



就中日邦交正常化50周年

习近平同日本首相岸田文雄互致贺电

新华社北京9月29日电 9月29日，国家主席习近平就中日邦交正常化50周年同日本首相岸田文雄互致贺电。

习近平指出，50年前的今天，中日两国老一辈领导人审时度势，高瞻远瞩，作出实现中日邦交正常化的重大政治决断，揭开了两国关系崭新篇章。50年来，在两国政府和两国人民共同努力下，双方先后达成四个政治文件和一系列重要共识，各领域交流合作不断深化，给两国和两国人民带来重要福祉，也促进了地区乃至世界和平与发展。

习近平强调，我高度重视中日关系发展，愿同岸田文雄首相一道，

(下转8版)

京雄商高铁雄安新区至商丘段开工

范波出席山东聊城分会场活动并讲话 李长萍张百顺出席

本报讯(记者 申东方)在全国上下喜迎党的二十大胜利召开之际，9月29日上午，京雄商高铁雄安新区至商丘段正式开工建设。开工动员大会以视频连线方式召开，在雄安新区设主会场，在山东聊城、河南濮阳分别设分会场。山东聊城分会场设在京雄商高铁聊城段施工现场。

副省长范波出席山东聊城分会场活动并讲话。国铁济南局党委书记、董事长王新春，市委书记李长萍，省交通运输厅厅长孟庆斌，市委副书记、市长

张百顺出席山东聊城分会场活动。

此次开工建设的京雄商高铁雄安新区至商丘段，设计时速350公里，正线全长552公里，建设工期4年。线路北起雄安新区雄安东站，经河北雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市、河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，终至商丘站。京雄商高铁山东段全长269公里，途经济宁、聊城、菏泽3市，设7个车站，其中聊城段全长101.4公里，途经临清市、东昌府区、度假区、阳谷县，设

临清东站、聊城西站、阳谷东站3个车站。

范波在讲话中说，京雄商高铁雄安新区至商丘段，是加快国家“八纵八横”高铁网建设、推动铁路高质量发展的重点工程。该项目是纵贯山东西部的出省高铁大通道，是交通强国山东示范区建设的标志性工程，对加强我省与京津冀、雄安新区、中原地区和长三角地区的互通、交流合作，推动山东更好地服务和融入新发展格局具有重要意义。山东将与兄弟省市、雄安高铁公司密切

协作，持续强化用地、资金和施工环境保障，为京雄商高铁加快建设保驾护航。

活动中，雄安高铁公司相关负责人汇报了工程概况及前期工作准备情况；河北省、河南省、国铁集团相关负责同志分别讲话。

雄安高铁公司等相关企业负责同志；省有关部门、济宁市、菏泽市相关负责同志；市委常委、副市长王峰，副市长、临清市委书记刘培国，市政府秘书长郭守印出席活动。

市政协党组会议暨十四届四次主席会议召开

本报讯(记者 孙克锋)9月29日下午，市政协党组会议暨十四届四次主席会议召开。市政协党组书记、主席曾晓黎主持会议并讲话。

与会人员学习了习近平总书记近期重要讲话精神。会议研究审议了《关于设立中共政协聊城市委员会各专门委员会功能型党支部的工作方案》《中共聊城市委办公室关于加强与改进新时代市县政协工作的若干措施(代拟稿)》《政协聊城市委员会关于在全市政协开展“有事多商量”平台建设工作的实施意见》《政协聊城市委员会关于加强新时代文史资料工作的意见》《政协聊城市委员会文史资料工作五年规划(2022—2026)》；审议通过了有关人事事项。

会议指出，全市政协系统要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想，不断提高政治站位、理

论修养、政治素养，更好地服务中心大局。要深刻认识和把握设立专门委员会功能型党支部的重要意义和重要作用，进一步强化党的全面领导，充分发挥党支部作用，推动提高政协党的建设整体水平。要围绕重点解决市县政协工作不够规范、基础工作薄弱、人员力量薄弱等问题，加强党的领导，聚焦主责主业，强化政治引领，夯实工作基础，进一步规范、提升政协“有事多商量”平台建设，展现全市政协系统新风貌。要总结提炼、凝聚共识，积极探索文史资料服务发展、服务社会的方法途径，进一步提高政协文史资料工作水平，推动政协文史资料工作创新发展。要坚持“廉洁过节”，严格抓好安全稳定工作。

市政协党组副书记、副主席张同奇，市政协党组成员、副主席程继峰、王福祥，市政协副主席张芙蓉，市政协党组成员、秘书长周文明出席会议。

走在前 开新局 来自第一线的奋斗报告

■ 本报记者 申东方

时光流影，见证发展。

1996年9月1日，京九铁路通车，结束了聊城没有大铁路的历史，架起了通向大江南北的“金桥”。

时间来到2022年9月29日。这一天，京雄商高铁雄安新区至商丘段正式开工建设，承载着聊城新一轮发展希望的“高铁梦”开始照进现实。

“请各位领导共同启动京雄商高铁雄安新区至商丘段开工建设!”上午10时25分，京雄商高铁聊城段施工现场，京雄商高铁雄安新区至商丘段开工动员大会隆重举行。主持人话音刚落，现场掌声雷动，施工机械齐鸣。

“京雄商高铁通车后，不管是北上京津冀、南下长三角，还是东达沿海、西抵中原，只要坐上高铁，就可以纵情飞驰，去饱览祖国的大好河山了!”前来观礼的市民徐兴激动地说。

京雄商高铁雄安新区至商丘段，是国家“八纵八横”高铁网京港台通道的重要组成部分，也是纵贯山东省西部的南北高铁出省通道。项目全长552公里，设计时速350公里，途经鲁豫3省9市，全线设16个车站。其中，山东段全长269公里，途经济宁、聊城、菏泽3市，设临清东站、聊城西站、阳谷东站、梁山站、鄄城站、菏泽东站、曹县西站7个车站。项目建成后，将与京雄、商合杭、石济、郑徐、济郑、鲁南等高铁实现互联互通，有力支撑鲁西地区经济社会高质量发展，加速人流、物流、资金流的快速流动。

大动脉，寄托着梦想与期待。聊城人民对高铁的盼望，市委、市政府感同身受，并一直在为“高铁梦”早日实现而努力。我市积极对接有关部门，做好各项前期推进工作，加快推进项目建设。今年7月4日雄商高铁初步设计正式批复，9月底先行段开工建设。目前，征地组卷工作已全面展开，预计年底完成土地征迁并全面开工建设，2026年建成通车。

“城市建设、经济发展，交通要先行。国铁集团将主动对接国家战略，加强与各级部门的协作，科学调配资源、有序开展，充分体现铁路建设者‘开路先锋’的政治担当、历史担当、责任担当!”国铁集团党组书记、董事长刘振芳道出了现场每一位铁路建设者的心声。

大动脉，助发展。雄商高铁承载着全市人民抢抓历史机遇、创造美好生活的期盼与梦想。高铁的加快建设，标志着聊城构建综合立体交通枢纽城市迈出了新的步伐，高铁建成开通后，以聊城为轴心，将形成27分钟到济南，60分钟到郑州，90分钟到北京、青岛的交通新格局，聊城将正式进入“高铁时代”。生在聊城、长在聊城的孙红凯大学毕业后到沿海城市创业，却一直心牵家乡。得知家乡高铁开工建设，他兴奋地说：“我将邀请身边更多的朋友到聊城走一走、瞧一瞧，体验水城的乡土人情，品尝家乡的特色美食，吸引他们在这片热土上投资兴业，为聊城发展作出贡献!”

大道通衢，站上发展新起点，其形已成；动脉奔腾，融入发展新格局，其势已至。即将迈入“高铁时代”的聊城，活力更加澎湃，只待迎着朝阳，一路飞驰!

高铁梦，在鲁西大地纵情飞驰

——写在京雄商高铁雄安新区至商丘段开工之际



喜迎二十大

国庆节前夕，主城区东昌路挂满了鲜艳的五星红旗。为迎接党的二十大胜利召开，连日来，我市积极营造热烈喜庆、文明和谐的社会氛围，在主城区东昌路、湖南路、陈口路等路段可以看到，一面面鲜艳的五星红旗高高悬挂，与往来车辆交相辉映，构成了一道靓丽的风景线。 ■ 田柏林

全市发明专利拥有量达2980件

本报讯(记者 曹天伟)9月27日，记者从市场监管局了解到，我市扎实推进知识产权战略，全面推进高价值专利培育。截至今年7月底，全市发明专利拥有量2980件，同比增长15%；每万人口发明专利拥有量达5.01件，较2021年底提高了0.45件。

我市坚持高质量创造，持续巩固企业创新主体地位，发挥政府资金推动知

识产权工作的导向和引领作用，先后制定出台了《聊城市质量发展和专利奖励办法》《聊城市优质专利补助办法》《聊城市高价值发明专利培育实施方案(试行)》等一系列政策。以政策为指引，全面推进高价值专利培育，32个专利项目获得优质专利补助资格，补助资金合计106万元；鲁西集团有限公司、东阿阿胶股份有限公司2项发明专利荣获第23

届中国专利奖优秀奖；高新区、鲁西经济开发区管委会被确定为省级专利技术转移转化项目单位；“冠县灵芝”被确定为省级地理标志运用促进工程项目。

着眼于优化知识产权营商环境，我市扎实开展知识产权“入园惠企”等活动，惠及企业600余家；开展金融赋能“专精特新”中小企业专项行动，全市知识产权质押融资规模进一步扩大。今

年1—8月，全市实施专利权质押63笔，质押贷款金额6.69亿元，同比分别增长350%、377%。开辟专利快速预审“绿色通道”，面向海洋生物和新一代信息技术产业两大领域，全过程指导通过备案的企业进行专利快速预审。截至目前，全市已有140家企业获得专利快速预审服务资格，已获得授权51件，其中最快速获得授权35天，平均获得授权70天。

县市区委书记谈巡察工作

以高质量巡察推动开发区建设迈向新征程

■ 开发区党工委书记、管委会主任 贾鹏柱

巡察巡察是全面从严治党的重要抓手，是党内监督的战略性制度安排。开发区党工委始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决贯彻落实党中央决策部署和省委、市委工作要求，深刻领会巡察政治监督内涵，全面谋划开展巡察监督，以高质量巡察推动开发区建设迈向新征程。

扛牢主体责任，深化政治巡察。习近平总书记多次强调，巡视是政治巡视，不是业务巡视，巡视的本质是政治监督。巡察作为巡视向基层的延伸和拓展，是推进全面从严治党、实现监督全覆盖的重要举措。开发区党工委将巡察工作作为新时代党的政治建设的重要内容，作为落实全面从严治党主体责任的具体行动，统筹谋划，高位推动。今年以来，组织召开4次党工委会议、书记专题会，及时听取巡察情况汇

报，对整改工作提出明确要求，对具体人和具体事提出明确处理意见，将强监督、严问责贯穿巡察工作全过程。开发区党工委高度重视教育事业发展，组建2个巡察组对教育系统开展巡察，聚焦教育领域监督重点，坚持民生为本，共发现涉及群众利益问题143个，立行立改问题8个，有效解决了学校餐厅管理缺失、疫情防控不力、校园安全隐患、教学资源浪费等重点问题，群众满意度和认可度得到较大提升。

坚持问题导向，强化巡察整改。巡察工作开展以来，开发区党工委始终把发现问题作为巡察工作的“生命线”，将净化政治生态、开展专项治理、落实民心工程、优化营商环境等内容纳入巡察范围，把发展好、维护好群众的根本利益作为巡察工作的出发点和落脚点。对巡察发现的涉及群众切身利益的问题，从政

治上深刻分析问题产生的根源，强化巡察整改。针对巡察发现的突出问题，压紧压实主体责任，由开发区纪检监察工委向被巡察单位业务主管部门下达巡察建议，持续传导压力，坚决把“发现问题、形成震慑”作为主要任务，避免出现“上热中温下冷”现象。今年巡察反馈以来，共整改问题366个，推动解决问题47个，建立完善制度96项，对移交的12条问题线索，要求纪检监察工委组织成立线索处置工作专班，深入分析研判，开展问题线索核查，截至目前，共立案9起，充分发挥了巡察利剑作用。

加强齐抓共管，形成监督合力。巡察整改是检验领导干部“四个意识”强弱、“两个维护”是否落实情况的“试金石”，是衡量“两个责任”落实情况的“金标尺”。开发区党工委坚持各部门贯通融合，打好“区级领导牵头抓、被巡察党组织具体改、纪检监察日

常督、职能部门合力治、巡察机构统筹促”的“组合拳”。由开发区纪检监察工委、组织部门、巡察机构共同成立巡察整改工作专班，压实被巡察单位整改主体责任。结合开发区实际，制定了《开发区落实巡察整改和成果运用意见的措施》，推动将巡察整改纳入纪检监察机关、组织部门日常监督范围，形成监督合力，统筹推进巡察成果。向被巡察单位领导班子和党组织书记反馈巡察意见的同时，向党工委分管领导通报巡察情况。针对第一轮巡察发现的普遍性、系统性问题，通报开发区教育系统各级党组织，督促做好举一反三、对照整改、未巡先改工作，向开发区教体分局提出意见建议6条，进一步规范党费收缴、财务管理等制度4项，确保问题整改落实到位，切实发挥巡察推动改革、促进发展的作用。

今日导读

我们村的两个绰号

2版

奋楫争先，绘就高质量发展新画卷

——中共阳谷县委“聊城这十年·阳谷”主题新闻发布会摘录

4版

劳动者之歌

——“水务杯”“非凡十年 精彩聊城”摄影大赛征稿选登(一)

5版