



新 聊 城



日报公众号

聊城晚报



晚报公众号



新闻网公众号

聊城日报社 出版

2026年9月29日 星期二 丙午年八月十九

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37—0049

今日8版 第6070期



京港高铁雄商段开通运营

聊城迈入双高铁时代



停靠在聊城西站的京港高铁雄商段列车

本报讯(记者 马永伟)9月28日,京港高铁雄商段开通运营,聊城正式迈入双高铁时代。当日10时39分,随着从北京西站驶出的G3935次列车驶入聊城西站,聊城迎来京港高铁雄商段开通后的首批旅客。

京港高铁雄商段北起雄安站、南至商丘站,途经河北、山东、河南三省,正线全长552公里,设计时速350公里,全线设16座车站,含山东7座,分别为临清东、聊城西、阳谷东、梁山、郓城、菏泽东、曹县西。

京港高铁雄商段开通运营初期计划每日开行动车组列车22对,其中跨省动车组列车13对,包括菏泽东至北京西G3948/47次、青岛北至商丘G3954/1次、

G3952/3次;省内动车组列车9对,包括济南西至曹县西G5299/G5340次、曹县西(菏泽东)至临清东G9224/G9223次。随着线路投用,山东临清、阳谷、梁山、郓城及河南台前告别不通高铁的历史。

京港高铁雄商段是国家“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分,也是山东省西部地区对外客运交流的主要通道。京港高铁雄商段的开通运营,彻底打通了聊城南北向快速客运通道,大幅拉近了聊城与京津冀、长三角的时空距离,标志着我市立体综合交通网络更加完善、区位优势更加凸显,必将为聊城高质量发展注入强劲动能、开启全新格局。

►新老司机交接仪式

(本版图片由记者 商景豪 田柏林 吴建正 拍摄)



铁轨传薪火 两代守初心

京九与京港铁路司机精神传承