



别让货车司机的工伤保险“悬在半路”

□ 郝凯

货车司机握着方向盘,生活不停,车轮就要不停转。对常年奔波在路上的司机来说,一次意外不仅可能中断运输,也可能让一个家庭失去重要的收入来源。可在现实中,货运行业用工关系复杂,车辆挂靠、灵活就业等情况客观存在,部分司机难以通过传统劳动关系参加工伤保险。一旦发生意外,保障从哪里来?这道现实考题,不能留给劳动者独自面对。

劳动关系有其认定标准,但劳动者面临的不会因关系复杂而消失。如果保障制度跟不上就业形态的变化,

就可能出现尴尬局面:货运行业在发展,从业人员在增加,但一些劳动者依然徘徊在传统保障渠道之外。对他们而言,工伤保险不是一项抽象的制度安排,而是遭遇意外后能否获得救济、家庭生活能否维持的重要依靠。不能让劳动者工作时无路可走,遇到风险时却找不到保障的入口。

聊城冠县推进货运司机工伤保险试点,为破解这一难题作出探索。截至目前,全县89家货运企业完成参保账户开立,1026名从业人员完成参保缴费。从制定参保规范、开展政策宣讲,到推动企业参保,试点的价值不仅在于扩大了参

保覆盖面,更在于回应了新就业形态下劳动者的现实需求。不过,企业开立参保账户,不等于保障已经覆盖所有司机;参保人数增长,也不是工作的终点。司机是否清楚参保条件和办理流程,企业遇到实际困难时能否得到及时指导,工伤认定、待遇申领能否顺畅衔接,这些细节决定着政策能否真正落地。

因此,工伤保险试点既要算参保人的“数量账”,更要算劳动者权益的“保障账”。有关部门应进一步打通政策宣传、参保办理和待遇申领等环节,让司机知道自己能否参保、如何处理、遇到问题找谁;企业也应主动了解政策、依法履行责任,

不能因为用工方式特殊,就忽视劳动者的风险保障。对于试点中发现的堵点,应及时梳理、完善流程,让制度设计更贴近行业实际,让保障真正抵达需要的人。

货车跑在路上,总得有停靠的时候;劳动者在外打拼,也得有份可靠的保障。一座城市的发展,不仅体现在货物流通的效率和物流产业的规模上,也体现在对劳动者权益的尊重与守护上。方向盘握在司机手里,保障不能“悬在半路”。让工伤保险跟上行业发展的脚步,让每一位劳动者在风险面前有所依靠,才是试点工作的真正落点。

画里画外



一些专门提供“职业差评”服务的“商家”推出了所谓“差评套餐”,叫嚣“花钱就能搞死一家店铺”,这种做法破坏了公平竞争、扰乱了市场秩序。打击“恶意差评”黑色产业链、维护健康有序的市场环境刻不容缓。

文/图 辛政

街谈巷议

算法“尽孝”实为坑老

□ 于建军

近日,银发群体陷入微短剧消费陷阱的情况,引发社会广泛关注。新疆一位年近七旬的老人,两年内在数百个短剧小程序充值4887笔,共计22.58万元;河北一位老人一年半花掉5万多元,涉及剧场小程序超百个。有媒体在多个村庄走访时发现,不少独居老人守着手机看AI微短剧,一天能看十个小时以上。

面对这样的新闻,最容易脱口而出的是“老人好骗”。可这恰恰是最省力、也最不负责任的判断——把责任推给个体的自制力,等于替真正该负责的人开脱。

看账单结构就明白:单笔多为9.9元、39.9元、69.9元,近一半充值发生在上一笔之后半小时内,近四成发生在晚上十点到次日清晨六点。这是被设计出来的消费节奏:用“小额弱痛感”切碎金

额,用虚拟币换算模糊价格,用上百个频繁换名的剧场小程序把老人绕晕,再把付过费的人打上“高价值”标签,让几十家公司竞价推送同一类剧情。所谓“自愿点击”,其实早已名不副实。

更扎心的是,这套设计瞄准的,正是老人的孤独感。当身边少了陪伴,屏幕里的团圆、关怀,就成了最廉价的替代品。把这种孤独当成流量入口,把老人的辨识短板当成可钻的空子——这不是适老,是坑老。

规则其实已经跟上。今年9月1日起施行的《微短剧发展管理办法》明确:不得使用诱导用户沉迷、过度消费的算法模型;付费内容应明确告知收费信息。未成年人有“青少年模式”,时长提醒、充值限制一应俱全;面向老年人的那道“刹车”,技术上早就不是问题,差别只在于有没有把他们同样当作需要保护的群体。

接下来要做的,是把规定落到每一次扣费上。平台风控不该只看单笔金额,而要看年龄、频次与时段,对高频连续充值触发二次核验和强提醒;付费提示字体要够大,默认不勾选自动续费,取消入口要好找;退款通道必须简化。监管部门则要对“一套人马注册几十个马甲”的主体穿透核查,让违法成本高于违法收益。

就社会治理而言,还有比治理弹窗更根本的事。社区能不能把老年数字课堂开到家门口,帮老人学会查账单、辨套路?村居的文化阵地能不能常开门,让老人有牌打、有戏听、有人说话?子女能不能多打一个电话、多核对一次账单?那几分钟,可能比任何防沉迷系统都管用。

微短剧本可以是一桌好菜,不该变成一场围猎。技术围猎的破解之道,不在技术本身,而在现实里有没有比算法更值得停留的温度。

有一说一

□ 李霞

常规区域每周至少巡查1次,接报后2小时内到场,重大险情6小时内完成修补恢复,实行“一盖一档案”……近日,市场监管总局(国家标准委)批准发布国家标准《城市公共设施 检查井盖运维服务规范》,针对井盖缺失、沉陷、异响、翻转等问题,统一城市公共区域检查井盖运维全流程服务要求,为保障群众安全出行、提升城市公共设施精细化管理水平定下标准。

小井盖连着大民生。走在路上踩到松动的井盖,难免心头一惊;开车经过高低不平的井盖,更是提心吊胆;夜深人静,窗外不时传来车辆碾过井盖的咣当声,也让附近居民不堪其扰。遍布城市街头的井盖,看似不起眼,却与千家万户的安全感、舒适度息息相关。如今,统一的运维标准出台,既是为市民脚下的安全加上一道保险,也是为城市精细化治理立起一把标尺。

长期以来,井盖治理的难点,不只是隐患本身,更在于标准不清、责任不明、管理不力。供水、排水、电力、燃气等各类井盖分属不同单位,管理主体多、运维标准不一,一旦出现问题,容易陷入权责不清的尴尬。此次国标出台,正是要用统一规范填补管理缝隙,让井盖养护有章可循。

从每周巡查到半年开盖检查,从值守机制到应急处置时限,从维修质量指标到全流程档案追溯,国标一系列规定,将井盖管理从被动抢修推向主动预防。过去,井盖有没有隐患,可能要等群众投诉、事故发生才被发现;今后,按照标准定期巡检、及时排险,有望让更多风险止于萌芽。城市治理的水平,不只体现在出了问题能快速解决,更体现在能让多少问题不再发生。

城市的治理成效,不仅体现在高楼大厦有多气派、道路桥梁有多宽阔,也体现在井盖是否平整这样的细节上。把一块块井盖管好,把一处处隐患消除,把一件件小事办实,守住的不仅是脚下平安,更是群众对城市治理的信任。

据《北京晚报》

井盖『国标』,标注的是安全底线