

强信心 稳经济 促发展

一张运单 一路出海

——临清市全力打造多式联运“一单制”新业态平台



临清内陆港内,工作人员正在吊装集装箱。■ 朱红光

■ 本报记者 夏旭光

4月17日,临清内陆港内,一列列发往青岛港的集装箱班列正在编组;物流公司工作人员正加紧将装满货物的集装箱吊装到火车上……货物装卸现场紧张而有序,呈现出一派繁忙的景象。

自投用以来,临清内陆港依托多式联运的稳定、安全、时效以及优惠的运输价格吸引了诸多外贸企业到此“出海”。今年一季度,临清内陆港实现集装箱吞吐量3.5万标箱,同比增幅3.9%,位居山东港口33个内陆港之首,成为沿黄流域第一大内陆港。

打通脉络 企业无需“借港出海”

“以前,公司通过汽车把双胶纸运输到青岛港,物流成本很高。现在,通过临清内陆港的火车,公司产品可以直接运到青岛上船,大大节约了物流成本和时间。”山东临清银河纸业集团业务经理柴传冰告诉记者。

“内陆港有班列‘临清号’和‘齐鲁号’。‘临清号’开往青岛、广州、贵阳、成都、重庆、乌鲁木齐;‘齐鲁号’途经俄

罗斯,前往德国、波兰等欧洲地区。”青岛物流有限公司总经理李长青介绍,2014年7月,临清内陆港正式开通“临清号”海铁联运集装箱班列,从最初的每周对开3列发展到现在的每周对开7—10列。2020年集装箱班列发送量达106430标箱;2021年集装箱班列发送量达101568标箱,其中,海铁联运发送84668标箱;2022年集装箱班列发送量达137064标箱,其中,海铁联运发送124036标箱,公铁联运13028标箱。

“现在,我们的客户是聊城及周边区域百余家进出口企业。在冀鲁豫三省交界处,我们的集装箱运输区位优势越来越明显。”李长青自豪地说。

“从城市产业发展的角度来看,内陆港打通了新的交通脉络,改变了以往公路为主的运输模式,从而形成新的集聚效应。”临清市商务和投资促进局副局长张绍山表示。

一单承运 铁路与船舶无缝对接

外贸出口仅靠便捷的交通远远不够,传统通关模式下,货物到达港口后不能直接抵港,还要面临海关抽检查验,企业要承担一定的时间和运输成本。2022

年海关部门积极探索黄河流域关系一体化机制创新,临清港争取到海关监管作业场所落地,在发货地就可以实现“一次申报、一次查验、一次放行”。

聊城海关查验一科科长刘青青说:“企业通过我们的查验后,可以直接把货物装上火车,与青岛海关进行数据共享,有效提高通关效率。”

临清市依托多式联运运输业务的发展,全力打造多式联运“一单制”新业态平台。“一张运单”即实现一次委托、一次付费、一单到底的“门到门”全过程承运服务,货物运输企业无需到各物流节点城市现场办理业务,物流环节分段运输不再分别签订合同、分别制作运输单据、分别计费。这种“公路+铁路+海运”的多式联运一单承运模式,可有效提高通关效率,降低运输成本。

“相比原来的公路运输,多式联运综合费用可节省约三分之一,一年下来能省500多万元运费。”临清三和纺织集团单证中心主管赵艳丽说。现在,企业在内陆港就可以完成船舶订舱、提箱装货、申报通关等相关手续,货物出内陆港直接进码头,实现铁路运输与口岸船舶作业的无缝对接。

“港产城”一体化 推动产业全面升级

如今,临清市与山东港口海国

际物流集团打造鲁西国际陆港综合产业项目,实现“港产城”一体化发展。项目主要建设海关场站、铁路线延伸、保税仓、陆港大厦等,引入口岸功能和现代物流、国际贸易、金融结算、货代船代等新业态,打造辐射冀鲁豫地区的鲁西国际陆港产业集群、物流中心,实现临清交通运输、商贸物流、外资外贸等产业全面升级。

“今明两年,临清内陆港最大的发展任务就是建设临清海关监管场所,一期项目建设完成后,将形成一个集运输、仓储、装卸、搬运、包装、流通加工、配送于一体的国际贸易服务型海关监管场所,真正把‘出口口’搬到了我们的家门口,极大地方便聊城及周边进出口企业,使我们的好产品走出山东,走向世界,有效带动相关行业的发展。”临清市新华路街道党工委书记朱亮说,海关监管场所建成并取得海关代码后,将加快船公司、货代公司等入驻临清步伐,有力推动在临清设立分公司或办事机构,进而实现人才流、物流、信息流、资金流在临清的有效集聚,助力临清市乃至聊城市“双招双引”工作,更好地整合集聚周边地区优势货源,从而打造出区域性集装箱货物集散中心,促进临清市在更高水平上进行货物和服务的跨境流动和贸易往来,为新一轮的经济发展增添活力。

“两河明珠”向海图强

■ 于伯平

聊城不靠海,但山东却是一个向海图强的省份。以往,无论是“走出去”还是“引进来”,聊城的企业往往需要“借港出海”,但这种模式不仅会拉高物流成本,运行效率也不高,也正是因为这种原因,开放意识不强、外向型经济发展不足一直是制约聊城经济社会发展的短板。临清内陆港投用后,打开了聊城与世界直接对话的窗口,为聊城走向国际化和加速崛起赋予了强大能量。

多式联运是综合交通的更高层次,不仅需要打破更多条块管理上的障碍,弥补信息互联互通上的不足,还要增强数字化、智能化运用的能力。多式联运的难点在信息开放共享,要以管理服务信息化为突破口,科学高

效集约处理信息,实现一单制运输,全程一次委托、运单一单到底、结算一次收取,促进物流降本增效。依托多式联运“一单制”模式,临清内陆港有效赋能了经济社会发展。

聊城打造山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”,很大程度上要依靠综合交通的集疏运体系。在“联”上打通关口,在“运”上做足功课,实现各方资源互联互通,我们就能以多式联运激活聊城的区位优势,让这种优势在促进聊城产业循环、市场循环、经济社会循环中发挥更大作用。

虽在内陆,心朝大海。当前,我市正规划打造聊城国际物流内陆港枢纽、阳谷鲁西内陆港物流枢纽、冠县内陆港物流枢纽等货运枢纽。依托这些货运枢纽,“两河明珠”将扬帆起航,向海图强。

引导银行机构推广应用特色金融产品,助力地方特色产业发展。在扩大信贷覆盖上下功夫,组织开展多轮次、多形式、全覆盖的走进对接活动,建立工作台账,跟踪对接进展,切实解决企业融资需求,加大普惠金融通报力度,开展全市银行业最佳普惠信贷产品、网点、客户经理评选活动,形成“比学赶超”浓厚氛围,推动全市普惠金融增量、扩面。

我为群众办实事

为企业提供“全生命周期”服务 聊城上线“企业诉求通”平台

本报讯(记者 尹腾淑)4月19日,记者从聊城市工业和信息化局获悉,我市正式上线“企业诉求通”平台,围绕人才保障、政策支持、企业融资、土地保障、生态环境、项目审批、法治环境七个领域,为企业提供“全生命周期”服务。

企业可通过网站或微信小程序登录“企业诉求通”平台,实时反映发展过程中遇到的困难问题,平台将根据问题属性推送到相关要素保障部门。各级链长办将督导协调问题解决进度,办理情况全程留痕,闭环监督。

市县两级助企专员、纾困解难组、要素保障部门将按照“四个零”原则全

程做好服务,坚决做到企业反映的问题分类交办“零误差”、闭环监督“零时差”、责任落实“零偏差”、办理质量“零反差”,确保企业诉求件件有落实,事事有回声,不断打造协调联动、集成高效的诉求响应工作机制。

倾听诉求通堵点,贴身服务解难题。“诉求通”平台的上线,是聊城市工业和信息化局切实践行市委“三提三敢”要求,切实解决企业在发展过程中遇到的各种困难和问题,进一步提升服务水平,提高服务实效的成果,既架起了政企之间的“连心桥”,也为解决企业急难愁盼问题找到了新途径、探索出新方法。

三提三敢 见行动

我市加快建设区域性消费中心城市

本报讯(记者 薛蓓蓓)4月18日记者从市发展改革委获悉,我市将开展现代物流、现代金融、科技服务、现代商贸、文化旅游、医养健康等六大服务业提升行动,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸、生活性服务业向高品质和多样性升级,加快建设富有活力的区域性消费中心城市。

我市构建优质高效服务业体系,推进先进制造业与现代服务业融合发展,加快培育供应链管理、工业互联网、智能工厂、定制化服务、工业旅游等新业态新模式,推动建设一批服务型制造示范企业、平台和项目。支持企业建设工业设计中心,加快产业链关键环节工业设计植入,广泛开展工业设计系列活动。推进冠县经济开发区等建设省级

“两业融合”发展试点,支持聊城经济技术开发区创建国家级“两业融合”发展试点。

强化服务业载体建设,大力培育中铁北赛电工等企业,持续引进培育一批总部企业(机构),推动配套企业在我市集聚发展。支持企业建设金融交易、数据应用、人才增值、商贸物流等服务平台。依托高铁新区会展中心、阳谷伏城国际会展中心等,加强商贸展示平台建设,发展会展经济。发挥烟台轴承商贸现代服务业产业集群、景阳冈文旅集聚区2个省级现代服务业集聚区示范引领作用,支持冠县经济开发区新兴产业集聚区、茌平数字经济产业园等6个市级现代服务业集聚区争创省级现代服务业集聚示范区。

东昌府区公共场所卫生许可改革 实现“三级跳”

本报讯(记者 王培源)全程无人工干预审批,系统智能核验,审批自助完成……4月17日,在东昌府区御苑社区,技术人员向记者操作演示了公共场所卫生许可“智能秒批”办理流程,记者面对面感受到公共场所卫生许可改革的创新成效。

公共场所卫生许可是美容店、理发店、宾馆、商场等市场主体最常办理的证件,在公共场所卫生许可领域进行改革创新,惠及群众面广、改革成果受益面大。东昌府区坚持重点突破、集中攻坚,完成公共场所卫生许可从“有纸化”到“电子化”再到“智能审、自助办”的迭代升级,实现改革创新“三级跳”,审批效率“再加速”,群众办事“更便捷”。

在具体工作中,东昌府区行政审批服务局进一步压减审批环节,实现公共场所卫生许可“立等即办”。全区持续深化“证照分离”改革,全面推行公共场所卫生许可告知承诺制,取消现场勘验环节,申请人只需提交相关材料并签订告知承诺书,即可当场发证,一次办结。审批时限由最长20个工作日压缩至最快不到10分钟办结。

拓宽服务渠道,实现公共场所卫生许可“全程网办”。东昌府区在全市率先开展公共场所卫生许可全程电子化登记,市场主体只需在网上提交申报材料,工作人员审核后即时发放电子证

照。通过流程再造和数据共享,申请材料由8项减至2项,实现群众办事“不见面、零跑腿”。

强化数据赋能,实现公共场所卫生许可“智能秒批”。东昌府区行政审批服务局依托商事登记自助服务一体机,开发公共场所卫生许可“智能审批”模块,运用人工智能等前沿技术,对接电子证照及身份认证系统,实现“系统智能核验、数据一键共享、申请一步到位、审批自动完成、即时办结出证”,办理时限由人工审核1个工作日压缩为线上秒批秒办。借助现有的自助服务一体机,东昌府区以政务服务大厅为中心,镇(街道)便民服务中心为支点,新区街道御苑社区为试点,建立区镇村三级互通服务机制,开展“实体大厅+全程网办”双融合,促进政务服务“线上+线下”双循环,打造“身边办证”“自助秒批”服务模式,实现审批服务“零距离”,便民渠道“全覆盖”。

作为此次改革先行试点区,东昌府区与各县(市、区)建立联动机制,在公共场所卫生许可方面,统一标准、同步实施,全面推行公共场所卫生许可“智能审、自助办”,将人工智能技术与政务服务深度融合,实现系统通、数据通、标准通、应用通的高频审批,形成一体化集成服务体系。

应群众需求而生 为解决问题而变

(上接1版)群众所需,政之所向。市公安局瞄准“民意”,依托无证明城市建设,自我挖潜,深耕细作,加快公安大数据平台建设,深化内外部信息共享,对内开发数据接口,对外开放公安证照信息,在线核验、双向认证,积极推进电子身份证、驾驶证多场景应用,努力探索电子证照在合同订立、交通出行等领域的社会化应用,越来越多业务实现一份“证明材料”办成所需事项。“凡是可以在线获取的证明信息,一律不再要求企业群众提供相应材料,我们要将‘简证便民’进行到底。”市公安局行政许可处处长魏丽春说。

整合资源科学规划 向外拓展“全天通办”

“上班没空办、下班没处办”曾是困扰企业和群众的大问题。聊城公安机关建立全天候服务窗口,启动365天×24小时“全天候”“不打烊”政务服务试

点工作,为企业群众提供温暖贴心的“全天通办”服务。

一个周末晚上10点,菏泽的崔女士驱车两个多小时来到莘县公安局燕塔警务工作站,10分钟便成功办理了居民身份证。

深夜跨市长“长跑”,为啥?

原来,崔女士的户籍在黑龙江省,常住菏泽市牡丹区,周末急需身份证,却怎么也找不到。牡丹区周末无法办理户籍业务,而菏泽距离黑龙江省又有着一千多公里的路程,这可难坏了崔女士。情急之下,崔女士听说莘县公安局燕塔警务工作站周末也可以办理外省业务,便火急火燎赶到了聊城莘县。

做优服务细节,彰显为民情怀。聊城公安机关通过布建自助服务“一体机”,集成智能功能,增加服务事项,推出非工作时间办理、代为办理、预约办理、延时办理、上门办理,努力让群众即来即办、现场办结、立等可取。



我市知识产权综合实力大幅提升

2022年专利授权量12136件,同比增长10.3%

本报讯(陈德瑶)4月20日,市政府新闻办召开新闻发布会,通报2022年度聊城市知识产权发展与保护情况。2022年,全市知识产权综合实力实现大幅提升,专利授权量12136件,同比增长10.3%。

知识产权制度建设不断加强。我市印发了《关于进一步加强知识产权保护工作的通知》,扎实推进全市知识产权强国、强省建设年度重点任务。出台了《优化营商环境2022年创新行动计划》,一体化推进知识产权领域各项改革工作;印发了《聊城市高价值发明专利培育实施方案(试

行)》,促进企业知识产权创造提质增效。出台了《关于加快推进知识产权质押融资工作的指导意见》,促进知识产权与金融资源融合,破解中小企业融资难题。

知识产权创造能力稳步提升。通过扎实开展规上制造业企业专利“清零”行动,指导帮助360余家有需求的规上制造业企业实现专利零突破。开展聊城市优质专利评选,全市32个优质专利项目获市级奖补资金106万元,新增国内注册商标16717件,累计国内注册商标有效量102577件,同比增长17.9%。

知识产权保护体系逐渐完善。2022年,市公安局在“昆仑2022”专项行动中,破获各类侵犯知识产权犯罪案件49起,捣毁制假售假窝点67处,抓获犯罪嫌疑人183名,涉案价值3.3亿余元,有力震慑了制假售假侵权违法犯罪行为。

知识产权运用转化成效明显。深入开展知识产权质押融资“入园惠企”系列活动,实施商标权质押1笔,质押贷款金额8900万元;实施专利权质押113笔,质押贷款金额11.1亿元,同比分别增长222%、194%。“莘县西瓜”地理标志助力精准扶贫典型案例