

齐心战冰雪 全力保民生

聊城1121公里国省道恢复正常通行

本报讯(文/图 通讯员 李刚) 12月14日开始出现的低温冰冻降雪天气,对我市公路交通运输产生严重影响。聊城市公路事业发展中心迅速启动冰雪处置应急预案,由484人组成的8支清冰除雪突击队,分赴全市16条国省道干线公路,开展路面清冰除雪抢险保通作业。经过4天4夜连续奋战,至18日下午,全市1121公里国省道已恢复正常通行。

据了解,此次抢险保通作业共出动装载机、平地机等机械设备110台套、680台班,保障车辆430辆次,撒布融雪剂156吨、盐214吨、防滑料91立方米。市公路事业发展中心按照“突出重点、先通后畅”的原则,首先对爬坡、急弯、出入口、桥梁和背阴易结冰路段进行重点处理,然后按照公路宽度和等级,分别清理出1—3条对向通行车道,累计清理车道3410公里。市公路事业发展中心养护科负责人宋义朋说:“我们实行24小时不间断作业,共投入养护作业人员4100多人次。中心不断优化人员、机械等力量配置,实行1昼夜4调度,派出10余名专业技术人员现场指导作业,切实加快了清冰除雪工作进度。”

我市国省道具有线路里程长、作业面广、安全保障点多的特点,加



12月18日,省道105济聊一级路高新区段车辆正常通行

上野外气温更低、重型车辆较多,给清冰除雪工作造成更大困难。公路部门与交警部门开展“路警联动”,安排专人负责交通疏导和后勤物资保障,在作业现场规范摆放警示标志,劝导过往车辆慢行通过,对遇险车辆进行及时救助,做好作业人员防冻物资和饮食供应,推动清冰除雪工作安全、快速、顺利推进。“我们

充分发挥各级党组织的战斗堡垒作用,市县两级公路负责同志全部下沉一线,现场指导清冰除雪工作。同时,对道路两侧的排水设施和路肩平台进行拉网式排查,及时进行修复整治,消除潜在隐患。”市公路事业发展中心党委书记、主任张春杰说。

12月18日上午,省道105、国道

309等路线,除了两侧慢行道和靠近中央护栏处有少量冰雪外,大部分路面已被清理干净,客货车往来穿梭行驶,道路通行秩序良好。在聊城钢管市场从事贸易经营的徐先生说,由于最近订单很多,担心冰雪寒潮天气影响运输和按时交付,“没想到在这么短时间内道路恢复正常通行,公路部门真是太给力了!”

我市农技专家积极支招应对小麦冻害

本报讯(记者 夏旭光 通讯员 张新 孙允超)“小麦冬季冻害程度主要与小麦品种特性、播期播量、整地质量、土壤墒情、降温剧烈程度等相关。要密切关注天气变化和苗情墒情,做好小麦冻害防控预案,为来年小麦丰产丰收打下良好基础。”12月18日,国家小麦产业技术体系聊城综合试验站核心成员、高级农艺师张新告诉记者。目前,我市小麦已进入越冬期,近期有效降雨以及本次寒潮来临前的大雪,有利于小麦抵御极端低温。小麦进入越冬期只是地上部分生长缓慢,不可放松管理。

12月13日至15日,我市出现大范围雨雪天气,雨雪量突破历史同期极值。此次寒潮天气温度低、持续时间长,最低温度可能突破12月中旬历史极值,将会对小麦造成不同程度冻害。针对当前苗情、墒情,聊城市农业科学院、国家小麦产业技术体系聊城试验站、山东省小麦产业技术体系聊城试验站提醒广大小麦种植农户、新型经营主体,密切关注小麦苗情,根据冻害发生实际情况,实施下一步技术管理措施。

专家介绍,在越冬期间,小麦生长缓慢,自我恢复能力差,机械损伤及牲畜啃食会导致麦叶损伤,降低

麦苗抗寒力,要禁止在小麦越冬期对麦田进行机械镇压和牲畜啃青。

专家提醒,关于受冻麦田的管理技术要保根护根,促早发稳长。返青期镇压可使耕层结构得到改善,起到保护小麦根系、促进根系发育、促进底墒利用等效果,建议在小麦返青期用专用镇压器或用改装农具八轮进行镇压;根据苗情,春节后在小麦返青期,提前进行肥水管理,促进根系下扎,保证冬前分蘖早发稳长。

针对晚播苗、弱苗的管理,专家说,由于晚播苗、弱苗亩穗数较少,要在起身拔节初期,结合浇水每亩

施尿素10—15公斤,抓住春季分蘖高峰,提高春季分蘖成穗率,弥补亩穗数的不足;发生4级及以上冻害的麦田,在起身拔节初期进行肥水管理的同时,还要对叶面喷施磷酸二氢钾+芸苔素内酯,促进中小分蘖迅速生长和潜伏芽快发,此举能明显提高小麦成穗率,后期结合“一喷三防”再喷施1—2遍磷酸二氢钾,可增加产量。

此外,专家提醒,受冻麦田更易遭受病虫害危害,应及时防治麦蜘蛛、金针虫、小麦茎基腐病等病虫害。

黄河聊城段出现流凌

本报讯(记者 张洁)近日,受寒潮天气影响,黄河下游地区气温明显下降。12月17日,黄河下游陶城铺控导工程(阳谷)以下河段全线出现流凌,长度约412千米,首凌日期较常年(1971年至2020年)均值偏早3天。

为保障黄河防凌安全,在凌汛前,我市沿黄各市县落实防凌责任制,提前落实抢险队伍和物资等。聊城黄河河务局及时启动防凌工作机制,周密做好各项防凌工作。该局严格落实24小时

防凌带值班制度,组织防凌队伍开展培训,多形式、多渠道储备好防凌物资、设备;组织摸排非防洪建设项目,排查风险隐患点及辖区内涉河建筑物;组织检修调试水情测报、冰凌观测等设施;统计分析流凌、封河流量、气温等数据。

为避免跨河浮桥阻碍行凌,黄河聊城河段内4座浮桥已于12月17日15时全部拆除完毕。目前,凌情总体平稳,随着气温骤降,流凌长度和密度将逐渐增加。

阳谷县

积极推行“一站式”金融服务

本报讯(记者 夏旭光)“我们鼓励银行机构充分运用县级智慧金融服务平台,常态化开展金融辅导、‘金融管家’试点工作,为各类市场主体提供便捷、规范、高效的‘一站式’金融服务。”12月17日,阳谷县金融工作服务中心党组成员、副主任侯东杰告诉记者。

近年来,阳谷县积极优化金融服务,持续提升金融服务实体经济水平,持续深化金融供给侧结构性改革,运用互联网、大数据、人工智能等新技术,设有企业、金融机构、政府部门三个服务端口,是中小企业集中办理信贷融资业务的综合性服务机构,是金融机构创新产品重要发布平台,是政府部门融资配套集中服务中心。阳谷县积极发挥平台作用,鼓励引导银行和企业入驻平台,及时发布金融政策、信贷产品和金融需求,定期调度银行解决企业融资需求进展情况。截至目前,平台注册各类企业19971家,发布金融产品230种,申贷659笔,发布需求54.78亿元,授信金额43.07亿元,放款金额27.14亿元,进一步打通了金融机构和企业间的信息壁垒,真正实现金融服务与企业需求无缝对接。

阳谷县成立金融辅导工作专班,建立6支金融辅导队,20名金融辅导员常态化督促金融辅导队进企业开展金融服务,重点了解企业经营、存量贷款和资金需求,对辅导企业分类施策、分层管理,扩充辅导企业数量,将制造业、技改、“专精特新”等领域更多企业纳入金融辅导。同时,将遇到资金暂时困难、仍有发展潜力的重点企业纳入攻坚辅导范围,采取银企对接、融资担保、无还本续贷等实质性帮扶措施。今年以来,阳谷县金融辅导队共辅导企业765家,其中,结对企业219家,为98家企业解决资金需求10.3亿元,为企业提供了精准化、个性化、全方位金融服务,切实提高了企业融资可得性。

阳谷县抓住成为省“金融管家”试点机遇,制定“金融管家”实施方案,成立“金融管家”团队,安排专人负责督促试点乡镇梳理有金融需求企业清单,并及时将清单推送给各银行“金融管家”团队。“金融管家”团队根据清单在助企纾困解难、强化要素保障、优化营商环境等方面提供全方位金融服务,金融服务覆盖率、可得性、满意度不断提升。

我与聊城日报的故事 75

《聊城日报》,我的精神家园

■ 朱红光

不久前,有位朋友来串门,看到书橱上整整齐齐摆着两大摞报纸,不解地问:“放这么多报纸干什么?”我说:“这是我20多年来在《聊城日报》发表稿子的存档。只要有我的稿子,我就留上一张。”

我2001年与《聊城日报》相识。其实,在这之前,我对《聊城日报》就非常“崇拜”。那时候,临清有一个晨曦文学社,我和张立科、张岩梅、赵玉奇是文学社的发起人。文友们经常提及《聊城日报》,因为它是聊城市委机关报。2001年3月,我任职新华路街道专职文化宣传干事,主要任务就是给《聊城日报》供稿。从那时起,在报社编辑老师的指导下,我的新闻写作水平不断提高。

这些年来,我每年都能在《聊城日报》发表几十篇稿子,最多时一年发过130余篇。就因为这个数字,我多次在领导面前“炫耀”,得到领导的肯定和赞许。为了留存资料,我每年都把我刊登我稿件的报纸收集起来,装订成册,整整齐齐地摆放在书橱上。同时,把每一件作品都剪下来,贴在资料册里。每年一本,到现在已经积累20多本了。

有一次,我们宣工委组织学习活动,领导需要一篇几年前《聊城日报》的社论,但不知去哪里找。我听说后,便自告奋勇去找。很快,我在收藏的报纸中找到了,心里美滋滋的。如今,这些合订本和资料册还是我们文化站迎接各项检查的重要资料,每次都能博得检查组的称赞。

根据单位领导安排,每年的年鉴编写任务由我完成。每次编写时,我总是把这一年发表的文章拿出来,既能够提示一年的工作重点,又能够获得工作细节,编写起来得心应手,而且每年的年鉴质量都受到上级领导的认可和表扬。

这些年来,我不仅在《聊城日报》发表了新闻作品,还在《聊城晚报》上发表了几十篇散文作品。在申请省级作家协会会员的时候,这些作品成了必不可少的资本。现在,每天上班后,我第一件事就是翻阅报纸。当然,《聊城日报》是必看的,一来看看有没有自己的稿子,二来看看哪些稿子值得学习。无论是文学类的,还是新闻类的,都有能够与自己心灵互相碰撞的章节。《聊城日报》已经成为我的精神家园。

权威发布

东昌府区及市属开发区停车场收费管理办法出炉

新能源汽车可享2小时免费停车优惠

本报讯(记者 许金松)12月18日,市政府新闻办举行“降低收费标准 优化收费管理 全面提升市城区停车服务水平”政策例行吹风会。聊城市发展和改革委员会党组成员、副主任柳振方介绍了《聊城市东昌府区及市属开发区停车场收费管理办法》的出台背景及创新性做法。

城市停车问题是社会广泛关注的民生问题,近日,市发展改革委等部门印发了《关于优化市城区停车场收费管理降低收费标准的通知》(聊发改成本〔2023〕106号),完善了《聊城市东昌府区及市属开发区停车场收

费管理办法》,以优化停车收费管理、加大优惠减免力度,进一步保障市民出行停车需求,使停车服务更加便民、惠民。

增加免费停车时长。实行政府指导价的停车场白天(7:00—20:00)免费停车时长每次由30分钟延长至1小时,即全天时间群众均可享受每次停车1小时免费政策,进一步满足群众短时停车需求。

降低地上停车场白天收费标准。实行政府指导价的地上停车场白天收费标准在原基准价的基础上,每小时降低0.5元,一、二、三类区域收费标准

分别降至2元/小时、1.5元/小时、1元/小时。地上停车场24小时内限价降低5元/日。

降低地下夜间时段,地下及立体停车场收费标准。根据“同一区域地面高于立体、地上高于地下、交通繁忙时段高于外围区段、拥堵时段高于空闲时段”的原则,为缓解地上停车紧张局面,综合考虑供求状况等因素,实行政府指导价的地上停车场夜间(20:00—次日7:00)、立体和地下停车场全天收费标准在原基准价的基础上,每小时均降低1元,一、二、三类区域收费标准分别降至1.5元/小时、1

元/小时、0.5元/小时。地下及立体停车场24小时内限价降低10元/日。

缩短计费时长。实行政府指导价的停车场由按1小时计费调整为“不足30分钟(含),按半小时计费,超过30分钟不足1小时(含),按1小时计费”,进一步提高科学管理、精细管理水平。

给予新能源汽车更大停车优惠。为推广绿色低碳出行,新能源汽车进入实行政府指导价管理的停车场,给予每次2小时免费停车优惠。鼓励实行市场调节价的停车场为新能源汽车提供相应停车收费优惠。

人在家中坐,工作“线上”来,冠县——

求职者与用工企业实现“云牵手”

■ 本报记者 鞠圣娇
本报通讯员 许皓月

“智慧就业平台挺好的,有不少工作岗位呢,还能学点保护自己的知识。”12月15日,家住冠县水韵新城小区的居民张宏跟朋友分享找工作的经验。

张宏今年参加冠县人力资源和社会保障局组织的招聘会时,了解了智慧就业平台,通过该平台信息找到了一份专业对口的工作。入职几个月来,他越来越有干劲,也经常向他人推荐该平台。

企业有用工需求,求职者有就业愿望,冠县人力资源和社会保障局以政务公开为抓手,一方面走进企业,讲政策、促发展、挖掘就业潜力,一方

面搭建桥梁,及时发布就业信息和劳动者权益保障政策,让信息直达求职者。

冠县人力资源和社会保障局智慧就业平台于2020年启用。求职者登记简历后,平台会利用大数据分析用人单位需求、求职者就业意向,向求职者推荐岗位信息。求职者、用人单位可利用该平台进行初步交流。目前,该平台收录5000余家用人单位信息、1万余条就业岗位信息和有关创业就业有关的通知、政策、办事指南等信息300余条,方便求职者查阅,让就业信息更加公开、透明的同时,帮助求职者学会维护自己的合法权益。

为挖掘就业潜力,冠县建立了企服工作机制,组建22支企服服务队,覆盖全县172家规模以上工业企业,常态化送

政策上门,为企业讲解就业、劳动用工、补贴等政策,今年共开展活动100余次。冠县人力资源和社会保障局加强与银行合作,结合企业需求,主动推送稳岗扩岗专项贷款政策,做好企业资格审核,今年已累计对3家企业授信2500万元,执行年利率不高于4%的优惠政策。同时,冠县优化人才引引政策,加大事业编制、享受政策范围等政策解读力度,积极引导更多人才来冠就业创业。截至11月,共引进青年人才2000余人。冠县推出《人社时空》栏目,讲解就业、人才等方面最新政策,已发布33期;通过12345市民热线、政策咨询电话等渠道,解答企业和群众关心关切问题。

冠县不断拓宽信息发布渠道,打破“线上+线下”界限,让求职者有机会

获取更多就业信息。冠县在乡镇街道和人力资源和社会保障局智慧就业大厅,安装了多部职位推荐机和智能云端发布设备,汇聚人力资源数据;建设了零工驿站,开发了服务零工人员的“协零工”微信小程序,匹配供求信息。信息发布方面,利用微信群、短视频平台、短信群发等方式,扩大企业、求职者招聘信息知晓率,一次招聘会推送量达10万余人次。招聘会均采用“线上+线下”、视频连线的方式与主会场实时联动。

就业是最大的民生。冠县人力资源和社会保障局将聚焦精准服务,瞄准群众就业过程中的难点、堵点,不断提升就业服务效率,同时提升政务公开质效,让政策信息晒在阳光下,营造更加公平的就业环境。



12月14日,爱佳农牧发展有限公司工作人员将鸡蛋打包装箱。产业振兴是乡村振兴的重中之重。聊城不断完善农业产业链条,深挖特色产业多元价值,推动农业实现高质量发展。爱佳农牧发展有限公司引进现代化养殖模式,每年销售鸡蛋鸡苗2000万羽,青年鸡400万羽。 ■ 本报记者 朱玉东