锚定争创一流 笃志走在前列

两会进行时·代表委员心声

当好建设新聊城开路先锋

■ 本报记者 苑莘

“推动与省会经济圈城市互联互通”“深度融入省会经济圈一体化发展,加快济聊同城化步伐。”政府工作报告中提出的工作目标在我市公路部门引发强烈反响。2月25日,市政协委员、市公路事业发展中心党委书记、主任张春杰表示,在省“十四五”规划和2035年远期规划中,关于我市高速公路、国省道的项目储备充足,将有力推动聊城加速融入省会经济圈。

“报告要求,全力加快大外环路建设,拉开城市发展框架;东阿至阳谷高速、德上高速临清连接线项目开工;着力推进济南至东阿、济南至临清、德州至高唐等高速项目前期工作。”张春杰表示,“公路部门将加足马力,尽锐出战,以事争一流、唯旗是夺的精神状态,完成报告中提到的‘一加快两开工三推进’目标任务,推动与省会经济圈城市互联互通。”

我市作为中原经济区和省会经济圈重要城市,叠加黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略机遇,公路事业迎来长期政策利好。截至2021年底,全市高速公路通车里程达到473.9公里,普通国省道1184.1公里。

“我们有信心、有决心、有能力,坚决承担起‘当好建设社会主义现代化新聊城开路先锋’的神圣使命,再创新的辉煌。”张春杰表示,公路部门将不折不扣地按照政府工作报告要求,把承诺书变成责任状,把规划图变成施工图,把时间表变成进度表,高质高效地完成好工作任务,向市委、市政府和全市人民交一份合格的答卷。

创建一流创新产业生态

■ 刘桐

“破解发展中的‘卡脖子’难题,关键在于科技创新,实现科技创新的要义在于抓住核心人才与智力资源中枢,而大学恰恰是人才资源的重要载体,是技术突破和创新的核心环节。”2月23日,参加市政协十四届一次会议的市政协委员、山东壹街区产业发展集团有限公司总裁高庆民,向大会提交了题为《关于建设聊城市大学科技园的建议》的提案。

“聊城市当前的创新环境不成熟,创新生态不完善。”高庆民说,在聊城建设大学科技园,搭建科研创新平台,汇聚优质高水平人才,创建一流创新产业生态,已经成为当务之急。

“市第十四次党代会报告提出,支持高新区创建国家级高新区。深化与聊城大学等高校、科研院所合作,发挥好产业技术研究院作用,加强产业人才合作培养,打好人才‘引用育留’组合拳,吸引更多发展急需的高层次人才。《山东省“十四五”科技创新规划》也提出,创新科教产融合新模式。鼓励建设科教产融合特色的科技园区。”在高庆民看来,聊城推进建设大学科技园并落户高新区,具备政策基础,也符合政策引导方向。

高庆民介绍,大学科技园主要围绕产业发展需求,构筑高水平创新产业要素平台,服务园区企业孵化、成长和地方经济发展。为保证科技园落地,他建议,由聊城市政府牵头,协调各职能部门、金融机构、驻聊高校和主要企业代表,建立各方的互动和管理机制,促进“政产学研金服用”高效联动,推进聊城市大学科技园建设。

打造农田宜机化改造样板

■ 本报记者 李政哲

2月23日,市政协十四届一次会议开幕,市政协委员、聊城杰德农林装备有限公司董事长李中强提交了题为《关于推进蔬菜农田宜机化改造 实现种植及收获机械化》的提案。

“聊城蔬菜种植面积约为215.82万亩,仅度假区于集镇蔬菜大棚种植就有4万余亩。让菜农在未来3年内实现种植、收割机械化,是一项艰巨的任务。”李中强在调研中发现,农业机械化率不高是当前我市农业发展的突出短板,其中的一个重要原因就是耕地宜机化程度低。

针对这一问题,李中强建议,强化耕地高标准改造,重点按照千亩以上规模进行成片改造,并引导新型农业经营主体按照该标准打造农田宜机化改造样板,吸引农民参与到农田宜机化改造中来;加强蔬菜生产“机器换人”示范基地建设,通过引导、培训、学习,让菜农充分认识到机械化的重要性;引导和鼓励农机生产企业结合我市蔬菜生产需求,有针对性地研发适合本地特点的高端智能农机装备,推进机械化向全程全面发展;以蔬菜种植收割全面机械化目标为导向,推进农机补贴政策规范高效实施;以补短板为契机,提高农机装备研发生产能力;以“机械化+”为模式,提高农机社会化服务能力。

“实现蔬菜种植、收割的全程机械化是一个系统工程,要从生产全流程进行通盘考虑,包括宜机化育苗、蔬菜农田宜机化改造、蔬菜收割后田间地头转运以及包装等方面,不断提升农业现代化建设水平。”李中强说。

构建现代物流产业体系

■ 本报记者 尹腾淑

近日,我市出台了《聊城市“十四五”现代物流业发展规划》(以下简称《规划》),提出要依托聊城综合交通运输体系,构建“一核、四枢、十园、多点”(即“1+4+10+N”)的物流发展布局,到2025年,基本建成布局合理、功能完善、高效协同的物流产业体系。如何加快《规划》落实,充分发挥现代物流企业对我市经济高质量发展的助推作用?针对这一问题,市政协委员、市工商联副主席、聊城盖氏邦晔物流有限公司总经理桑昌营结合自己的创业实践,提出了意见建议。

“现代物流业的健康发展需要发改、商务、交通等多个部门群策群力、统筹协调。”桑昌营认为,可以借鉴济南、淄博、德州等地的先进经验,加强各相关部门的协调联动,共同成立物流业发展中心,搭建起专业化管理服务平台,研究分析我市物流业发展的重大问题,营造统一开放、规范有序的市场环境,精准帮扶物流企业提高运营能力,促进企业做优培强,大力提升城市综合物流服务水平。

为确保《规划》尽快落地并产生实效,桑昌营建议,在我市物流行业开展一次全范围的企业市场调研和规模评级工作,更准确地把握我市物流业发展实际状况,更有针对性地落实各项政策,培育优质创新型现代物流企业,促进本土物流企业迅速做大做强。

桑昌营还建议,立足地方发展特色,建立完善的冷链物流体系;加强人才培养引进,开展对物流从业人员的培训,培养一批高素质物流管理人才,以适应我市现代物流业发展的需要。

加快向绿色建筑转型升级

■ 本报记者 岳耀军

“市第十四次党代会提出了建设‘六个新聊城’的美好愿景,为发展绿色建筑提供了难得机遇。今年市两会,我重点围绕如何发展绿色建筑建言献策。”2月23日,市政协委员、山东绿建科技服务公司总经理辛建军说,建设“新聊城”,高品位推进城市更新,绿色建筑将大有作为。

近年来,辛建军一直关注“绿色发展”这一话题。他说,大力发展绿色建筑既是世界建筑发展的必然趋势,也是新时期我市建设生态文明城市、促进产业转型升级、实现高质量发展的重要举措。早在2017年市两会上,辛建军就提交了《大力推进聊城市装配式建筑发展 加快建筑业转型升级》的提案。

“绿色建筑在聊城发展快速,但也存在一些问题和困难,比如建设成本偏高、政策体系不完善、社会认知度不高等。”辛建军说,当前,绿色建筑、绿色建材、绿色发展,已经成为社会关注的焦点和迫切需求,而推广装配式建筑对于提升居住品质、实现节能减排、保护生态环境具有重要意义,是建筑业发展的必然趋势和建筑企业转型升级的必由之路。“我将围绕如何推动传统建筑行业向绿色建筑转型升级提出一些建议。”辛建军表示,山东绿建科技服务公司将一如既往坚持绿色发展,为推进全市装配式建筑发展贡献力量。

推进城校共建附属医院

■ 本报记者 曹天伟

“建设安定和谐的幸福新聊城,离不开高品质的卫生健康服务。而城校联合办医,能够充分发挥双方各自优势,提升区域医学教育质量。”2月23日下午,市政协委员、聊城大学医学院院长助理王丽在接受记者采访时建议,深化聊城市与聊城大学合作共建附属医院,携手推动区域内医、教、研、产协同发展,打造冀鲁豫交界医学高等教育高地,为广大群众提供更加优质、高效的医疗服务。

城校联合办医不仅符合上级政策要求,也有成功经验可循。“在2020年复旦大学发布的全国医院综合排行榜中,前30名均为大学附属医院,前100名中有84家是大学附属医院。”王丽说。

城校联合办医,路该怎么走?王丽建议,应加强顶层设计,将其纳入全市经济社会发展规划和卫生健康教育发展规划,积极实施医学教育创新发展计划,编制实施城校融合共建附属医院行动纲领。双方应树立“聊城一家人”理念,学习借鉴外地成功经验,将医院全部科研、教学工作纳入高校管理系列;城市将医学院纳入“同城共管”和高水平地方高校建设系统,给予医学学科建设、人才培养、科学研究等方面的政策和经费支持。同时应建立城校定期会商交流机制,深化合作内容,拓宽合作领域,特别是把临床需求作为出发点和落脚点,打通从“实验室”到“手术室”的桥梁。

2月24日,阳谷县代表团市人大代表王文博在审议报告时认为,聊城市要持续坚持创新引领,做强绿色化工等优势产业,拉长产业链条,培育特色产业集群,推动全市经济实现高质量发展。

■ 本报记者 朱玉东

创新引擎 如虎添翼

——政府工作报告解读之三

■ 本报记者 李政哲

创新是引领发展的第一动力。政府工作报告指出,坚持把创新摆在发展的逻辑起点、现代化建设的核心位置,努力在赛道转换中实现超越,加快建设国家创新型城市。如何让创新动力更加澎湃?我市将突出数字、创新、人才赋能,锻造以创新为源动力的发展主动能。

推动城市数字化转型

报告指出,要一体化推进城市数字转型,加快千兆光网接入,新建5G基站3000个以上,全力打造双千兆城市。

当前,聊城正一体化推进城市数字化转型。信息技术成为数字经济产业的内核驱动,推动产业不断升级迭代,更是塑造未来城市核心竞争力的重要源泉。

“要紧紧抓住数字化技术变革机遇,加快5G、大数据、政务云、产业云平台等数字基础建设,积极培育本土数字理论技术型人才,以数字技术引领创新和驱动转型、助力高质量发展。”市政协委员、市国资委外部董事刘勇说。

2021年,我市加快布局5G基础建设,在工业制造、民生服务、城市综合治理等十大领域培育了一批成熟的5G典型应用场景。东阿阿胶股份有限公司“基于物联网的产品防伪溯源平台”、山东九路泊车设备股份有限公司“智能停车云平台”被评为省级产业互联网平台。全市产业在智能化引领下拔节成长、转型升级持续发力。

构筑高能级科创平台

企业是创新的主体。我市注重加强创新型企业培育,省级以上专精特新企业、制造业单项冠军、科技创新平台增量均创历史新高。

“报告多次提到科技创新,全市科技部门要在深入实施创新驱动战略、推动科技创新上狠下功夫,既注重发挥政府的引导作用,更注重发挥企业的主体作用和高校院所的重要作用。”市政协委员、市科技局副局长范纯志说。

报告指出,支持市高新区开展省专利技术转移转化项目试点,放大聊城产研院平台作用,支持建设一批省级以上孵化器和众创空间。

“作为全市科技创新主平台,高新区将发挥科创平台集聚优势,打造一批示范性标杆平台,聚焦重点科创平台、重点人才企业、重点产业板块,加速推动能级跃升。”市人大代表,高新区党工委书记、管委会主任崔宪奎说,今年,高新区将大力实施创新生态培育工程,围绕创建国家级高新区主线,打造高水平的“科创之城”。

打造创新创业新生态

报告提出,鼓励柔性引才,支持企业建设研发在外、转化在聊的“人才飞地”。对此,市政协委员、聊城市工商联副主席、诺伯特智能装备(山东)有限公司董事长闫明正深有感触地说,“人才是聊城发展的关键。打造‘人才飞地’,构筑‘工作生活在外地,创业贡献为聊城’的引才模式,可以推动我市实现从‘全职留人’到‘灵活引智’的升级,加快集聚聊城高质量转型发展所需的各类人才。”

创新是引领发展的第一动力,人才是创新的第一资源。大力培养创新人才,已成为实现经济发展、科技进步和区域竞争力提升的重要举措。

“聊城综合科技创新水平亟待提高,搭建科研创新平台,汇聚优质高水平人才,对于打造一流创新创业产业新生态具有重要意义。”市政协委员、山东壹街区产业发展集团有限公司总裁高庆民建议,建立各方互动和管理机制,推动“政产学研金服用”高效联动,让社会主义现代化新聊城建设“如虎添翼”。

从残奥会冠军到政协“新兵”

2月23日,东京残奥会冠军、市政协委员贾红光对提案进行打磨。

■ 商景豪 田柏林

■ 本报记者 岳耀军

市两会上,一个身穿白色运动服、上肢残疾的身影,格外引人注目。他是市政协委员、东京残奥会游泳冠军贾红光。

从体育赛场到参政议政,他有什么体会?他关注哪些热点问题?

“我是一名‘新兵’,对政协委员履职没有经验,还需进一步学习。”2月23日晚上,贾红光接受采访时说。

“政协委员要带着责任、带着问题深入群众,从群众关心关注的事情入手,切实履行好民主监督、建言献策职责,帮助党委、政府把民情民意了解得更全面,把政策制定得更准确,把群众急难愁盼问题解决得更到位。”贾红光说,会场上,他对这句话感受非常深刻。当场他用双腿做支撑,用嘴衔住圆珠笔在讲话稿上做了标注。“我要多学习,认真领会讲话精神。”贾红光说。

作为一名政协委员,贾红光有个“遗憾”:本打算提交一份关于无障碍停车位的提案,但由于时间紧,无法高质量地按时完成,不得不把这个“作业”留到会后。

“虽然对无障碍停车位有所了解,但还不够深入成熟,还需要进一步调查。”贾红光表示,体育赛场上拿冠军不容易,参政议政同样也要下功夫。

“作为一名残疾人,我将为残疾人朋友发声,更多了解他们的所想所盼。”贾红光说。

“复兴少年宫”让寒假更精彩

■ 本报记者 刘敏

2月17日,新学期开学,对临清市的农村孩子来说,刚过去的这个寒假,有很多难忘的瞬间。临清市乡村“复兴少年宫”给孩子们策划了一系列“寒假套餐”,让“双减”后的第一个寒假变得丰富多彩。

临清市作为山东省乡村“复兴少年宫”建设试点,寒假期间为青少年们打造了一个安全、快乐的第二课堂。

刘垓子镇吕堂村,是一个五六千人的联合村。吕堂村的“复兴少年宫”,设在了村里的新时代文明实践站。

今年寒假,吕堂村“复兴少年宫”举办了关心关爱儿童志愿服务活动,引导孩子们开展了下棋、跳绳、晃呼啦圈等文体娱乐活动。

寒假期间,唐园镇东南联合村“复兴少年宫”邀请民间剪纸艺人教孩子们剪窗花。烟店镇的乡村“复兴少年宫”则开展了冬令营系列活动,志愿者向孩子们讲解花船、花鼓、秧歌、舞狮等传统文化,并现场教授孩子们扭秧歌、习武术、舞龙狮、摇花船。

有的乡村“复兴少年宫”,积极开展与元宵节相关的主题活动。志愿者为孩子们讲解元宵节习俗的同时,与孩子们一起制作灯笼、猜灯谜。

临清市各镇街乡村“复兴少年宫”根据少年儿童的身心特点、兴趣爱好,结合本地特色文化,策划了一系列“寒假套餐”,让孩子们度过了一个有意义的寒假。