

筑梦现代化 共绘新图景 稳扎稳打有干头

百思特高端游艇研发制造基地即将投产
聊城游艇驶向“黄金水道”

本报讯(文/图 记者 刘亚杰)“呜——”3月13日下午,随着一声响亮的汽笛声,一艘百思特500C豪华游艇在徒骇河成功试航。

靓丽的造型,矫健的“身姿”,这艘500C豪华游艇由开发区百思特游艇有限公司自主研发制造,不久后将发往三亚。

百思特游艇有限公司于2020年7月在开发区落地,致力于高端游艇及配套产业链的设计、研发、生产、销售和服务工作,是国内高端游艇、钓鱼艇、公务艇、休闲娱乐艇、路亚艇、高速艇等船艇设计制造企业,亦是船用纤维新材料的研发应用、新型舾装设计安装、动力推进系统设计等几十个配套产业链的解决方案供应商。

“截至目前,我们高端游艇、钓鱼艇、公务艇、娱乐艇等产品订单生产计划已排满。”百思特游艇公司总经理许鹏向记者介绍,“2023年,我们集聚了一批国内游艇业的高级人才加入研发团队,公司正式进入中国船级社制造名

录,是全省第五家取得CCS船舶生产资质的企业。”

在开发区小渭河沿岸,一座漂亮的现代化游艇研发制造基地正在紧锣密鼓建设。按照施工计划,该基地将于6月份建成,预计7月份正式投产。百思特高端游艇研发制造项目总投资20亿元,主要建设智能化厂房、科研中心、仓储中心等,新上5条国际一流的智能化游艇制造流水线,项目全部建成后,将成为全省最大、全国一流的游艇及配套研发制造企业,可年产各类船艇400艘,实现年产值30亿元,利税5亿元,新增就业2000人,同时将带动上游高端电气设备、新型材料等配套产业的发展。

“项目通过招商引资落地聊城以后,开发区在项目立项、生产经营、突破业务、引进人才、土地建设等环节对企业提供了全流程服务、全方位支持。”许鹏说,“我们采用国际先进的一体成型制造工艺取代传统艇体生产方式,并实现流水线式标准化生产。生产成本



百思特500C豪华游艇在徒骇河试航

和周期大幅降低,彻底改变传统游艇的生产模式。今年我们将全力以赴,加快项目建设,布局延伸游艇制造产业链,

力争打造全省最大、全国一流的游艇及配套研发制造基地。”

用地规划审批提前7天完成
高唐县项目审批再提速

本报讯(记者 邹辉)3月15日,高唐县行政审批服务局为高唐陆港产业发展有限公司山东港口(高唐)国际陆港(一期)项目颁发用地规划许可证。该项目是2024年省级重点项目,高唐县坚持“高效办成一件事”,采取用地规划与工程规划同步受理模式,进一步压缩了项目手续办理时限,用地规划审批提前7天完成。“高唐县行政审批服务局站在企业角度考虑问题,主动压缩审批流程,为企业节约了宝贵的时间成本。”该项目负责人周石健激动地表示。

用地规划审批提前7天完成,是高唐县紧紧围绕企业所需,提升工作效率,完善审批服务体系的生动缩影。今年是市委确定的“聚力攻坚突破年”,突破的点究竟在哪里?高唐县行政审批服务局通过优化办理用地规划许可证流程,将建设用地规划许可证特殊程序公告时序前移,采用土地中标公示+承诺书代替出让合同的方式,提前办理建设用地规划许可证,既兼顾了特殊程序公告时限要求,又加快了建设项目办理进度。该局投资项目审批科负责人史殿春表示,土地中标公示后两证的同步办理,打破了立项用地规划许可阶段和工程建设许可阶段之间业务逻辑关系,把分属不同阶段的建设用地规划许可证和建设工程规划许可证两项主流程业务同时受理,实现了更深层次的流程再造,有效促进了重点项目早落地早见效。

据介绍,目前,高唐行政审批部门对需要供地的省市重点项目分别告知优化建设用地规划许可证办理流程,时刻关注聊城市公共资源交易中心官网土地交易动态,一旦有供地中标公示,便主动与用地单位联系,用地单位可根据自身建设进度需求自行选择是否采用建设用地规划许可证优化流程,赋予了企业更多自主选择权。

筹集专项资金4.68亿元
阳谷县真金白银助力乡村振兴

本报讯(记者 吕晓磊)3月15日,记者从阳谷县财政局获悉,2023年,该县筹集乡村振兴重大专项资金4.68亿元,积极支持打造乡村振兴“阳谷样板”。

阳谷县坚持投入不减,持续加大真金白银支持力度,2023年筹集乡村振兴重大专项资金4.68亿元,主要用于衔接推进乡村振兴、农业经营主体能力提升等。其中,财政衔接推进乡村振兴补助资金1.27亿元,支持实施产业发展等47个项目,进一步巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

推进乡村振兴示范片区创建。阳谷县统筹资金6000万元,支持“情满西楼”衔接推进区、“和美寿张”示范区建设。筹集资金3233万元,积极支持农村公路、生活污水处理等农村基础设施建设,进一步改善农村人居环境,提升农村群众幸福生活指数。

支持粮食稳产保供。阳谷县聚焦“藏粮于地”“藏粮于技”战略,筹集耕地保护奖励、亚行贷款等资金8367万元,大力支持高标准农田建设;落实农机购置补贴政策,争取资金2580万元全面提升农业生产机械化水平。争取耕地地力保护补贴9979万元,种粮农民一次性补贴981万元,持续保护和调动农民种粮积极性。

助力农村金融事业发展。阳谷县创新财政金融协同支农机制,积极推进“鲁担惠农贷”,2023年发放贷款8952万元,有效破解农业经营主体“融资难”“融资贵”问题。全面推进小麦、玉米完全成本保险和养殖业保险,2023年政策性农业保险保费达到7480万元,为3.15万农户理赔2550万元,不断提升农业抗风险能力。

完善村级组织运转保障机制。阳谷县坚持以党建引领乡村振兴,建立健全村级组织运转经费保障长效机制,筑牢乡村振兴根基,推动农村经济社会发展。2023年投入资金1.41亿元,有效确保了全县村级组织正常运转。

“我们坚持农业农村优先发展战略,认真落实各项强农惠农政策,积极筹措财政支农资金,大力促进农民增收、农业增效和农村稳定,为打造乡村振兴‘阳谷样板’提供财政保障。”阳谷县财政局党组成员、副局长杨绍波说。

对企业提供全流程服务
我市跑出项目建设加速度

本报讯(记者 张洁 董金鑫)3月18日,记者在位于开发区的聊城北科新材料科技有限公司生产车间看到,工人们正忙碌地进行焊接操作,已经完成喷涂的钢结构构件即将发往河北辛集。

北科新材料高端智能装配式研发制造项目主要从事高端智能装配式的研发和制造,项目总投资13亿元,占地200亩,共分两期建设,致力于研发制造全系统、全预制、全装配式集成建筑。公司项目主管李建军介绍,截至目前,产品订单达到8000万元,项目二期已经完成了项目立项、环评批复,预计2025年7份竣工投产。整个项目建成达产后可实现年产值20亿元,利税2亿元,新增就业500人,将成为省内规模最大的高端智能装配式研发制造企业之一。

“开发区牢固树立项目为王理念,在项目一期建设规划手续审批上‘十证齐发’,仅用时8个月就完成了第一期建设。下一步,我们将持续抓好招商引资和重点项目推进工作,继续推进项目二期落地。”开发区金属材料产业园区副主任李子鹏说。

为推动重点项目尽快落地达产,我市持续完善项目推进工作机制,建立责任分工台账,从项目立项、生产经营、突破业务、引进人才、土地建设等环节为企业提供全流程服务,倒排工期、挂图作战,上门服务、精准施策,实现全周期优质服务,千方百计强服务、保进度、促达产,全力夺取首季“开门红”。



3月18日,开发区政务服务中心项目管家正在为海创工贸项目负责人姜子振介绍该工程建设项目的全流程办理事项。为进一步健全重点项目挂图作战和要素保障指挥运行机制,开发区创新推出重点项目全周期协同管家服务,项目管家提前谋划重点工作环节,倒排工期,挂图作战,着力解决项目单位政策把握不准、项目可行性不高、前期手续办理滞后等问题,为重点项目落地提供全周期保姆式服务,确保项目早开工、早建设、早投产。

田柏林 商景博 于跃

聚力攻坚突破 推进强市建设

向强聚力 向新突破

——临清市加快形成新质生产力

■ 本报记者 张洁 董金鑫 李甜甜

抖擞龙马精神,聚力攻坚突破。临清市聚焦十二项提升行动,围绕港产城三区融合发展新引擎、制造业强市等部署,实干笃行、奋楫争先,加快形成新质生产力,激发澎湃新动能,打造冀鲁豫交界对外开放新门户、京津冀协同发展产业集聚新高地。

3月17日,在鲁西国际陆港,一个个载满建筑模板的集装箱正紧张有序装车,满载120个标箱的火车将从这里出发,10小时后到达青岛港,25天后将会交付到迪拜客户手中。随着铁路线延长线项目的投入使用,鲁西国际陆港整体作业能力提升了4倍,运量达60万标箱,集装箱年发运量连续9年列全省内陆港首位。“每天的发货量能达到240标箱,出口的产品包括当地的印花布、建筑模板、

轴承以及河北的光伏玻璃等。这些货物将从临清发往青岛港,再通过海运发往迪拜、印度、韩国以及非洲等世界各地。”

临清市青港国际物流有限公司货运部经理赵凤华告诉记者,目前正在稳步推进保税物流中心和综合保税区申建,持续打造晋冀鲁豫货物进出口的重要枢纽。以港聚产、以产兴城、以城促产。临清市以鲁西国际陆港为支点,投资2亿元建设扩能升级项目,规划建设铁路延长线和集装箱堆场、高标丙二类仓库及其他配套设施,积极申建鲁西首家综保区,加速融入沿黄入海大通道,港产城融合发展能级逐年提升。据青港物流副总经理张凯介绍,项目全部建成达产后,内陆港运输能力将实现每天至少3批次、12列作业,年货运发运量达到1000万吨,其中,多式联运集装箱运量将超过30万标箱,真正实现“港口前移、就地办

单、海铁联运、无缝对接”,全面提升区域国际贸易整体发展水平。

数字产业化、产业数字化是轴承产业高质量发展的“核心密码”。

在宇捷轴承的安全可控柔性智能轴承生产线,企业自主研发的桁架机器人MES系统正高速有序运转。经过车、磨、淬炼等工序,一个个高精度调心滚子轴承走下传送带。作为国内最大的中小调心滚子轴承生产企业,宇捷轴承连续三年国内产销量居行业第一,产品出口海外20个国家和地区。临清市不断推动传统轴承产业链融通发展、智能化转型升级,将“低小散乱”的传统产业成功转型发展成链条完善、功能齐全、活力强劲的产业集群。目前,临清市拥有5100余家生产制造企业,吸纳20余万人创业就业,年营收500余亿元,跻身全国五大轴承产业集聚区。

“通过生产管理系统和数字化管控终端等,可实现对订单产品、生产流程、设备状态全流程监控,让产品有智能化的数据加持,确保产品稳定性,加速数字经济与轴承产业深度融合,实现新旧动能接续转换,打造临清‘智造’优势轴承产业。”山东宇捷轴承制造有限公司主管蔡圣阳说。

今年,临清市谋划省市县三级重点项目135个,总投资715亿元。该市坚持把项目建设作为培育产业主峰、建设制造业强市的“一号工程”,完善挂图作战和要素保障指挥部、全生命周期平台建设,推动智能装备制造产业园区化、数字化、高端化、品牌化、绿色化、一体化、国际化,持续推进港产城三区融合发展,形成新的对外贸易增长点;对接引进仓储物流、研发机构等生产性服务业,建设高水平创新平台,打造全链条产业生态。



3月17日,山东博源精密机械有限公司工作人员在操控机器人臂生产新能源汽车电机定子。我市坚持企业、产业、园区点线面一体化布局,做大企业增量,做强产业链条,做优园区建设,聚力打造增长“硬支撑”。

■ 本报记者 商景豪