

提标提速提能力 敢闯敢干敢争先

时政动态

12个项目 投资金额115.3亿元

# 我市轴承产业沪上推介收获丰

本报讯(记者 夏旭光)聊城市中瑞轴承配件股份有限公司与艾肯实业(上海)有限公司、临清市金彬轴承有限公司与湖南哈轴科技有限公司、临清市海滨轴承制造有限公司与洛阳轴承研究所有限公司……3月7日,在上海举办的2023聊城市(上海)轴承产业推介会共签约12个项目。其中,临清市签约6个项目,计划投资金额33.3亿元;冠县签约6个项目,计划投资金额82亿元。

这次轴承产业推介会以“轴运天下 承启未来”为主题,旨在宣传推广聊城轴承产业、提升产品核心竞争力,促进轴承产业提档升级,全力推动新

时代社会主义现代化强市建设。

建设新时代创新型轴承产业基地,是我市聚焦“制造业提档升级”任务要求、主动服务和融入新发展格局的重大战略。轴承产业(汽车及基础零部件)作为聊城重点产业集群之一,近年来取得了较快发展,成为全国五大轴承产业集聚地之一,逐渐形成了以临清(轴承加工、轴承市场)为中心,向东昌府区(轴承保持器)、东阿(钢球)、冠县(轴承套圈)延伸的产业集聚区,建成了完整生产加工销售体系,具有较为完整的专业分工明确、配套能力强的轴承产业链。临清市拥有注册轴承生产加工企业5100余家、个体工

商户1万余户,从业20万余人,可生产5000多种型号产品,销往全国各地及欧洲、东南亚等数十个国家和地区,年产值超500亿元,临清轴承实现“从大到强”“从强到专精特新”的华丽蜕变,先后入选山东省特色产业集群、十强产业“雁阵形”集群、国家级中小企业特色产业集群,是中国轴承产业的重要组成部分;冠县是全国重要的优质轴承锻件生产基地,拥有各类机床2万台,锻件产品年产值48亿元,形成了“锻、退、车、热”一体化产业体系。在社会各界的帮助下,在聊城人民的共同努力下,聊城轴承产业已走上了高端、高质、高效的集群发展之路。

当前,聊城正在抢抓黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略机遇,按照“三提三敢”要求,开展“干部执行力提升年”活动,努力打造山东服务和融入新发展格局的西部战略支点、山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市,奋力在新一轮鲁西崛起中当先锋、打头阵、走在前。聊城市将进一步广泛开展对外交流与合作,不断做大做强轴承产业集群,努力把聊城建设成为集轴承产品研发生产、商贸批发、现代物流、商务会展、金融保险、中介信息服务于一体的全国规模最大、档次最高的轴承产业集聚区,进一步打响“中国轴承之乡”品牌。

## 全市组织部长会议召开

本报讯(记者 申东方)3月7日下午,全市组织部长会议召开,总结过去一年工作成效,安排部署今年工作任务。市委常委、组织部部长陈波出席会议并讲话。

陈波强调,2022年,全市组织工作实现了新进步新提升。2023年要围绕项目攻坚、引领全盘,突出党的政治建设、全链条选育管用、严管厚爱并重、人才引育创新、抓基层强基础固根本,

推动全市组织工作取得更多成果更大成效。要聚焦靶向、集中发力,在党建引领城市基层治理、抓党建促乡村振兴、加快“数字组工”建设等方面实现新突破。要提高站位、全面从严,讲政治、优理念、重协同、强能力、守底线,持之以恒打造模范部门、建设过硬队伍。

会上,传达了全省组织部长会议精神,部分县(市、区)、市直部门有关负责同志作了交流发言。

## 我市加快推进“无废城市”建设

本报讯(记者 林金彦)3月7日,我市召开“无废城市”建设动员视频会议,部署“十四五”时期全市“无废城市”建设工作,全力提高我市固体废物污染防治领域治理现代化水平。副市长张建军出席会议并讲话。

会议强调,各级各部门要深刻认识开展“无废城市”建设的重要意义,按照市委“三提三敢”要求,加快能力建设,落实“三化”原则,攻坚补齐短板,同时强化“四大体系”建设,健全

长效管理机制,全面提升固体废物治理水平。要积极落实组织保障,建立统筹协调机制,加大资金支持力度,为“无废城市”建设各环节提供有力保障,打造“无废城市”建设聊城样板。

会议传达了《聊城市“十四五”时期“无废城市”建设实施方案》,市工业和信息化局、市生态环境局、市农业农村局、市城管局、市住建局、市商务局相关负责人作表态发言。



三提三敢 见行动

## 聊城“六化并举”加快进军农业强市

本报讯(记者 尹腾淑)3月6日,记者从市农业农村局获悉,全市农业农村系统将深入贯彻市委“三提三敢”总要求,努力锻造一支理想信念坚定、业务能力突出、方式方法科学、干部作风过硬、敢于探索创新的高素质专业化“三农”干部队伍。

2022年全市农业农村工作取得一系列新的可喜成绩。重要农产品供给保障有力,粮食生产实现面积、总产、单产“三增”。农业产业发展深度融合,规上农产品加工企业营收增长10%。“聊·胜一筹!”影响力进一步增强,“聊城新三宝”品牌成功推出,省以上产业园区市区实现全覆盖。乡村建设再上新台阶,农村人居环境整治成效明显,新建成省级美丽乡村示范村36个,全市村容村貌明显改善。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年。全市农业农村系统将锚定“向全面建设农业强市进军”的奋斗目标,实施“一三六”行动计划,聚焦“沿黄粮仓·生态农都”奋斗主题,聚力做强龙头企业、产业链条、产业园区“三大载体”,深入实施产业化、品牌化、精致化、数字化、科技化、融合化“六化并举”,奋力打造全国一流的农业产业体系、生产体系、经营体系。牢固树立大抓园区、大抓片区、大抓科技、大抓项目工程、大抓改革创新、大抓群众增收的工作导向,不折不扣完成好全年重点任务。抓紧抓好粮食产能提升、齐鲁样板打造、蔬菜畜禽提质等九项重点工作,推动各项任务落实落地。

目击  
山东新闻专栏

3月6日,在东昌府区梁水镇叶屯村“农光互补”光伏电站的光伏板上,工人驾驶施肥机在给冬小麦追肥。东昌府区充分运用梁水镇叶屯村、王屯村、梁闸村、马庄村4个村落的1310亩低洼、盐碱地,与晶科科技能源有限公司合作,因地制宜实施推广“农光互补”光伏电站建设,在不改变土地性质情况下,立体综合利用土地,上面搭建光伏板发电,光伏板下种植小麦、大豆等农作物,在清洁发电的同时,进一步拓宽农民增收渠道,助力乡村振兴。 ■ 本报通讯员 张振祥 李贵金

## 两会视点·黄河大合唱 ②

# 同频共振联动发展,奏响黄河“协奏曲”

大众日报记者 陈晓婉 常青

鸟瞰济郑高铁长清黄河特大桥,主体工程已建设完成,塔身静立在湍急的黄河水中,颇为壮观。打通由济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一”字型东西向大通道,济南至郑州高铁山东段正在加速建设,计划年内具备开通运营条件。正式开通运营后,济南至郑州的通行时间将缩短至一个半小时,中原城市群与山东半岛城市群之间将构建起快速客运通道。

一条母亲河串起沿黄九省区。山东是经济大省、开放大省,作为黄河流域唯一的出海口,山东区位优势显著,是黄河流域生态保护和高质量发展的重要承载区域。坚定践行习近平总书记“在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前”的殷殷嘱托,山东主动担当、狠抓落实,与沿黄省区同频共振联动发展,携手推进基础设施互联互通、产业协调联动、生态联防联控,共同推动形成东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局,奏响黄河流域生态保护和高质量发展“协奏曲”。

### 互联互通 畅通沿黄达海大通道

黄河重大国家战略作为面向全流域的系统工程,横跨九省区130余万平方公里,山东作为唯一沿黄达海省份,具有明显区位优势。“要真正发挥好这一优势,关键一点是构建区域间交通基础设施互联互通新格局,实现人流、物流、信息流自由便捷流动,使山东作为经济大省的引领示范和辐射带动作用得到彰显。”中国铁路济南局集团有限公司党委副书记、总经理贾昌奉代

表说。近年来,山东推进济南至郑州、菏泽至兰考等沿黄高速铁路建设,鲁南高铁菏泽至庄寨段已于2021年底建成通车,鲁南高铁西向出省通道正加快建设。截至2022年底,国铁济南局营业里程达到6547.9公里,其中高铁2468.1公里,山东省高铁里程跃居全国前列。

“我们还突出日照港和瓦日、新菏兖日‘一港双通道’比较优势,推动瓦日铁路成为黄河流域重要出海通道,助推沿黄省份携手向海图强。”贾昌奉表示,国铁济南局与山东省港口集团已成立海铁联运工作专班,目前开行海铁联运班列线路78条,覆盖山东全省,辐射宁夏、山西、河南等沿黄省份。大力发展海铁联运,对沿黄内陆地区打通出海通道、沿海城市拓宽经济腹地具有深远意义。“无论是航线数量、密度,还是服务质量,山东都是我们的首选。”河南省驻马店市福源物流有限公司总经理刘保华感受到了实实在在的便利。通过山东港口多式联运“一单制”新模式,企业降低综合运输成本近30%。

物流互通,机遇共享。近年来中欧班列(齐鲁号)正为沿黄省区交流合作、统筹推进陆海联动搭建新平台。山东高速齐鲁欧亚班列运营有限公司党委副书记、总经理胥猛介绍,山东的“齐鲁号”与陕西省“长安号”、河南省“中豫号”等中欧班列,形成了协同联动、竞相发展的良好局面,共同构筑起辐射黄河流域、东连日韩、西接欧亚的国际物流大通道。中欧班列推出的供应链专列、跨境电商专列、冷链专列等特色班列,为黄河流域进出口贸易

提供了新的路径选择,帮助企业稳定了国际产业链供应链。“下一步我们将继续加大与黄河流域其他省份中欧班列的协同发展力度,促进与西安、郑州等地的高效衔接,促进枢纽联动、产业融合、产业集聚,构建黄河流域中欧班列生态圈。”胥猛说。

立足拥有黄河流域唯一出海口、海上航线数量和密度稳居北方港口首位这一优势,山东构建起沿黄达海大物流大网络大枢纽,山东港口集团在黄河流域完成布局建设31个内陆港,真正把山东出海口搬到内陆省区“家门口”。山东还搭建起黄河流域多式联运物流服务平台,推出多式联运“一单制”新模式,在西安、郑州、洛阳等地复制推广,彻底解决了内陆进出口企业“调箱难、用箱贵、效率低”等难题,降低境内综合运输成本超过20%。2022年山东港口青岛港海铁联运箱量完成190万标箱,连续8年位居全国沿海港口之首,越来越多的沿黄省份企业,选择山东搭建的高速物流通道出海。

### 产业联动 高质量发展迈出坚实步伐

黄河流域是我国重要的经济地带,是全国重要的农牧业生产基地。“黄河横贯我国东西,穿越的九省区都有很鲜明的农业特色。沿黄各省份之间优势互补、产业联动,能有效激发高质量发展新活力。”山东五征集团有限公司董事长姜卫东代表说。

五征集团是中国机械工业重点骨干企业,通过发挥自身在产业、产品和人才技术等方面的优势,开发大量高适应性、高可靠性的运输机械和现代

农业装备,为沿黄流域产业协同发展提供绿色、高效、低耗的系统解决方案。“我们在甘肃、青海等地相继成立了多家饲草公司,实施订单农业,助力农民增收,带动当地走出了一条具有地方特色的农牧业循环发展、绿色发展、链式发展的新路子。”姜卫东介绍,下一步将继续推进机械化、数字化等在农业生产和城乡环卫一体化等领域的应用,为沿黄地区乡村振兴、民生改善贡献力量。

山东是黄河流域战略性新兴产业和先进制造业产业基础较好的地区之一,山东工业互联网的发展稳步走在全国第一方阵,这其中,海尔卡奥斯连续4年位列国家级“双跨”平台榜首。在陕西,海尔卡奥斯赋能陕西伟志服饰产业发展有限公司,使其具备了年产6万套个性化定制服装的能力,生产效率提高了25%,逐步实现从大规模制造向大规模定制的转变。

“海尔卡奥斯一直在积极布局黄河流域,探索包括‘工业互联网+化工园区’等在内的赋能新路径,下一步将持续面向黄河流域9个省区优势产业,提升工业互联网发展水平与创新机制,为黄河流域优势制造业高质量发展带来数字化助力。”海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰代表说。

烟台经开区与河南濮阳经开区、邹平经开区与河南红旗渠经开区、东营经开区与甘肃兰州经开区分别签订合作协议……从企业到城市,山东坚持产业协调联动,把黄河重大国家战略落实到一个个具体项目上,建立健全黄河战略重点项目库,2022年谋划实施了350个、完成投资2194亿元的重点项目, (下转7版)

## 市行政审批服务局

# 业务办理“一事一访”全覆盖

本报讯(记者 侯莎莎)为改进政务服务,提高服务精准性和实效性,聊城市行政审批服务局聚焦“提标提速提能力、敢闯敢干敢争先”工作要求,开展业务办理“一事一访”,及时了解企业、群众的真实诉求。2月1日以来,该局组织第三方服务机构电话回访1800余次,回访率达100%。

业务办理“一事一访”,实现了政务服务“以部门管理为中心”向“以用户服务为中心”的转变,找准了群众的操心事、烦心事、揪心事,从群众诉求中寻找提高政务服务质效的途径。这是市行政审批服务局全面提升干部执行力、推进政务服务“六度升维”的生动缩影。

2023年,市行政审批服务局以“聊·诚办”品牌建设为契机,着力开展五大行动,提质增效督导行动是其中之一。围绕全链条督办跟踪,该局健全完善科室(单位)、各县(市、区)局高质量发展综合绩效考核体系,注重平时考核和年度考核相结合、过程考核和结果考核相结合,突出考核实效。该局还将根据市委部署要求,在全市行政审批服务系统举办窗口、科室、单位岗位“大亮相”活动,让相关负责人展示工作、接受监督;深入开展满意度调查、服务效能评比,表扬先进、鞭策落后,持续营造群策群力干事业、一心一意抓发展的浓厚氛围。

## 市河道工程管理服务分中心 智慧水利助力春灌供水

本报讯(通讯员 王先达 马心强)“现在小麦开始返青,能及时‘喝上过冬后的第一口水’很重要,看着驮驮的水流进地里,心里很踏实。”3月7日下午,在平阴县博平镇郭西村村民谢来旺手持铁锹,一边改畦一边说。

一年之计在于春,随着近日气温回暖,正是春灌春管的黄金期,徒骇河、马颊河河畔已呈现一派繁忙景象,农民群众正忙着引水灌溉。

为保障春灌用水需求,市河道工程管理服务分中心周密部署,精准发力,春节前后实施了跨流域调引黄河水,通过科学调度徒骇河、马颊河沿河闸坝,最大限度多蓄水、蓄足水,目前徒骇河马颊河蓄水4500万立方米,为全市粮食丰产丰收奠定了坚实的基础保障。

“去年,我们投资300多万元,在徒骇河、马颊河干流及其主要支流涵闸

引水口安装了缆道自动测流站和时差法超声波测流点,实现了全自动化流量监测,改变了过去人工观测时效性差、精确度低的弊端,为今春精准服务沿河群众农业灌溉创造了条件。”市河道工程管理服务分中心副主任郭强介绍。

徒骇河、马颊河灌区承担着沿河近80万亩农田的供水灌溉任务。春灌工作开始后,市河道工程管理服务分中心进一步完善工作方案,细化工作措施,全力做好春灌供水工作。积极引导沿河群众抓住当前有利时机引水灌溉,倡导科学用水、节约用水,提升水资源的利用效率;同时,组织技术人员严密监测水情墒情,统筹协调徒骇河、马颊河灌区上下游、左右岸,准确分析研判用水需求,科学制定供水计划,合理配置调度水资源,确保沿河群众及时用上水、用好水。