

市四院杯
现场新闻大赛

崇文新村有了“订单市场”

■ 本 报 记 者 王军豪
本报通讯员 彭月勇 刘家玮

8月6日早晨5点,天刚蒙蒙亮,在平区温陈街道崇文新村的“订单市场”准时开市。

5点20分,村民李振华驾驶着电动三轮车,将满满几筐黄瓜、西红柿、茄子等蔬菜送到了过磅处。卸车、验品、称重、结算……10分钟后,李振华乐呵呵地将几张百元大钞装进口袋。“老伴儿还在地里忙活,这两天水汽足,地里的瓜菜长势旺,等会儿还得运来一车。”没多寒暄,李振华便驾车匆匆离开。之后,陆续赶来的村民像李振华一样,将刚刚采摘的新鲜瓜果蔬菜按期交付。

一辆厢式货车、一台电子秤、两名工作人员,再加上不断往来输送瓜果蔬菜的村民,一个看起来简单但颇有仪式感的“订单市场”热闹了起来。与普通市场的嘈杂不同,这里洋

溢着一片欢声笑语,村民劳碌的身影和灿烂的笑容,构成了一幅独特的乡村幸福图景。

“所谓‘订单市场’,其实就是一个临时蔬菜交易点。”温陈街道崇文新村党委书记李荣生介绍,新村党委领办的合作社与正赢食品有限公司签订种植收购协议,村民根据时令按期交付农产品。公司提供上门收购服务,并现场结算。李荣生说:“为方便老百姓,我们与公司商议,每次交易定在早晨5点—7点之间,一来能够保证瓜果蔬菜的新鲜度,卖个好价钱;二来不会耽误村民正常的上班、务工。”

“蔬菜种植有订单,不怕没人要;产品交易有市场,也不怕卖不出。村民早晨卖菜挣一份收入,白天打工挣一份收入,日子过得红红火火。”温陈街道党工委委员刘家玮说,群众生活的这种变化得益于当地的好政策。

2021年,温陈街道以农村人居环境改善提升为契机,号召村民利用房

前屋后、闲置宅基地、路坎壕边等资源发展瓜果蔬菜种植。崇文新村党委牵头成立合作社并积极对接项目企业,发展订单产业。

“正赢食品有限公司董事长李昌华是土生土长的本地人,在聊城城区、在平等地开设了20多家连锁超市。本着合作共赢、共富乡村的理念,我们很快达成了合作意向,并签了协议。”刘家玮说,有了政策的支持和本土乡贤的加入,群众的种植积极性很高,“房前屋后、犄角旮旯全都利用上了,实现了群众增收和环境改善的‘双赢’。”

刘家玮感慨:“从前出门脏乱差,如今推门瓜果香。绿色种植无公害,足不出村把钱赚。这样的乡村谁不喜欢!”

6点40分,阳光开始有些刺眼。村民齐月英摇摇晃晃地蹬着三轮车赶到交易点。“刚摘的长豆角,多鲜嫩,忙活了半个多小时呢。”擦了一把脸上的

汗珠,齐月英介绍起她的种植经,“去年整理了一处空闲宅基地,加上房前屋后大约有半亩,冬天种菠菜、白菜、胡萝卜,夏天种豆角、丝瓜、西红柿,不费功夫,一年能挣七八千元。”

发挥产业优势,助力乡村振兴。在平区鼓励支持各新村党委领办合作社,因地制宜大抓产业发展,积极对接本土乡贤、对口企业,发展订单产业、规模农业、休闲旅游等,开辟了一条富农强村新路径。

穿梭在在平区的广袤沃野,新村党委领办合作社结出累累硕果。由东往西:杜郎口镇的佳乡田园综合体、博平镇的仙人掌、肖家庄镇的鲜切花、菜屯镇的赤松茸、洪官屯镇的手工艺品、贾寨镇的蔬菜大棚……由北向南:韩屯镇的金银花、冯官屯镇的西葫芦、乐平铺镇的信发现代农业产业园……勾勒出一幅农业产业助力乡村振兴、党建引领推动共同富裕的和美画卷。



目录
山东新闻专题

8月7日,松桂大街徒骇河桥项目建设现场一派繁忙景象。松桂大街徒骇河桥项目位于度假区,跨滨河西路、徒骇河、滨河东路等多条路河,全长约1.74千米,桥梁长度823.23米,采用城市主干路标准,双向八车道,道路红线宽度50米,设计时速50公里。项目建成后,对完善我市路网布局、缓解市民出行压力、带动周边经济开发、打造徒骇河生态观光带具有重要意义。 ■ 葛思逸

调查研究要求实求深求效

两河新语

■ 李子涛

调查研究是党的传家宝,是做好各项工作的基本功。全市各级干部应围绕“三提三敢”要求,锚定打造山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”、打造山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市的“两个定位”,着力在求实、求深、求效上下功夫,在基层一线研究新情况、解决新问题、探索新思路,以高质量的调研成果推动高质量发展。

在求实上下功夫。调查研究的过程是锤炼党性和作风的过程。“涉浅水者得鱼虾,涉深水者得蛟龙。”党员干部要扑下身子、放下架子,把实事求是与调查研究统一起来,把求真务实的作风贯穿调查研究的全过程,通过调研推动科学决策。调查研究要坚持一切从实际出发,采取“四不两直”方式,直奔基层、直插现场,了解和掌握基层真实情况和群众的真实想法,关注群众的烦心事、小问题,突出问题导向,找准难点痛点堵点。要带着问题去调研,在基层一线把问题分析透彻,在此基础上做好研究工作,把零散的认识系统化,把粗浅的结论深刻化,直至抓住问题的本质规律,真正研在关键处、谋在点子上。

在求深上下功夫。开展调查研究过程中,党员干部要深入基层把情况“看明”,由表及里把现象“看透”,层层深入把本质“看清”,为党委、政府科学决策提供重要参考。调查研究要把真实情况搞清楚,透过现象看本质,真正掌握企业发展的现实实情、基层治理的堵点难点、群众的所思所盼所想。围绕重点工作推进中的难点、制约经济发展的痛点、群众办事过程中的堵点,紧扣推进产业发展、乡村振兴、生态环保、城市建设等重点难点开展调查研究,坚持眼睛向下、脚步向下了解实情,带着具体对策浮上来,形成创造性的思路和措施,以调研所获指导工作实践、推动工作。

在求效上下功夫。开展调查研究,

是停留在一般性口号还是身体力行,成效大不一样。调查研究关键是要把问题解决好,把调查研究的“后半篇”写好,抓好调研成果转化,确保取得实效。对调研中发现的问题,要认真梳理形成台账,以“一锤接着一锤敲”的决心化解发展难题,把问题一件一件地解决好;对短期内能够解决的,立行立改,尽快解决;对一时难以解决、需持续推进解决的,列出问题清单、责任清单,紧盯不放,做到问题解决不彻底不放手。对突出问题要深入分析、切中要害,找准瓶颈,强化责任落实,敢啃硬骨头,真正把一个个难点、痛点、堵点逐一破解,以重点突破带动整体推进,把调查研究成果转化为推动高质量发展的实际成效。

三提三敢 亮承诺

市交通运输局

做好“硬支撑” 提升“软服务”

本报讯(记者 苑莘)“全市交通运输系统将深入践行市委‘三提三敢’要求,强作风、提能力,着力提升交通基础设施‘硬支撑’和行业管理‘软服务’两种能力,全力推进交通运输高质量发展。”8月6日,市交通运输局党组书记、局长韩德振介绍。

交通在经济社会发展中起着开路先锋的作用。“干部执行力提升年”活动开展以来,市交通运输局紧紧围绕市委“三提三敢”要求,树牢大局意识、先行意识,大抓落实,交通运输工作取得明显成效,主要体现在交通投资大、民生服务能力强、项目进展快三个方面。

在交通投资方面,市交通运输局以交通强国山东示范区聊城样板建设

为总抓手,聚力攻坚41个交通重点项目,总投资达1400多亿元。上半年,全市交通基础设施累计完成投资65.4亿元,完成年度计划的60%,同比增长38.6%。

通过加大攻坚力度,我市交通基础设施项目进展显著加快。济聊高速聊城西互通立交改建工程建设完成,高东高速东阿收费站、高东高速黑龙江路连接线及高集互通交工试运营,进一步提升了区域交通通行能力。济郑、雄商双高铁项目快速推进,今年11月底,济郑高铁将全线通车。东阿至阳谷、德上高速临清连接线两条高速在建项目加快实施;济南至东阿、济南至临清、德州至高唐3条高速公路即将开工建设;谋划推进了高唐至台前、临

清至濮阳、东阿至聊城3个高速项目,构建起“四纵七横一环”的高速路网。市大外环今年底将建成通车,同时,谋划推进中环高架,有效拉大城市框架,提高市城区快速出行效率。

在民生服务方面,市交通运输局取得的成效有目共睹。“四好农村路”建设持续提质增效。全市公路通车总里程2.14万公里,其中,农村公路1.98万公里,公路密度居全省首位。公共交通服务能力不断增强,道路运输规模不断壮大,运输结构持续优化,行业管理服务水平不断提升。

在今后的工作中,全市交通运输系统将按照“三提三敢”要求,围绕提升这两种能力持续发力,全面推进重

点项目实施进度,并提供安全便捷的出行环境。

在重点项目方面,市交通运输局将实行“一项目一专班”机制和“清单化”管理。县级干部帮包项目,明确责任,建立台账,闭环管理,做到日报、周调度、月汇总、季通报、年报告,精准发力,倒排工期,挂图作战,全面推进交通重点项目实施进度。行业管理方面,市交通运输局将持续做好农村公路工作,全面提升农村公路通行能力;强化行业管理,全力提升运输服务和安全生产水平;坚持依法行政,推动执法更具力度、温度,为全市经济社会发展 and 人民群众安全便捷出行提供坚实的交通服务保障。

时政动态

全市宣传思想文化工作半年总结调度会议召开

本报讯(记者 叶晨震)8月8日上午,全市宣传思想文化工作半年总结调度会议召开。市委常委、宣传部部长、统战部部长柳庆发出出席会议并讲话。

会议指出,今年上半年,全市宣传思想文化工作取得了新进展,在理论武装、典型选树、舆论引导、文明创建、文旅兴市、文化体制改革、队伍建设等方面实现了新提升。下一步,要坚持“三提三敢”,抓重点突破,补短板弱项,提升理论宣讲水平,精准有效开展舆论引

导,加强对上宣传供稿,推进文化传承发展,守好守牢底线,加强力量配备。要自我加压提标准,改革创新出特色,狠抓落实求实效,奋战三季度,坚决打赢下半年攻坚战,确保全年考核取得优异成绩,不断弘扬社会正能量,提高城市美誉度。

会上,通报了各县(市、区)重点工作任务落实情况;市委宣传部分管负责人和市委文旅局主要负责同志通报了上半年工作情况,对下一步工作进行安排部署;部分县(市、区)作了交流发言。

聊城福彩公益宣传周活动启动

本报讯(田柏林)8月8日上午,“福利彩票 与爱同行”聊城福彩公益宣传周启动仪式在金鼎购物中心举行。副市长马卫红出席并宣布活动正式启动。

活动现场设置福彩公益形象展示区,通过悬挂条幅、摆放宣传展板、发放宣传页等方式,向广大市民介绍福彩公益金使用情况、福彩公益活动开展情况,宣传福彩文化。为营造活动氛围,市福彩中心全天播放福彩公益宣传片,并邀请艺术团现场演出。精彩纷呈的

演出及有趣的闯关游戏吸引了广大市民的热情参与,大家在活动中进一步解福利彩票,感受福彩魅力。

聊城市福彩中心自2000年成立以来,共销售福利彩票63.69亿元,筹集公益金近20亿元。民政系统利用所筹集的公益金对贫困大学生、低保对象、残困家庭进行了一系列扶贫济困活动,新建改建了一大批福利院、敬老院、老年公寓等社会福利设施,取得了良好的社会效益。

中通客车吉尔吉斯斯坦订单首批交付

500辆客车9月30日前陆续抵达

本报讯(记者 崔崴)8月8日,聊城中通客车股份有限公司举行交付仪式,吉尔吉斯斯坦1000台客车的订单的首批车辆开始交车。首批500辆客车将于9月30日前陆续抵达吉尔吉斯斯坦首都比什凯克。

本批客车是针对当地需求定制开发的天然气客车,车长10.5米,采用全平地板和大通道设计,外观大气时尚,车辆性能、配置和性价比出众。与燃油车相比,碳排放量减少20%—30%,硫化物排放减少99%,驾乘便利性、舒适性环保性大为提升。

近年来,随着空气污染治理和生态环境改善压力日益凸显,吉尔吉斯斯坦政府希望引入清洁能源车辆替换原有的燃油公交车,以促进公共交通低碳转型。今年5月20日,以“绿色新时代 共建新

丝路”为主题的吉尔吉斯斯坦1000台中通客车首批车辆下线仪式在聊城中通客车股份有限公司举行,吉尔吉斯斯坦总统萨德尔·扎帕罗夫亲临现场,上门“提车”。

目前,中通客车已具备年产3万台大中轻客车生产能力,产品种类涵盖了6—18米的公交、旅游、校车及专用车共6大系列140多个品种,产品远销全球100多个国家和地区。随着海外市场的不断开拓,中通客车海外市场占有率持续提升,成为全球客车行业代表品牌之一。

近年来,中通客车积极倡导绿色能源战略,努力打造“世界一流的绿色智能客车制造强企”,聚焦新能源客车研发,持续加大研发投入。仅2022年一年,投入研发经费达2.47亿元。

首届聊城市青年微电影大赛终审举行

本报讯(记者 马永伟)用镜头记录社会变迁,用影像传递聊城正能量。8月8日下午,由聊城市委宣传部、聊城市文联、聊城市教育和体育局、聊城市新闻传媒中心主办,聊城市电影艺术家协会、山东聊报影视文化传媒有限公司承办的首届聊城市青年微电影大赛终审在聊城市融媒体中心举行。

首届聊城市青年微电影大赛分为社会单元和学生单元,包括故事片、动画片、纪录片、公益宣传片四大类。大赛自启动以来,共收到作品207部,最终有29部作品进入终审环节。终审将评出各类别一等奖和二等奖,以及最佳编剧、最佳导演、最佳演员、最佳摄影、最佳指导教师等奖项,结果择日公布。

当日的终审现场,29部作品依次在大屏幕上播放,评委们依据思想性、艺术性和观赏性的标准对各类别作品进行打分。这些作品充分体现了青年人的才华和热情、担当和追求,每一部作

品都凝结了创作者的心血、智慧和情怀。山东省电影家协会副秘书长、山东工艺美术学院数字艺术与传媒学院影视摄影与制作教研室主任林晓杰对《棚二代的幸福生活》《千钧一发》《草船借箭》等作品印象深刻。“这些优秀作品立足当下、选题精当、剧情紧凑、结构完整,充分反映了新时代背景下聊城发生的各种变化。”林晓杰表示,“作为影视从业者,一定要不忘初心,聚焦内容创作。”

青年是社会的未来,是创新的源泉。聊城市电影家协会副主席王子君介绍,进入终审环节的这些作品,每一部都是独一无二的,它们或温情脉脉、或激情四溢、或发人深省,记录了真实的人性、生活的百态,更有梦想的力量。举办首届聊城市青年微电影大赛就是要给青年人提供更广阔的舞台和更多的机遇,让青年人通过影像记录生活的美好、时代的变迁。



8月7日,工人在山东易斯特工程工具有限公司生产车间作业。作为国家级高新技术企业,该公司生产的盾构刀具、工程刀具等一系列盾构及大型工程机械配套产品,广泛应用于轨道交通、地铁隧道建设施工项目,市场占有率全国第一。 ■ 本报记者 许金松