今视野

## 我国10吨级电动商用飞机实现有人驾驶智能首飞

# 城市间“打飞的”真要来了？

11月14日，我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行，搭载2名飞行员、1名试飞工程师，飞行试验57分46秒，其中空中飞行16分38秒、60.4公里，飞机状态正常，各项指标符合预期。这是继CE-25A今年2月2日无人驾驶智能首飞之后，该机研制的又一里程碑。

CE-25A由中国商飞联合宁德时代、上海交通大学等国内合作伙伴共同研制，已累计开展19次无人自主飞行验证。目前，中国民航局已受理CE-25A型号合格证申请。

### 电动化智能化双线并行

CE-25A是中国商飞公司研制的第一款电动商用飞机，也是我国顺应新能源和新技术变革趋势、布局新能源飞机的一次新探索。CE-25A的“新”，首先体现在动力系统：它采用翼上分布式电涵道推进系统提供动力，这也使得其外观与一般商用飞机不同。虽然是电动飞机，CE-25A却“动力十足”，最大起飞重量达到10吨，巡航速度达到300公里/小时，巡航高度2400米，航程400公里，能够有效满足城市间商业飞行需求。

CE-25A的“新”，另一个重要特点是智能技术的应用。无论是今年2月完成的无人驾驶智能首飞，还是如今完成的有人驾驶智能飞行，“智能”始终是核心关键词。截至目前，CE-25A已累计开展19次无人自主飞行验证。电动化、智能化双线并行、同步攻关，体现了我国在商用飞机领域积极拥抱新技术的决心。

在大胆探索新技术的同时，CE-25A的研制过程始终把安全摆在突出位置。据介绍，型号中的“25”代表该机遵循中国民航CCAR-25部运输类飞机适航规章，与商用大飞机安全性要求一致。技术创新步履不停，安全底线始终牢守，这也是我国商用飞机发展一以贯之的原则。

### 形成强大技术“复用”能力

近年来，国产商用飞机健康稳步发展。在C919大飞机的发展中，我国首次走完了按照国际通行适航标准研制大型客机的全过程。C909的产品谱系也不断丰富，货机、医疗机、应急救援指挥机陆续交付客户，灭火机也首次在国家级森林火灾实战演习中亮相。通过国产商用飞机的研制与产业化实践，我国攻克了一批关键技术、形成了一批核心能力、锤炼了一批人才队伍、带动了一批产业发展。

在全球绿色低碳转型过程中，我国新能源产业发展壮大，形成了覆盖电池、电机、电控乃至各种配套零部件的完整产业链，也形成了强大的技术“复用”能力。从电动汽车、电动船到电动飞机，正是这种优势不断积累、水到渠成的结果。此外，CE-25A的研制中，不仅有中国商飞牵头，还有宁德时代这样的民营企业和上海交通大学这样的高校参与，这也体现了新型举国体制下多方协同、联合攻关的制度优势。相信随着CE-25A成功完成首次有人驾驶智能飞行，我国将汇聚更多推动绿色航空发展的力量和能量，带动商用飞机产业高质量发展。

据《人民日报》



10吨级电动商用飞机CE-25A完成首次有人驾驶智能飞行。 新华社发




2026年“贵州村马”端坡马王总决赛举行

11月14日，骑手们在2026年“贵州村马”端坡马王总决赛比赛中。

当日，2026年“贵州村马”端坡马王总决赛在贵州三都水族自治县举行。总决赛汇聚了各端坡比赛中脱颖而出的多匹“马王”同场竞技，欢度水族端节。 新华社记者 杨文斌 摄

# 研究显示全球冰冻圈正加速退化

**新华社赫尔辛基11月15日电**（记者 **朱昊晨 徐谦**）斯德哥尔摩消息：一项最新国际研究显示，全球冰冻圈正加速退化，且部分变化具有不可逆性，可能给地球生态系统和人类社会带来长期风险。

冰冻圈包括冰川、冰盖、永久冻土、海冰和积雪，蕴藏着地球约70%的淡水资源，但其规模正在迅速缩小。冰冻圈退化已经对全球的水安全、生态系统、基础设施等造成影响。

来自瑞典斯德哥尔摩大学、中国清华大学、德国波茨坦气候影响研究所等机构和国际组织的研究人员在最新一期美国《科学》杂志上发表论文说，他们利用行星边界框架，系统评估了冰冻圈对维持地球系统稳定的作用，并以约11700年前开始的全新世为参照，根据这一时期相对稳定的气候和环境条件，界定冰冻圈的安全运行空间。

研究发现，全球冰冻圈已突破其安全运行空间，正加速退化，部分变化具有不可逆性。冰冻圈部分关键指标已偏离全新世时期的相对稳定状态，另一些指标未来的偏离也已难以避免。冰冻圈退化与气候变暖之间的相互强化作用，可能进一步加剧这一趋势，使人类社会和生态系统面临长期风险。

研究人员警告称，冰冻圈超出安全运行空间，意味着数千年来支撑人类文明发展的冰冻环境基础正受到威胁。

研究指出，人类活动引起的气候变化是冰冻圈退化的主要驱动因素，黑碳排放、工业活动和基础设施扩张等因素则进一步加剧了局部地区的冰冻圈退化。研究人员呼吁各国制定更积极的减排目标，并减少冰冻圈敏感地区的人为扰动。

## 韩国一“超高分”考生承认偷用AI
### 青瓦台紧急商议对策

在韩国注册税务师考试中以超高分数获得第一名的考生11月15日承认，其在考试中使用人工智能（AI）工具作弊，向警方自首。韩国总统府青瓦台当天召开紧急会议商讨应对措施。

这名男性考生30多岁，姓名没有公布。在今年举行的韩国注册税务师考试中，他在第一轮160道题中仅错1题，接近满分；第二轮各科目也均获得高分。这一异常优异的成绩引发外界质疑。他15日通过网络视频平台承认，自己在考试中利用微型摄像头和AI工具作弊，并在注册会计师考试中使用同样手段。这名考生已向首尔地方警察厅自首，警方表示将就此事展开调查。韩国相关法律规定，被认定作弊者的成绩将被取消，5年内不得再次参加该考试。

这起事件曝光后，青瓦台15日晚些时候召开紧急会议，商讨针对AI考试作弊的防范措施。青瓦台政策室长河骏坰在会上要求教育部采取措施，在定于19日举行的大学修学能力考试（即高考）中杜绝这类行为。

据新华社

## 日本大型移动运营商一个月内第三次出现服务故障

日本大型移动通信运营商都科摩通信公司11月16日表示，该公司部分用户当天出现难以使用5G手机服务的故障。这是该公司本月之内第三次出现全国范围的通信故障。

都科摩通信公司发布公报说，当地时间16日10时02分（北京时间9时02分）起，该公司5G独立组网服务在日本全国范围内发生故障，语音通话、数据通信、短信服务受到影响。

根据公报，都科摩通信公司其他5G服务和4G服务不受影响，拨打110、119等紧急电话功能不受影响。故障原因仍在调查中。

都科摩通信公司的5G独立组网服务在本月5日至6日及11日先后两次发生通信故障。两次故障的原因均为承载5G独立组网服务签约用户的交换机发生拥塞。

据新华社

出版：聊城日报社 电话：2921234 地址：聊城开发区东昌路105号 邮政编码：252000 鲁广发登字3715004001号 投稿邮箱：lcrb@lcrb.net 广告热线：2921018 8511018 邮发代号：23-4044 发行服务电话：2921000 18663501211
零售价：1元 发行方式：邮局发行 发行单位：聊城日报社 承印：聊城市新闻传媒中心印刷厂
（聊城市高新区光岳南路120号）本报作品未经许可，不得转载、摘编，来稿作者如未在来稿中特别注明，视同授予本报将其作品汇编出版的权利