

神舟二十三号航天员乘组在轨向伟大长征深情致敬告慰红军先辈 “祖国繁荣昌盛，我们不负重托”

新华社北京10月21日电(记者李国利)中国工农红军长征胜利90周年到来之际,正在中国空间站执行任务的神舟二十三号航天员乘组,以在轨视频形式向伟大长征深情致敬,告慰红军先辈“任务进展顺利,祖国繁荣昌盛,我们不负重托”。

1934年10月至1936年10月,红军将士面对敌军围追堵截,转战万里,历尽艰险,胜利完成彪炳史册的伟大长征。

中国空间站飞临祖国上空时,我国首位香港航天员黎家盈透过舷窗凝望着地球家园,地球上那条蜿蜒曲折的“红飘带”仿佛穿越时空依然清晰。她有感而发:“九十载春秋流转,长征从未褪色,只是从大地铺展到了星河。”

1956年10月,国防部第五研究院成立,中国航天事业在一穷二白的基础上艰难起航,一代代航天人传承长征精神,自力更生、勇闯难关,实现了从无到有、从弱到强的历史性跨越。

“70年来,中国航天人为民族复兴而飞,以一腔热血铸就大国重器,用一枚枚长征火箭刺破九重云天,在浩瀚星海不断标记国家崭新高度,向着星辰大海发起一次又一次新的长征。”首次飞天的航天员张志远说。

神舟二十三号乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈组成,分别为航天飞行工程师、航天驾驶员、载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。其中,指令长朱杨柱是二度飞天,曾执行过神舟十六号任务;张志远、黎家盈均为首次出征太空。

“90年前,中国工农红军为民族生存而战,以血肉之躯踏破万水千山,用钢铁意志征服人类生存极限。”回望长征岁月,朱杨柱说,“一种初心,跨越90年,于天地之间完成了一场最深情的相遇。神舟二十三号乘组在中国空间站,向先辈们报告:任务进展顺利,祖国繁荣昌盛,我们不负重托。”

神舟二十三号任务是空间站应用与发展阶段第7次载人飞行任务。今年5月24日深夜,神舟二十三号3名航天员驾乘神舟飞船飞赴苍穹,至今已出差太空近5个月。进驻空间站以来,他们状态稳定、工作有序,稳步推进各项既定在轨任务,顺利完成了对太阳翼进行舱外维修、空间应用载荷出舱等任务。

我们结婚啦



张道欢先生与许凌霄女士,谨定于2026年10月25日(农历九月十六)举行婚礼。特此登报,敬告亲友,亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺

花香“袭”人 越南河内紧急修剪行道树

越南首都河内紧急发起的一项绿化行动10月20日落下帷幕:因为糖胶树浓郁的花香屡遭市民投诉,市政方面为数百株糖胶树去除花朵。

据路透社报道,此次行动持续5天,河内市政去除了全市7%糖胶树的花朵。

糖胶树是河内标志性行道树,自19世纪末以来广泛种植。据河内官方数据,目前该市共种植超过1.4万株糖胶树。

每到秋季,糖胶树就迎来花期,开出一簇簇微带绿色的花朵。糖胶树花因此被视为秋天的信使,开花即意味着河内入秋,数十年来成为不少流行歌曲和诗歌的创作灵感。

但每年9月至10月花期达到顶峰时,路边糖胶树梢头散发出浓烈的甜香,让不少河内市民“闻”之色变,多年来不停有人投诉。

在多年小规模干预无果后,河内市政方面今年决定紧急给糖胶树去除花朵,并计划转移密集种植地区的植株。

越南民族医学研究所负责人陈功庆(音译)说,糖胶树的花香没有毒。不过,包括他在内的一些越南研究人员建议,有必要分散种植糖胶树,因为糖胶树花粉可能引发过敏反应。

据新华社

巴西亚马孙地区持续干旱 41个城市进入紧急状态

巴西西北部亚马孙州民防部门10月20日通报,该州已有41个城市因严重旱情宣布进入紧急状态,另有16个城市处于预警状态,超过10.2万户家庭的生活受到直接影响。

巴西地质调查局地区主管朱萨拉·库里介绍,受厄尔尼诺现象影响,一些河流水位持续下降。在亚马孙州首府马瑙斯,内格罗河水位已降至17.12米,比2025年同期低了2.79米。水位下降导致部分水路仅容小型船只通行,大量客、货运船只无法靠岸,多地沿岸社区面临物资匮乏与人员出入不便的困境。

在帕林廷斯等内陆城市,部分亚马孙河支流干涸的时间远早于预期。当地居民表示,一些地方过去在11月还有水,但今年10月就已干涸。

亚马孙州民防部门表示,目前正持续向受灾社区发放食品、饮用水等物资,以缓解因水路中断造成的物资紧缺问题。

此外,亚马孙州的林火形势严峻,仅在10月,该州就已监测到超过1900个起火点。马瑙斯地区已持续10多天受浓烟困扰。为应对旱情与烟雾引发的公共卫生危机,巴西医疗部门已在马瑙斯启动紧急救援工作。

据新华社

《中国工农红军长征胜利90周年》纪念邮票、邮品发行

10月22日拍摄的《中国工农红军长征胜利90周年》纪念邮票。

当日,中国邮政发行《中国工农红军长征胜利90周年》纪念邮票。该套邮票1套6枚,邮票图案名称分别为:踏上征程、血战湘江、遵义会议、激战腊子口、胜利会师、弘扬伟大长征精神。中国集邮有限公司配合该套邮票发行,同步推出首日封、纪念封、邮票珍藏册等邮品。

新华社记者 李贺 摄

美航空航天局公布月球车最新研发进展及任务规划

美国航空航天局10月20日公布了其月球车的最新研发进展及任务规划。用于探测月球水资源的“挥发物调查极地探索车”(VIPER)计划于2027年运抵月球南极地区开展探测,载人月球地形车则计划于2028年前运抵月球南极地区,为未来载人探月和月球基地建设提供支持。

美航空航天局表示,VIPER月球车目前处于休斯敦的约翰逊航天中心,已完成组装,正在进行最终测试。该月球车计划于2027年由美国蓝色起源公司研制的着陆器运送至月球表面,收集有

关月球南极地区的温度、光照条件和地形等数据。这些数据有助于科学家进一步了解月球水资源的来源与分布,评估月球资源未来用于月球基地建设的潜力。

此外,美航空航天局授予美航天实验室公司和美“月球前哨”公司相关合同,推进首批载人月球地形车研发。两家公司计划于2027年年底前向美航空航天局交付载人月球地形车,并计划于2028年由蓝色起源公司送往月球南极地区。

据介绍,载人月球地形车可由地面人员远程操控,在宇航员抵达前开展月

面测绘,帮助科学家绘制高精度地图,并收集光照、导航等数据。根据设计指标,车辆每天最多可行驶约6公里,单次充电后的行驶里程最多可达10公里,并可运输最多约80公斤月球样本和工具。未来执行“阿耳忒弥斯”载人登月任务时,宇航员将驾驶月球车探索月球南极地区,采集地质样本并带回地球。

按美航空航天局方面的说法,月球车的性能将为下一阶段月球探测所需的移动系统奠定基础,并影响长期月球探测所需基础设施的建设、运行和扩展效率。

据新华社