

最北高铁正式通车

我国高铁版图向北延伸

新华社哈尔滨9月28日电(记者 李建平 沈易瑾)28日,我国纬度最高的高速铁路——哈尔滨至伊春高速铁路正式通车。这条穿行于小兴安岭林海、跨越高寒冻土带的“钢铁巨龙”,将我国高铁版图进一步向北拓展。

哈伊高铁全长318公里,设计时速250公里,全线共设9座车站,其中伊春西站是我国目前建成纬度最高的高铁车站。作为我国“八纵八横”高速铁路网“京哈—京港澳通道”的重要延伸,哈伊高铁填补了黑龙江省北部高铁交通空白,使我国北部高铁网络更加完整。

国铁哈尔滨局相关负责人介绍,我国高铁网络一路向北深入小兴安岭林

区,表明国家基础设施建设不断向边疆、林区、欠发达区域倾斜,为东北兴边富民筑牢现代化交通根基。

放眼全球铁路建设史,高纬度多年冻土区历来是高铁工程建设的难题。“哈伊高铁是我国纬度最高、全年温差最大且首条穿越岛状多年冻土区的高速铁路。”中铁二十二局哈伊高铁铁伊项目部总工程师刘力斌说。

哈伊高铁穿行的黑龙江省北部林区高寒、高湿、冻土广布,全年温差超70摄氏度,冬季极端低温达零下40摄氏度,沿线分布14段共计5.8公里岛状多年冻土带。冻土遇暖融化、遇冷冻胀,极易导致路基沉降、轨道变形,对高铁运行安全造成严重影响。

面对复杂寒地条件,自2022年哈伊高铁全线开工建设以来,各参建单位和建设者将绿色发展理念融入规划、设计、施工全过程,广泛运用新技术、新工艺,强化安全和质量控制,攻克了一系列工程难题。

哈伊高铁打通了黑龙江省北部对外快速通道,将沿线松嫩平原、小兴安岭的生态、农业、文旅等资源优势加速转化为产业优势。

黑龙江省社会科学院经济研究所所长孙浩进表示,哈伊高铁开通后,哈尔滨的省会辐射力沿着这一轴线纵深释放,人才、技术、资本等发展要素加速向北部县域、林区流动,助力当地优化产业结构、推动转型发展。

第16届中国金鹰电视艺术节开幕

新华社长沙9月27日电(记者 邢拓 余春生)第16届中国金鹰电视艺术节27日晚在湖南长沙开幕。开幕式紧扣“与人民同心 启光影新程”主题,首次采用户外交响音乐会的形式呈现,以“盛放”“幸福”“童心”“奋斗”四大主题组曲为脉络,串联往届金鹰奖获奖及提名作品原声旋律,用乐章致敬中国电视,用旋律拥抱万家灯火。

此外,本次开幕式还邀请多名文艺工作者现场分享创作故事,回望中国电视艺术迭代历程,展望行业未来。

据了解,本届金鹰节整体活动于9月27日至29日开展,除开幕式外,还将举办研讨会、微短剧荣誉单元、提名表彰颁授典礼、艺术家走读城市系列活动等。观众广泛关注的第33届中国电视金鹰奖颁奖典礼将于29日晚举办,届时将揭晓本届金鹰奖各大奖项归属。

英军新设“太空中队”保护卫星

英国国防部9月23日宣布,在英国空军中新设一支“第三太空效应中队”,以保护用于通信和预警导弹袭击的英国卫星。

据英国国防部声明,“第三太空效应中队”将是英国第一支专门从事“扰乱、削弱和拒止太空中敌对威胁”的部队,将抽调英国武装部队相关专业技术人员,保护用于船舶导航、移动通信、预警来袭导弹等关键任务的英国卫星。

据英国国防部信息,英军已于2023年底组建两支中队执行“监测和预警”太空威胁的任务,而新成立的“第三太空效应中队”将“运用电子战等先进技术,针对太空威胁采取行动”,“为进攻性和防御性太空行动提供支持”。

英国政府本月早些时候发布更新版《英国太空战略》,提出“控制太空要求”,即要求英国必须“保有在太空中行动的自由,并拒止对手的行动自由”。去年秋,英国太空司令部司令保罗·特德曼接受英国媒体采访时提到,英国现有6颗用于通信和监测、具备反干扰功能的军事卫星在轨运行。

据新华社

受火山灰影响 意大利西西里岛一机场持续停运

意大利西西里岛卡塔尼亚机场运营方9月27日说,由于附近埃特纳火山持续释放火山灰,这座机场将继续暂停运营至当天22时。

卡塔尼亚机场运营方26日曾宣布,受火山灰和天气状况影响,从当天起至27日上午10时,该机场暂停航班起降。机场建议乘客在前往机场前向航空公司查询航班状态。

意大利国家地球物理学与火山学研究所数据显示,更早之前,本月13日,埃特纳火山也曾喷发,火山灰云出现在海拔4公里处。

埃特纳火山海拔3300多米,是欧洲海拔最高、活动最频繁的活火山,也是著名的旅游胜地,其喷发情况受到持续监测。今年夏天,这座火山多次喷发,严重干扰西西里岛乃至周边马耳他的航班运行,超过10万名游客行程受到影响。

据新华社



中国队夺得花样游泳混合团体冠军

9月28日,中国队在混合团体自由自选比赛中。

当地时间9月28日,在爱知·名古屋亚运会花样游泳混合团体比赛中,中国队夺得冠军。

新华社记者 周密 摄

高油价重创法国乡村面点店

自美国和以色列2月底对伊朗发动军事打击以来,霍尔木兹海峡通行受阻,国际燃油价格大幅上涨。在法国,这不仅推高交通和供暖成本,就连烤制法棍、牛角面包的成本也水涨船高,令大量面点店面临生存压力。

在法国巴黎北部约90公里处的一个小镇,凯文·吕斯和妻子桑德里娜经营着一家面包店。每天天还没亮,他们就开始烤制面包和糕点。凯文告诉美联社记者,今年3月,他们购买2000升烤炉所需燃油,花费2230欧元。而上周,花大约同样多的钱却只买到1200升。

凯文说,他们最初选择安装用油供能的烤炉,就是考虑到这种烤炉比电烤炉更节约成本。“可现在,燃油价格上涨了50%,已经不划算了。”

吕斯夫妇的面点店并非个例。法国全国面包店和糕点店联合会数据显示,法国共有3.4万家面点店,每年生产约60亿根法棍,其中约四分之一的面点店使用油气供能的烤炉。这类面点店较多分布在农村地区。

虽然烤制法棍的成本上涨,但吕斯夫妇扛住压力,暂时没给法棍涨价。在法国,一根普通法棍的售价约为1欧元,一根制作时间更长的传统法棍售价为1.1欧元。

法国是欧盟面积最大的国家,2100万法国人生活在农村,约占该国人口的三分之一。由于农村地区公共交通服务有限,居民出行更依赖汽车,油价上涨已显著影响法国农村地区民众出行。马夏尔·雷亚朗开餐车穿梭于法国北部瓦兹省各

个村庄,售卖火腿、奶酪薄饼、薯条等小吃。他说,如今给餐车加满油要花200欧元,而伊朗战事爆发前只需120欧元。

在法国乡村地区,不仅面点店更青睐使用由燃油供能的烤炉,普通百姓和企业也常常选择用油供热的取暖设备。

如今,随着冬季临近,燃油价格上涨预计将给法国农村地区民众生活带来更大影响。雷亚朗说,自己可能将要支付“高得惊人”的取暖费用。

为缓解高油价造成的民生和经济压力,法国政府9月22日宣布推出总额4.5亿欧元的援助措施,扩大对通勤距离较远民众的补贴范围,以及共计向580万户家庭发放冬季供暖补助,并将对农业、建筑业和渔业等燃油成本较高行业的援助延长至今年年底。

据新华社