

亮点◎直击

税务春风拂面 企业一路生花

——冠县税务局服务企业记事

■ 本 报 记 者 朱海波
本报通讯员 张梁

12月6日,在冠县税务局崇文分局办公室,一面写有“真诚服务助企业,锦旗致敬税务人”字样的锦旗非常醒目。记者了解到,11月28日,冠县协和劳务服务有限公司负责人专门制作了这面锦旗,以表达对税务部门的感谢之情。

冠县协和劳务服务有限公司是一家从事人力资源和劳务派遣服务的企业,安置退役军人9人,符合重点人群及退役士兵税费优惠政策。经过冠县税务局崇文分局工作人员的辅导,完成了9万多元的退税。“这9万多元退税对于

大企业来说可能微不足道,但对于我们小微企业来说却至关重要,不仅加快了我们的资金周转,也减轻了我们的经营负担。特别感谢税务部门提供的一对一政策辅导,让我们能够了解政策,享受减税红利。”冠县协和劳务服务有限公司法人梁立芳说。

今年以来,冠县税务局积极开展“便民办税春风行动”,创新工作方式,靠前一步,主动作为,聚焦服务质效提升,从“企业提需”向“主动供给、满足所需”转变。该局聚焦解决纳税人最关心、最直接、最现实的问题,推动税费政策落实落地,持续优化全县税收营商环境,进一步提升纳税人满意度和获得感,在办实事解民忧上提质增效。

冠县税务局高度关注小微企业生产经营现状,精准调研小微企业发展中的痛点、难点、堵点,先后通过印制优惠政策宣传页,开展便民办税春风行动、中小企业服务月活动,安排一对一税务顾问等多种形式,精准落实“政策找人”,充分释放政策红利,为纳税主体注入了一针“强心剂”。

“每次在遇到问题的时候,税务部门总会主动上门,用专业高效、优质周到的服务,给我们带来很大的帮助。”梁立芳感叹,“税务人员经常来我们这做一些解读和督导,这些都会给我们带来明明白白的实惠。”

春风送暖意,群众展笑颜。冠县税务局将“便民春风”落实到行动中,组建“税务管家”团队,定期对辖区企业开展“大走访”“大调研”活动,通过与企业谈感受、说建议、话心声,在将政策红利及时传达给企业的同时,了解企业的实际困难,为企业出实招、解难题,更好地满足企业的涉税需求和发展需要。

春风十里,四季常绿。“我们将不断推进‘便民办税春风行动’,坚定不移落实各项惠企政策,持续提升纳税服务精细化水平,让‘春风’吹暖四季,为企业解难纾困,助企业一路生花。”冠县税务局局长李庆臣说。



12月6日,聊城市欣苒工艺品有限公司工作人员正在赶制出口订单。我市积极应对国际贸易环境变化,加大市场开拓,加强对企业的扶持力度,为企业提供更好的政策环境和服务,推动外贸转型升级,不断提升企业产品质量和竞争力。

■ 本报记者 朱玉东

(上接1版)时至今日,这些“老树”不断焕发青春,而一批代表新行业、新技术的“专精特新”企业也在蓬勃发展。

“从直径一米到直径几毫米的轴承,我们都能做到‘国内最薄’。”在临清举行的第八届中国轴承、零配件及专用装备展览会上,山东博特轴承有限公司销售经理柴立伟向参展商展示他们的拳头产品。该公司薄壁轴承系列产品连续多年国内市场占有率第一,远销20多个国家和地区。“过去是拼资源、拼成本,如今是拼创新、拼研发。”公司总经理梅海涛深有感触。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。相较于传统企业的“粗老笨重”,聊城持续深化优质企业梯度培育,构建大中小企业多层次立体分布的“热带雨林”,助力更多企业走上了“专精特新”发展之路。截至目前,全市拥有高新技术企业743家,科技型中小企业1155家、省级以上“专精特新”企业523家、“单项冠军”企业72家、瞪羚企业56家。刚刚公布的2023年度“专精特新”中小企业名单中,聊城有266家企业入选,超过往年总数之和,数量居全省第6。

今年5月20日,吉尔吉斯斯坦总统来聊城通客车上门“提车”的消息,直冲全国热搜。爆款的背后,深深烙印着“聊城制造”的印记。

制造业是聊城的一张重要名片。聊城坚持“制造业强市”战略不动摇,以“三年攻坚突破行动计划”为面,以“产业链链长制”和“产业链招商行动”为线,以“干部助企远航行动”为点,以“支持制造业高质量发展20条”为支撑,聚焦有色金属、农副产品加工、新能源汽车、生物医药等12条重点产业链,产业集群与产业链协同发力。1—9月,全市规模以上制造业增加值增速6.9%,高新技术产业产值占规上工业比重达58.82%,并入选全国先进制造业百强市。

“我们创建总链长‘问链’、链长‘巡链’、专家‘诊链’机制,协调解决产业链发展中的断点、堵点,精心编制《制造业产业链图谱》,扎实推动产业链招商活动202次,签约项目333个,直接签约金额1247.15亿元。”聊城市工业和信息化局党组书记、局长解志超说。

今天的项目投入,就是明天的效益产出,更是未来的经济增长点。近年来,聊城牢固树立“项目为王”理念,聚

焦“往哪投、谁来投、怎么投”,认真落实“要素跟着项目走”机制,全力为项目建设保驾护航。在2023年全市秋季高质量发展重大项目建设现场推进会上,总投资1083亿元的147个优质项目与省内兄弟城市同台比拼“秀肌肉”。

2022年以来,嘉华股份、乖宝宠物、金帝股份相继上市。从连续12年“上市断档”到12个月内“三箭齐发”,体现的是聊城厚积薄发的澎湃动力,更是积极推动聊城企业抢滩资本市场结出的丰硕成果。

寒冬时节,信发现代农业产业园一派丰收景象——园区首创“4层保温+3层立体种植”模式,创新利用工业余热对大棚供暖,不仅实现四季采摘,产量更比普通玻璃温室大棚提升数倍;莘县鲁西种谷谷一期投入运营后,年育苗能力达到16亿株,被业内称为种苗界的“鲁西硅谷”;随着“健康中国”上升为国家战略,阿胶、灵芝、桑黄组成的“聊城新三宝”将迎来更大发展机遇;坚持打造沿黄“齐鲁粮仓”和绿色高效农业示范带,坚决扛起粮食安全政治责任,全市已建成高标准农田716万亩,占全部耕地的92.8%,粮食生产稳居全省前三,瓜菜园艺产业位列全省第一……聊城正从农业大市向农业强市加速迈进。

好的营商环境就是生产力。聊城先后涌现“聊·诚办”“亲清集团”等一批服务品牌。韩国希泰企业连续10次为聊城开发区追加投资,就是对营商环境的真实反应。

优秀的人才也是生产力。聊城坚持“人才兴聊”战略,加快建设具有鲁西特色的人才聚集高地。在2023聊城市人才发展论坛上,聊城市委副书记、市长张百顺向海内外发出诚挚邀请:“聊”有未来,“城”就精彩,聊城将拿出最大诚意、最好资源、最优环境,让人才“站C位”“当主角”,为人才“服好务”,为专家企业“牵好线”,为科技创新“搭好台”。

问渠那得清如许,为有源头活水来。正是有了产业、技术、创新、人才、营商环境等关键要素的支撑,聊城才有了厚积薄发的底气和动力。

生态之变
沙变土,绿生金,碧水蓝天唤鸥群
4000亩樱桃林环抱的冠县东古城

镇田马园村,家家户户住进了独门独院的二层楼。这里地处黄河故道,曾因“大风一刮不见家,庄稼年年被沙压”而闻名。“那时候,外村的姑娘都不愿嫁进我们村。就连那些嫁进来的姑娘也都传唱着‘娘哎娘哎你真狠心,把俺嫁到马园村,饿了吃沙土,渴了嚼草根’。”78岁的村民田银生道出了过往的辛酸。

平沙丘、填沙坑、栽果树、建大棚,经过几代人的努力,田马园村获评“全国绿色小康村”“全国造林绿化千佳村”“省级文明村”“省旅游特色村”“省绿化示范村”等荣誉称号,年人均3万多元的收入也让田马园村成为远近闻名的致富模范村。

历史上黄河6次改道,为聊城留下了沙化面积150万余亩、荒漠化面积230万亩。防沙治沙、改善群众生产生活条件,成为历届党委政府的一项重要民生工作。据聊城市林业发展中心主任郭喜军介绍,多年来,聊城积极完善各级道路水系为骨架的农田防护林网,提升黄河、徒骇河、马颊河、漳卫新河森林生态功能带;重点提升改造国有林场建设,打造独具特色的生态林场;坚持不懈地开展平原农田防护林建设行动、黄河及京杭大运河等重要河流生态廊道提升行动,构建起带、片、网、点相结合的多树种、多层次、多功能的综合生态防护林体系。

昔日的“沙窝村”,如今变成一个个“林场村”“果园村”“旅游村”,聊城也入选全国第一个平原地区国家森林城市。生态对于经济社会发展意味着什么,聊城深有体会。正因如此,聊城牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,将生态环境保护工作纳入经济社会发展全局,纳入党政重要议事日程,推动形成了“党委领导、政府主导、环保牵头、县区主责、部门联动、齐抓共管”的大保护、大治理的工作格局。

蓝天保卫战、碧水保卫战、净土保卫战全面打响。曾被阳谷群众视为“臭水沟”的聊阳渠,经过河道清淤、生态修复,俨然成了当地人休闲健身的“网红带”。

信发集团,凭借降碳、减污、扩绿、增长协同推进,实现了一粒石子“吃”六遍的循环经济,成为全国碳排放权交易

市场上的“头部卖家”。从源头预防和控制污染物产生,全市企业展开了你追我赶的绿色低碳转型。数据显示,党的十八大以来,聊城环境空气质量综合指数累计改善57.3%,PM_{2.5}浓度改善65.2%,PM₁₀浓度改善63%,优良天数增加2.5倍,省控以上断面历史性消除Ⅴ类水体。

生态好不好,鸟儿最知道。鸟的数量和种类是一项重要的生态环境指标。据统计,上世纪80年代,聊城鸟类仅有15目36科77种。而如今,聊城大已汇集18目55科260种鸟类,更有“鸟中大熊猫”之称的震旦鸦雀流连“光顾”。可以说,这260种鸟类就是聊城生态的最好代言!

城市之变

城变暖,人开颜,人民城市人民管

在东阿县文化街和香江路交叉路口的黄河文化主题公园,家住附近的王伟一得空就喜欢来这里练习葫芦丝。

“开门见绿、出门入园”,聊城依托城市“金角银边”,陆续打造出213处口袋公园,成为周边群众休闲娱乐的好去处。而在城区的街道社区,一家家悄然开放的“城市书房”,成功吸引了附近老中青三代读者。

“我最初只是打算在书房避雨,没想到误打误撞发现了‘新天地’。”阳谷县侨润街道“不二城市书房”的忠实书迷陈鸣,对书屋的智能化与舒适化尤为赞赏。“不二城市书房”负责人刘婷介绍,书房在县文化和旅游局的支持和指导下,实现了“图书自助办证借还一体”智能化。不经意间,一间间“城市书房”如同雨后春笋般冒出,它们融入街道社区,根植于群众家门口,成为一道亮丽的文化风景线。

“计划到2025年底,全市建成不少于50家城市书房,逐步完善‘15分钟阅读圈’,为建设‘书香聊城’奠定基础。”聊城市文化和旅游局公共服务科科长刘宪鹏口中的“15分钟阅读圈”,也是聊城构建“15分钟生活圈”的核心单元。聊城紧盯群众最关心、最直接、最现实的利益问题,倾注真情实感,投入“真金白银”,努力以“为民情怀”加热“民生温度”,让群众在一

在平区 构建信用交通监管新机制

本报讯(记者 王培源)12月5日,记者从在平区交通运输局了解到,在平区不断加强信用交通体系建设,创新监管方式方法,构建以信用为基础的新型监管机制,引导企业牢固树立“诚信为本、安全发展”的经营理念。

在平区聚焦道路客运、道路货运、城市交通、机动车维修、驾驶员培训、公路建设等重点领域,进一步规范 and 健全失信行为认定、记录、归集、共享、公开、惩戒和信用修复等行业各领域,积极推行信用分级分类监管,提高行业监管效能,为推进交通运输行业治理能力和治理体系现代化提供信用保障。

在平区建立与整合市场主体信用记录,全面记录市场主体信用行为,做

到可查可核可溯。以统一社会信用代码为标识,整合形成完整的交通运输市场主体信用记录。按照“谁产生、谁录入,谁主管、谁录入”的原则将市场主体信息录入“信用中国”“信用山东”等监管平台并向社会公开,为实施信用评价创造条件。全面组织开展信用评价,建立健全道路客运、道路货运、城市交通、机动车维修、驾驶员培训、公路建设等重点领域的信用管理制度与评价办法。

此外,在平区以信用评价结果、信用等级作为开展“双随机、一公开”抽查的重要依据,结合实际实施分级分类监管,采取差异化监管措施,实现了信用监管的精准化,使监管既“无事不扰”又“无处不在”。

开发区税务局 助力企业“扬帆出海”

本报讯(记者 朱海波 通讯员 陈延霖)“受大环境的影响,企业一直在负重前行,现在能恢复活力,离不开税务部门的大力支持。2亿余元出口退税款的到账,有效减轻了我们的负担,现在公司正在抓紧生产。”12月5日,中通客车股份有限公司财务负责人王翠萍对国家税务总局聊城经济技术开发区税务局的服务大加赞赏。

中通客车股份有限公司是我市国有相对控股上市公司,属于大型制造业企业,是国家“863计划”和CIMS项目示范企业。该企业拥有客车企业界首个国家级实验室、国家认定企业技术中心和博士后科研工作站。开发区税务局组建税收政策宣传队,走进企业为纳税人送上税费优惠政策,聚焦企业办税缴费难点,讲解涉税业务办理流程,引导纳税人在线办理国际税收事宜,帮助纳税人“懂政策、能申报、会操作”。同时,依托微信、电子税务局等平台开展政策精准找人,实现纳税服务无盲区、政策支持无“缝隙”。

近年来,开发区税务局全力拼服务、送政策、优环境,积极助力企业“走

出去”,税企携手让聊城制造沿着“一带一路”走向世界,为“一带一路”画卷增添更多色彩。

“在公司现金流最吃紧的时候,我们享受到8000余万元的出口退税,这可是雪中送炭,帮了公司大忙。”感受到退税政策带来的红利后,从事会计行业20多年的山东鸿发进出口贸易有限公司财务负责人李朋说。

面对复杂多变的国际形势,企业向外发展充满挑战,部分企业更是退缩不前。开发区税务局聚焦企业的切实需求,线上、线下齐发力,通过实地调研、企业座谈等多种方式,加大政策宣传辅导力度,精准推送提示提醒,持续为企业提供涉税建议,在退税办理等事项上开通绿色通道,让企业“走出去”的步伐更加坚定。

开发区税务局将持续围绕“六个新聊城”建设,聚焦市委“三提三敢”工作要求,以“便民办税春风行动”为契机,在办税上做“减法”,在服务上做“加法”,分类分级进行涉税管理,提供更优更便捷的服务,为企业抢占外贸先机、安心开拓市场提供保障、增添动力。

又解决了占道经营带来的安全隐患,也让流动摊贩有了固定的‘家’。”聊城市城市管理局党组书记、局长杨延星介绍,聊城还秉持“审慎包容、柔性执法”的理念,对流动摊点采取“首违不罚”,教育引导规范经营。

以疏代堵,以柔克刚,聊城正用心用情打造城市管理的“聊城样本”。正如市委书记李长萍所言:坚持以人民为中心,着力为群众办实事解难题,全力提升城市功能品质,共同打造一座有温度、有情怀的城市。

聊城这座拥有千年历史文化的古城,是一座低调的城市,它似乎骨子里已经习惯于埋头苦干。但聊城不是一座可以被低估的城市——它抢抓机遇,频频“出圈”,凭借自信、勇敢和智慧,在聚光灯下赢得喝彩和掌声。

记者手记

乘高铁之势 让“两河明珠”更璀璨

■ 胡磊 薛良诚 孙亚飞

大运河曾是最经济、最快捷的航道,相当于现在的高速铁路,水到之处繁华起。大运河曾为聊城带来了数百年的“烟火”繁华,也由此奠定了“漕挽之咽喉,天都之肘腋”“江北都会”的历史地位。

从来没有哪一个城市像聊城这般对于交通格局改变带来的影响感受如此之深之初。清朝中晚期,海运兴起、济南开埠,胶济、津浦铁路相继通车,大运河一步步走向没落。聊城,也沦落为山东欠发达地区的代名词,徒留山陕会馆、光岳楼矗立在河畔,无声诉说这里曾经的辉煌……

1996年,京九铁路通车让聊城迎来了高速发展期,点燃了“天下不敢小聊城”的豪情。

时至新时代,叠加黄河流域生态保护和高质量发展、大运河国家文化公园、山东绿色低碳高质量发展先行区建设等重大战略、机遇,聊城的发展从20年前的东昌湖时代,10年前的徒骇河时代,进入了“黄河+大运河”高质量发展的“两河时代”。

眼下,历史机遇再次来临,济郑高铁开通,聊城将开启“高铁时代”。当

“高铁时代”牵手“两河时代”,未来聊城应当如何应对?

要用“高铁思维”拥抱“高铁时代”。要从大局中找方位、于大势中谋未来,在融入重大战略中夯实质区域崛起好基础,因地制宜、多方联动,规范设置户外经营区,规划设置了30处早市、夜市,2510个流动摊点,既方便了群众、

聊城发展已按下“快捷键”,未来道路上不仅要搭起桥于加油干,甩开膀子拼命干,求真务实持续干,更要谋划先人一步、创新快人一拍、举措高人一筹。

要用“高铁标准”深耕“高铁时代”。不仅要拿出知重负重的胆气、攻坚克难的勇气、事争一流的锐气,更要以“三提三敢”的铿锵步伐勇毅前行,用持之以恒的努力干出聊城高质量发展的新天地,共同书写好“聊城故事”。

大道至简,实干为要;征途漫漫,惟有奋斗。站在新起点,抢抓新机遇,聊城这座千年古城必定焕发蓬勃生机,重现昔日繁华盛景,成为黄河、大运河畔的一颗璀璨明珠。