

我国最长地铁环线全线开通运营

可换乘18条线路

新华社武汉10月29日电(记者 龚联康 樊曦)29日,武汉地铁12号线全线开通运营。经中国城市轨道交通协会确认,这是目前国内最长地铁环线。这一线路全长59.9公里,设37座地下车站,可与18条既有及规划线路实现换乘。

武汉地铁12号线贯穿硚口、江汉、江岸等7个中心城区,衔接汉口站、武昌站两大铁路枢纽,跑完全程约96分钟。线路依据建设工期分两期开通,其中一期工程线路全长35.3公里,已于今年5

月1日投用。此次开通的二期工程线路全长24.6公里,开通后实现全线闭环运行。至此,武汉地铁运营总里程突破581公里。

武汉临江滨湖区,水文地质复杂,工程建设克服多重挑战。武汉地铁12号线由武汉地铁集团、中铁开发投资集团、中国铁建投资集团等单位统筹建设,线路两次下穿长江、一次下穿汉江,建设团队攻克高水压、复合地层、长距离水下盾构等系列技术难题。

其中,由中铁十一局承建的江北段7

标长距离穿越长江一级阶地富水粉细砂敏感地层,成功实现8台盾构共同掘进;由中铁十四局承建的丹水池站至科普公园站越江隧道总长约4千米,其最低点位于长江水下71.4米,相关工程实践为国内超大直径越江隧道建设积累了宝贵经验。

作为国内跨江地铁隧道集群施工的示范工程,武汉地铁12号线通车将进一步打破长江、汉江天然阻隔带来的跨江通勤瓶颈,支撑长江经济带核心城市综合交通枢纽建设。

“群星共耀”

2028年洛杉矶奥运会和残奥会口号公布

洛杉矶奥组委10月28日正式公布2028年洛杉矶奥运会和残奥会官方口号——“Stars Align”(译为:群星共耀)。

洛杉矶奥组委介绍,这一口号“捕捉到”多年付出在洛杉矶交会的那一刻——运动员在世界舞台上竞技,合作伙伴和志愿者助力促成这一切,世界各地的粉丝共同体验这场盛会。

洛杉矶奥组委主席凯西·沃瑟曼表示:“奥运会和残奥会提醒着我们,当全世界团结在一起时,能够创造怎样的可能。‘群星共耀’号召每个人参与其中,无论你是多年苦练的运动员、迎接世界的志愿者,还是在看台上欢呼的观众。我们迫不及待想在2028年与所有人共享这一时刻。”

2028年洛杉矶奥运会将于7月14日至30日举行,残奥会将于8月15日至27日举行。

据新华社

特朗普称将在相关文件中“正式禁用”AI一词

美国总统特朗普10月27日在社交媒体“真实社交”发文,表示将很快在“所有相关文件”及其他场合“正式禁止”使用“人工智能(AI)”一词,理由是这一表述“不准确”。不过,帖文中没有具体说明禁令将如何落实。他在帖子中还点名批评美国《华尔街日报》,称后者仍在“使用非常糟糕和不准确”的“人工智能”称谓。

《华尔街日报》此前刊登一篇支持继续使用“人工智能”名称的文章,称特朗普要求改称“超级智能”是“大错”。

眼下,美国媒体仍主要使用“人工智能”一词。

特朗普9月29日签署行政令,将“人工智能”改称为“超级智能”。10月4日,他在社交媒体宣布组建“超级智能工作组”,任命包括国家情报总监杰伊·克莱顿在内的领导团队。特朗普表示,该工作组的使命是协调联邦政府的各项工作,“确保美国在超级智能领域继续保持全球领先地位”。

据新华社

世界气象组织：地球大气温室气体浓度再创新高

世界气象组织10月27日发布的最新《温室气体公报》显示,2025年地球大气中二氧化碳和其他主要温室气体的浓度升至历史新高,说明全球长期升温的趋势仍在持续。

公报说,2025年全球平均地表二氧化碳浓度为426.8ppm(1ppm为百万分之一),是1750年工业化前水平的153%;分列全球第二和第三大温室气体的甲烷和氧化亚氮的浓度则分别上升到工业化前水平的267%和126%。

公报指出,大气中二氧化碳浓度增长的速率也在增加,20世纪60年代平均每年增加0.8ppm,在2011年至2020年间平均每年增加2.4ppm。2024年至2025年,大气中二氧化碳浓度上升了2.8ppm,略低于2023年至2024年的异常激增幅度。

据介绍,在2023年至2024年有强厄尔尼诺事件,减弱了自然界吸收二氧化碳的能力。随着人类持续燃烧化石燃料和当前强厄尔尼诺事件的发展,预计2026年大气中温室气体浓度还会显著上升。

据新华社



澳大利亚向中方返还两件北宋皇陵流失文物

这是10月28日在位于堪培拉的澳大利亚国家美术馆拍摄的澳大利亚向中方返还的北宋皇陵永裕陵武官像头部(左)和永昌陵文官像头部两件流失文物。

当地时间10月28日14时52分(北京时间11时52分)许,中国国家文物局在堪培拉接收澳大利亚国家美术馆向我国返还的两件中国流失文物。此次澳方返还的两件文物为中国北宋皇陵永裕陵武官像头部和永昌陵文官像头部。据该馆此前公布的馆藏记录,两件文物均来自中国河南省,材质为石灰岩。武、文官像头部分别高68厘米、70厘米,重132公斤、223公斤。

新华社发(储晨 摄)

罕见矮暴龙骨架化石拍出4730万美元

一具罕见的矮暴龙骨架化石10月27日在纽约一场拍卖会上以4730万美元成交,成为史上成交价第二高的恐龙化石。

据美国有线电视新闻网报道,这具名为“乔迪”的骨架化石2019年在美国蒙大拿州由农场主乔迪·皮尔逊发现。它高约2.93米,长约5.97米,保存非常完好,由191块骨骼组成,其中包括“几乎完整”的头骨。

矮暴龙与霸王龙外形类似,但体长只有后者的一半左右。古生物学界曾就矮暴龙是否为霸王龙的幼年个体这一问题争论不休,直到最近几年,科学家们才

确定它是一个单独的物种。

组织这场拍卖会的苏富比拍卖行说,从整体体型和骨骼发育情况来看,“乔迪”是一具成年矮暴龙的骨架化石。它缺失的部分骨骼已用定制的3D打印或雕塑部件替代。

“乔迪”的预估拍卖价为600万到900万美元。但经过6名出价者12分钟的激烈竞拍,它最终以4730万美元的高价成交。这一成交价仅次于今年7月以5010万美元成交的霸王龙骨架化石“古斯”。

分析人士说,像“乔迪”这样相对完整的矮暴龙骨架化石,全世界目前只发

现了三具,稀缺性可能是推高成交价的重要因素。

不过,也有科学家对恐龙骨架化石高价成交提出质疑,因为这可能意味着标本将难以用于科学研究。英国爱丁堡大学古生物学与进化生物学教授史蒂夫·布鲁萨特说:“我们才刚刚真正发现矮暴龙是一个真实存在的物种,而现在最好的骨架之一却即将被卖给出价最高的人。一想到它可能被深藏在收藏家的保险库中,而不是陈列在博物馆里,让儿童、家庭和广大公众从中受到启发,就深感痛心。”

据新华社