



# 济郑高铁全线开通运营 聊城正式迈入“高铁时代”

本报讯(记者 王培源 赵宗锋) 12月8日,济郑高铁全线开通运营。上午10时58分,随着聊城西站首发列车G9226次准时发车,聊城正式迈入“高铁时代”。

当日上午10时8分,济郑高铁开通运营聊城首发活动在聊城西站举行。省委第十四巡回督导组组长任仲义出席活动。省交通运输厅党组成员、副厅长高洪岩,中国铁路济南局集团有限公司副总经理、工会主席周庆浩,山东铁投集团党委委员、纪委书记王学刚分别致辞。

市委书记李长萍致辞并宣布济郑高铁聊城段正式开通运营。市人大常委会主任王彤宇,市政协主席曹晓黎出席。市委副书记谢兆村主持。

李长萍在致辞时代表聊城市几大班子和650万聊城人民,向济郑高铁全线贯通表示热烈祝贺,向长期以来大力支持聊城发展的省交通运输厅、国铁济南局、山东铁投集团,以及所有为济郑高铁日夜奋战、辛勤付出的广大建设者们表示衷心感谢。她表示,济郑高铁的正式开通,必将成为聊城发展史上的重要里程碑,为这座城市的全面发展按下“快进键”。

为聊城发展史上的重要里程碑,为这座城市的全面发展按下“快进键”。这是聊城战略地位的新跃升,我们要顺势而为、以路为媒,以交通先行深度服务和融入新发展格局,扩大区域联动发展“朋友圈”。这是聊城动能转换的新机遇,我们要乘势而上、以路兴业,全面放大比较优势、提升产业能级,跑出高质量发展“加速度”。

这是聊城城市蝶变的新序章,我们要乘势而上、以路惠民,打造更加宜居宜业宜游的“江北水城·两河明珠”,绘就高品质生活“实景图”。

高洪岩在致辞时表示,近年来,聊城市委、市政府深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和对山东工作的重要指示要求,把交通作为建设“六个新聊城”的重要内容,全力打造区域性综合立体交通枢纽城市,为服务支撑国家和省重大发展战略、加快建设交通强国山东示范区作出了重要贡献。济郑高铁全线开通运营,必将给聊城带来重大发展机遇。省交通运输厅愿与聊城一道,持续加强综合交通运输网络规划建设,打造高效便捷、畅通内外的现代化立体交通网,为新时代社会主义现代化强省建设贡献力量。

周庆浩在致辞时表示,济郑高铁的开通必将为聊城全力打造山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”、山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市打下坚实基础。国铁济南局将以济郑高铁开通为新的起点,继续关注支持聊城各项事业的发展,紧紧围绕山东省委、省政府部署要求,踔厉奋发、勇毅前行,为推进中国式现代化山东实践作出新的更大贡献。

王学刚在致辞时表示,山东铁投集团将锚定“走在前、开新局”这一总遵循,全面落实省委、省政府决策部署,用实际行动践行“交通强国、铁路先行”,加快打造“轨道上的山东半岛城市群”,全力配合国铁集团,加快推进雄商高铁项目建设,以高品质的交通基础设施助力聊城高质量发展。

活动上,介绍了济郑高铁聊城段项目建设等相关情况。据了解,济郑高铁是国家规划高速铁路网“八纵八横”的重要连接线,是山东省“四横六纵”综合运输通道。其中,济郑高铁聊城段全长115.3公里,占山东段总里程的68%。济郑高铁开通运营后,将进一步完善区域路网结构,便利沿线人民群众出行,实现山东半岛城市群与中原城市群的互联互通,对于推动黄河流域生态保护和高质量发展,加快建设“六个新聊城”,具有十分重要的意义。

活动举行期间,现场还展示了聊城名优特产、传统非遗等特色产品,举办了“两河明珠看今朝——喜迎高铁通车 共赴两河之约”主题摄影展,举行了特色舞蹈、杂技、武术、戏曲等文艺庆典活动。

市级有关领导同志,各县(市、区)、市属开发区党政主要负责同志,市直有关部门主要负责同志,老领导代表、革命烈士亲属代表、劳动模范、水城工匠代表、新闻媒体代表、企业家代表、学生代表、群众代表等400余人参加活动。

## 市政府常务会议召开

研究信访、卫生健康事业高质量发展等工作

本报讯(记者 林金彦) 12月8日下午,市委副书记、市长张百顺主持召开市政府常务会议,研究信访、卫生健康事业高质量发展等工作。

会议传达了全省信访工作联席会议精神,听取了全市信访工作情况汇报。会议强调,各级各有关部门要全面压实责任,树牢底线思维,确保社会大局和谐稳定。要突出重点治理,对城乡建设、涉法涉诉、劳动保障等领域突出问题,开展专项整治,及时妥善解决群众合理合法诉求,切实把矛盾消除在萌芽、化解在基层。要坚持依法处理,依法维护群众权益,规范信访秩序,以信访工作行为和群众信访行为“双向规范”为重点,全面提升信访工作法治化水平。

会议听取了《关于加快推进卫生健康事业高质量发展打造区域医疗高地工作的意见》起草情况的汇报。会议强调,要夯实医疗基础,推动医疗卫生机构基础设施持续完善,加大人才培养力度,集聚更多优质医疗资源,全面提升医疗技术水平,为打造区域医疗高地提供有力支撑。

要建立协调推进机制,持续深化与北京积水潭医院的交流合作,全力打造好国家区域医疗中心,同时积极推进医联体等体系建设,推动优质医疗资源扩容和均衡布局,造福广大人民群众。

会议听取了《关于加强新时代水土保持工作的实施方案》起草情况、《市属企业改革重组方案》起草情况、聊城市新旧动能转换综合试验区建设先进集体和先进个人评选推荐情况以及《聊城市有突出贡献的中青年专家选拔管理办法》修订情况的汇报。

## 全市寒潮雨雪天气防范 应对工作视频调度会召开

本报讯(记者 林金彦) 12月10日上午,市委副书记、市长张百顺主持召开全市寒潮雨雪天气防范应对工作视频调度会。

他强调,各级各部门要坚决克服麻痹思想和侥幸心理,牢固树立“宁可备而无灾,不可灾而无备”的理念,把各项防范工作抓紧抓实抓到位,切实把寒潮天气对生产生活造成的影响降到最低。

张百顺指出,此次寒潮天气影响范围广、持续时间长、降温幅度大,要加强监测预警和信息发布,强化寒潮天气的预测分析、会商研判,对低温雨雪天气可能造成的次生衍生危害,要研究制定防范应对措施;要加强协调联动和信息共享,广泛宣传防灾减灾和避险知识,提醒广大群众做好防寒保暖、注意出行安全。

张百顺强调,要切实守牢重点领域安全底线,确保社会运行稳定有序。要加强恶劣天气道路管控,及时发布运输预警和道路交通信息,重点

抓好防风、防高处坠落等措施落实,紧盯油气储存场所、高度危险装置、重大危险源等重点部位,督促危化品企业做好防冻、防凝、防火、防爆、防静电等工作。要加强农业生产指导,及时采取防寒减灾措施,做好蔬菜、经济林果、设施农业等防寒防冻工作;要落实好供水、供电、供气等安全保障措施,保证农副产品市场供应和调运,加强市场监管监测,满足群众基本生活需要。

张百顺强调,要严格做好责任落实和应急值守,加强信息报送工作,提前做好应急救援准备,切实维护人民群众生命财产安全。

会上,市气象部门通报了本轮寒潮天气情况,市应急局、市农业农村局、市城管局汇报了安全防范工作情况,并随机调阅了部分县(市、区)的应对准备情况。

张建军、郭守印参加会议。

## 聊城市技工教育产教集团成立

本报讯(记者 赵宗锋) 12月9日上午,聊城市技工教育产教集团成立大会暨中原经济区工学一体化教学典型经验交流会在市会议接待中心举行。省人力资源社会保障厅党组书记、厅长张涛,市委副书记、市长张百顺出席会议并致辞。

张涛指出,近年来,聊城市把技能人才培育工作作为支撑地方经济社会发展的有力抓手,制定实施“人才新政35条”、人才支撑制造业强市“根基工程”等创新政策,推动技能人才培育工作取得显著成效,很多工作走在了全省前列。成立聊城市技工教育产教集团,是聊城技能人才工作的又一项有益探索,必将更好促进产教融合、校企合作,有效打通技工教育与产业、企业、行业的融合渠道,实现产业、教育和城市共生共荣,开辟技工教育服务经济高质量发展的新路径、新模式。

张百顺强调,聊城市委、市政府高度重视技工教育,坚持在规划上明思路,在政策上优供给,在体系上强支撑,初步形成了结构合理、梯次分明、有序衔接的技能人才培养格局。当前,聊城正处在转型跨越、加速崛

起的关键时期,经济的快速增长和产业的迭代升级为技工教育的发展提供了广阔空间。希望聊城市技工教育产教集团各成员单位牢固树立“一盘棋”意识,凝聚集团办学合力,探索技工教育发展新路径,打造技能人才培养主阵地,更好服务全市经济社会高质量发展。

会上举行了聊城市技工教育产教集团揭牌仪式;人社部职业能力建设司技工院校管理处处长王飞作技工教育专题辅导报告;理事长单位聊城市技师学院和副理事长单位代表发言;集团负责同志分别发言,介绍了产教集团有关情况;中原经济区部分技师学院负责同志进行了经验分享。

依托聊城市技师学院,联合全市技工、职业院校以及重点骨干企业成立的技工教育产教集团,将优化整合资源,推进“产训评对接、政校企联动”技能人才培养模式,着力打造鲁西技能人才培养高地,为促进聊城经济社会高质量发展提供坚实人才支撑。

王风雷、金同元、郭守印参加会议。

## 我市集中审议国土空间规划方案

本报讯(记者 许金松) 12月9日上午,市委常委、副市长王峰主持召开聊城市国土空间规划审查委员会2023年第八次会议,研究审议4个修建性详细规划方案及3个控制性详细规划方案。

会议强调,国土空间规划引导着城市发展方向,决定着城市建设品质,事关城市未来、长远发展,要坚持科学合理布局,完善规划设计方案,确保与

城市发展主基调一致。要强化规划意识,坚持规划先行,为产业发展和重大项目建设提供足够空间保障。要提升规划水平,充分吸收各方面意见建议,逐个项目研究论证、细化优化,确保科学决策。要在项目审查过程中严把质量关、严把安全关,注重城市特色塑造,让建设项目融入城市、服务于人民,为“六个新聊城”建设提供有力空间支撑。

## 从此,天地阔

——济郑高铁开通运营聊城首发活动侧记

■ 本报记者 赵宗锋 王培源

激动人心的时刻到了。

2023年12月8日上午10时58分,聊城西站,开往济南西的G9226次复兴号列车准时驶出站台。

这是聊城西站的首发列车,也因此让人们确信:“高铁时代”,真的来了!

济郑高铁开通运营聊城首发活动现场,有人欣喜登车,埋藏已久的期盼转化为神采飞扬的喜悦;有人开心鼓掌,目光随着列车越跑越远,直到再也看不见。

站房进站大厅里,阿胶、葫芦、剪纸、农产品……名优特产、传统非遗等产品琳琅满目,落客平台南北两侧和站前广场,舞狮、杂技、武术、戏曲等地域特色节目精彩纷呈。聊城人,恨不能把所有好吃好玩好用的宝贝都拿出来,庆祝这一天的到来。

115.3公里的济郑高铁聊城段,聊城人民盼望多年。4年建设周期,很多人掰着手指头计算着通车的日子,不少人一有机会就到建设工地附近转转,看看进展。

69岁的刘良忠家住湖南路罗庄新村,站在自家窗前,就能看到聊城西站。12月8日这一天,他一大早就来到聊城西站,一边看,一边拿着手机拍摄。年轻时外出打工,他没少坐火车。一想到如今能在家门口坐上高铁,他特别开心。“过一段时间,说什么也要坐高铁出去转转,郑州也好,北京也行。”

和刘良忠一样,每个聊城人都清楚,“高铁时代”的到来,意味着什么。

从大运河的“漕挽之咽喉”,到京九线的“纵横之要冲”,聊城的命运与交通发展紧密相连。每一次交通的大飞跃,都为聊城带来一次新的思想大解放、产业大发展、物流大畅通。

这是驶向美好新生活的高铁。“高铁的开通,对我来说意义重大,因为我家在济南长清。以后往来于聊城和家乡更加方便。”当天上午,等待乘坐首发列车的聊城职业技术学院学生刘宇菲说。

向东30分钟到济南,向西60分钟到郑州。对生活在聊城的人们来说,有了高铁,真可谓日行万里,从此天地广阔。

有了高铁,诗与远方不再是梦。聊城人可以更方便地去外面寻觅新知、丰富自我,并把聊城的文化隽永、风景秀丽、别样风情推介到更远的地方,做大聊城“朋友圈”。更多的人也能更加便利地奔赴“两河之约”,带来新技术、新产业、新智慧、新资源,在这里绽放激情、追寻梦想、安居乐业。

同样是这一天,在济南开往郑州的G4821次列车上,有一节车厢里摆满了葫芦、锦鲤、阿胶等聊城特产,这是一次推介,也是一次邀约,乘着高铁游聊城吧,必定不虚此行。

这是标注历史新坐标的高铁。1809年,山陕会馆建成,其中一副楹联写道:“宦商翕奏,赏心是金榜题名洞房花烛;扮演成文,快意在坦道骏马高

帆顺风。”那是大运河兴盛时代,人们对未来生活的美好表达;1996年,京九铁路通车,万人空巷一睹芳容的背后,涌动着借路图发展、“天下不敢小聊城”的激情满怀;27年后的今天,“江北水城·两河明珠”聊城在绿色低碳高质量发展发展的征途上正式迈入“高铁时代”,新时代的壮美画卷随着铁轨徐徐铺开。

这是打通发展大经络的高铁。“聊城作为山东的‘西大门’,面向中原地区的‘桥头堡’,发挥着联通内外的重要作用。随着济郑高铁的正式开通,进一步拉近了与济南、郑州两大省会经济圈的距离,有利于加强区域合作,促进经济社会发展,必将带来重大发展机遇。”活动现场,省交通运输厅党组成员、副厅长高洪岩说。

东西方向,济郑高铁可以连接济南都市圈、郑州都市圈和山东半岛城市群、中原城市群;南北方向,可以进一步连接华北、华南的广大区域,打通通往长江中下游和粤港澳地区的快速通道。战略机遇叠加的聊城,将进一步凸显交通枢纽地位。

视野放大些,济郑高铁不仅是“鲁豫”牵手,还将推动构建济南经郑州至西安、兰州、西宁等沿黄城市群的“一字型”东西向大通道。这是黄河流域交通网络格局的一大突破,也为持续推进黄河重大国家战略在聊城走深走实提供了强劲的动力。

视野再大些,济郑高铁是一个崭新的开始。“济郑高铁通车运营,标志着聊城正式步入‘高铁时代’,向构建

综合立体交通枢纽城市迈出了新的步伐。”山东铁投集团党委委员、纪委书记王学刚说。

振奋人心的是,雄商高铁项目预计明年底完成主体工程,2026年建成通车,届时,聊城将成为南北高铁十字枢纽。同时,我市还积极谋划推进邯鄲长、鲁中通道、聊城至德州等高速铁路项目,目前已列入国家或省相关规划。未来几年,随着我市“高铁叠加、高速成网、飞机起降”的综合立体大交通体系日益成型,聊城东接沿海、北融京津冀、南达长三角、西联中原腹地的“桥头堡”作用将充分显现。

这还是推动思想大解放的高铁。贯通东西、连接南北,巨大的人流、物流、信息流,会加速推进人们思想改革和理念更新,进而推动这座城市乘势而上建设“六个新聊城”,全力打造山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”、山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市,奋力绘就中国式现代化聊城“新图景”。

银龙腾舞穿沃野,逐梦高铁奏华章。这一天,满载希望的高铁,从历史的经纬中开来,从时代的飞跃中开来,从沸腾的梦想中开来,从饱满的干劲中开来,浩浩荡荡,一往无前,必将深刻塑造新格局,汇聚发展新动能,为这座城市的高质量发展按下“快进键”。

华章初展,未来可期。让我们共同祝福聊城!同时喊出埋藏心底的那句话:你好,高铁时代!

## 与“高铁时代”激情相拥



■ 朱海波

盼望着,盼望着,高铁的脚步近了。

盼望着,盼望着,高铁来了。12月8日,济郑高铁全线开通运营。上午10时58分,聊城西站首发列车G9226次准时发车,它如一匹骏马,在辽阔的水城大地奔驰。

虽是惊鸿一瞥,但已是精彩无限。

(一)

元代开凿的会通河从聊城穿城而过,与隋唐运河在临清交汇,元世祖忽必烈取“天下会通”之意,命名为会通河。明清时期,这条河成为名副

其实的南北大动脉。作为大运河上的重要节点城市,聊城有“漕挽之咽喉,天都之肘腋,江北一都会”之美誉。

穿越历史的烟尘,续写精彩的故事。1996年,京九铁路通车,“沉沉一线穿南北”,它结束了聊城没有火车的历史,京九铁路通车点燃“天下不敢小聊城”的豪情,给聊城人以鼓舞和力量。

聊城,东连泰岱,西接秦晋,南望中原,北枕京畿,黄河和大运河在此交汇,齐鲁文化、燕赵文化、中原文化、秦晋文化在此相融。从2500年历史中走来的聊城,文脉源远流长,区位优势明显。

然而,“时空优势”还是美中不足,“略逊风骚”,历史已经雄辩地证明,每一次交通工具的升级都推动着社会的巨变。优越的区位加上便捷的交通才能变“优势”为“胜势”,让发展如虎添翼、凤翔九天。

历史的车轮滚滚向前,不舍昼夜。新时代,人们对美好生活的向往更加强烈,聊城对通过高铁提升城市

形象和竞争力、推动高质量发展的渴求更加迫切。

今天,汨汨流淌的黄河、运河,与高铁在这座古老而年轻的城市相聚。

(二)

济郑高铁是聊城西出中原腹地、打通全国主要地区联络节点的重要交通线,还是对接日韩、覆盖山东、辐射黄河流域的沿黄淮海国际海陆联运大通道,“坐着高铁来聊城”已成为聊城人津津乐道的新口头禅。

它是交通线,又是发展线。在地图上,济郑高铁像一条“一”字,“一”字的两头是济南、郑州两座“万亿城市”,两大省会从互联互通变成直通,不仅为中原城市群与山东半岛城市群的相向而行奠定了基础,而且对整体推进黄河下游城市群建设、推动黄河流域生态保护和高质量发展提供了无限可能。

放眼全国,济郑高铁开通后,济南、郑州、太原、石家庄四个省会城市之间,有望形成“1.5小时生活圈”,这意味着,“山河四省”不再隔山隔

水,可以随时来一场说走就走的旅行,像到邻家串门一样方便。晋冀鲁豫省会形成高铁闭环之后,京津冀、中原地区、山东半岛和山西中部四个不同层级的城市群就携起手来。山东是“菜篮子”,河南是“粮袋子”,山西是“煤窝子”,河北是“铁铺子”,“四子登科”,不仅各美其美,而且美美与共,对我国北方经济高质量发展意义重大。

作为山东的“西大门”和面向中原地区的“桥头堡”,济郑高铁通车,聊城在沟通中原两大城市群、加快推进“黄河战略”等方面作用更加凸显,山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”、山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市定位基础更加牢固。“要看银山拍天浪,开窗放入大江来”,随高铁而来的,不仅是人流、物流,还有不同的地域文化、先进的思想观念、一流的管理模式、新鲜的发展经验,它将给聊城带来新一轮思想解放的热潮。

济郑高铁,让聊城与世界接轨,让世界聆听聊城。(下转6版)