

徐民 作

民生烟火暖意浓

□ 李丽

交通的速度,终究是民生的温度。随着京港高铁雄商段开通运营,叠加早已开通的济郑高铁,聊城正式迈入双高铁时代。纵横延展的铁轨打破地域限制,悄悄拓宽了聊城人迎来送往的生活半径,新时代交通发展的红利,正化作每个普通人触手可及的幸福日常。

高铁的速度,治愈了游子的乡愁与牵挂。曾几何时,路途遥远、周转烦琐,大大压缩了在外打拼的聊城人陪伴家人的时光。如今京港高铁雄商段打通南北快速通道,聊城至北京通勤时间大幅缩短。有在北京务工的市民

感慨,周末回家陪孩子更方便也更从容了。不再被距离束缚的陪伴、不再被路途消耗的时光,是高铁送给普通人最温暖的礼物,也让奔波的日常多了一抹温情底色。

交通便利带来人流、商流、信息流的双向畅通,改变了以往客商往来成本高、对接效率低的困境。阳谷手工挂面传承人手握百年技艺,亲身见证交通带来的巨变:从前北京客商前来考察谈合作需要留宿,如今今天考察完便可返程。更低的往来成本、更高的沟通效率,会让外地客商的到访意愿大幅提升,也能助本土特色手艺更顺畅地走出小城,走向更大的市场。

乡村振兴的赛道上,高铁亦成为

新的助力。有养殖创业者坦言,高铁通车后,邀请高级别农业专家下乡指导变得更便捷。高效的交通联动,让高端智力资源精准下沉乡土,破解了乡村产业技术交流不便的难题,推动特色种养产业稳步提质升级。

一城双高铁,南北东西皆通达。济郑高铁、京港高铁雄商段十字交会,让聊城从昔日的路网边缘蝶变为区域交通枢纽。对普通百姓而言,它是说走就走的出行自由,是随时可以奔赴的亲情团圆;对本土创业者而言,它是链接资源、开拓市场、深耕实业的坚实底气。愿聊城人的幸福半径,随着一条条向前延伸的铁轨,越拓越宽、暖意悠长。