



公众号



新聊城

习近平同印度尼西亚 当选总统普拉博沃会谈

新华社北京4月1日电（记者 刘华）4月1日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同印尼当选总统普拉博沃举行会谈。

习近平祝贺普拉博沃当选印尼总统，并请其转达对佐

科总统的诚挚问候和良好祝愿。习近平指出，过去10年，我和佐科总统共同引领两国关系全面发展，取得沉甸甸的成果，雅万高铁成为两国高质量合作的金字招牌，中印尼关系进入共建命运共同体的新阶段。

（下转8版）

聚力攻坚突破 推进强市建设

先折东风第一枝

——写在开发区荣列全省考核“一等”等次之际

■ 本 报 记 者 王军豪
本报通讯员 冉令军

3月29日，喜讯从济南传来。省委考核工作领导小组办公室印发《2023年度全省开发区考核结果通报》，聊城经济技术开发区荣列全省开发区（一组）“一等”等次。两年内实现由“三等”到“二等”再到“一等”的跨越，取得历史最好成绩，开发区经济社会发展步步高步新。

2023年，开发区全区上下牢牢把握高质量发展首要任务不动摇，科学统筹发展和安全，顶压奋进、攻坚克难、拼搏实干，开创了经济稳中向好、社会安定和谐、人民安居乐业的良好局面。东风第一枝——全省开发区（一组）“一等”等次，便是有力的证明。

加速产业转型 展现高质量发展“绿”动

去年5月，吉尔吉斯斯坦总统到中通客车上门“提车”的网络热点，至今仍为人津津乐道。当时，中通客车一次性出口吉尔吉斯斯坦1000辆清洁能源客大单，创下了中国对吉尔吉斯斯坦客

车出口新纪录。现在，开发区中通客车总装生产车间里，工人正加紧生产发往国外的新能源客车。

今年1月，中通客车与新加坡怡和合发集团签署了120辆新能源客车的采购协议；2月21日，中通客车出口沙特1022台客车交付仪式在开发区举行。中通客车海外市场多点开花，正是开发区传统产业加速升级、新兴产业强势崛起、绿色产业加速布局的生动注脚。

为推动传统产业加速升级，开发区2023年滚动实施技改项目78个，技改项目数增幅连续5个月排名全市第1。

2023年10月，中国无缝钢管产业链大会在开发区成功举行，会场高朋满座，800余名企业家代表共商产业发展大计。钢管产业是开发区的传统支柱产业，从曾经的“不生产一寸钢管”，到销售规模全国最大，再到联合上海钢联发布无缝钢管价格指数，开发区钢管产业从弱到强的发展史，就是开发区实体经济壮大发展的奋斗史，也是开发区传统产业加速升级的奋进史。

传统产业老树发新枝，新兴产业、绿色产业更是遍地开花。

2023年8月16日，乖宝集团在深

圳创业板成功上市，成为聊城第7家、开发区第2家上市企业，当天收盘市值突破260亿元，刷新A股宠物板块市值纪录。

北科新材料、金源新能源、博远氢燃料电池等一批项目先后落地投产。天津理工大学钠离子电池核心材料项目技术全国领先，已达量产条件。

2023年，开发区11个工业创新项目通过省级认定，数量全市最高。2023年9月，开发区获评省级绿色工业园区；11月，获评国家级绿色工业园区；12月，成功入选首批山东省绿色低碳高质量发展先行区建设试点。

强化项目支撑 奏响“拼经济”最强音

春日的开发区，伴随着和风暖阳的，是一幅幅热火朝天的项目建设场景，捷报频传佳绩喜人。

百思特高端游艇研发制造项目现场一派忙碌景象。项目负责人满延鹏介绍，生产车间钢结构主体建设已完成，预计今年6月可实现整厂搬迁，7月可投产达效。这一项目总投资20亿元，全部建成后可年产各类游艇400艘，将

使企业成为全省最大、全国一流的游艇及配套研发制造企业，同时将带动上游高端电气设备、新型材料等系列配套产业的发展。

开发区牢固树立“项目为王”理念，坚持一切围绕项目干，以项目建设稳经济、扩投资，促增长。

2023年，开发区56个实施类项目加速推进，完成年度投资66.6亿元，超年度计划13个百分点，凝善堂大健康、中泰表业等25个项目竣工投产。

招商引资是经济发展的“源头活水”。2023年，开发区聚焦“招大引强”，累计签约过亿元项目44个，其中过50亿元项目2个。在全市招商引资“夺旗打榜”中，连续3个季度排名全市第2；“招大引强”成绩连续8个月排名全市前3。

开发区强化要素保障，2023年顺利完成全市首家清洁能源站建设，保障了希杰、乖宝等17家重点企业生产汽源供应，并盘活低效用地1157.8亩，优先保障重大项目落地。此外，开发区还成功举办政银企对接会，主动为128家企业量身定制融资方案，达成贷款意向19.8亿元。

（下转8版）

以招商引资 为发展新质生产力注入新动能

张百顺率队在深圳开展系列招商活动

本报深圳讯（记者 林金彦 黄振）3月31日至4月1日，市委副书记、市长张百顺率队在广东省深圳市开展系列招商活动，走访考察企业，精准对接、深入推进有关合作项目，并出席有关活动，与参会嘉宾共谋合作、共话发展，以招商引资实际成效为发展新质生产力注入新动能。

3月31日下午，由深圳市产业园区协会、珠三角产业联盟主办，聊城市人民政府等承办的“产聚湾区 质造未来”2024年产业、园区高质量发展大会暨第九届珠三角产业投资洽谈会在深圳市福田区举办。张百顺出席会议并在会前会见了部分参会嘉宾。会上，副市长王刚作了我市投资环境推介。

作为本次系列招商活动的重要一环，4月1日下午，“汇聚发展活力 携手合作共赢”2024山东聊城（深圳）高质量发展合作交流会在深圳市福田区举办，来自粤港澳大湾区等地的20余家企业负责人参加会议。张百顺出席会议并致辞，王刚主持。

张百顺在致辞时代表市委、市政府对各位与会企业家表示热烈欢迎，向长期以来关心支持聊城发展的各界朋友表示衷心感谢。他说，深圳是改革开放的最前沿、高质量发展的最高地，自改革开放以来，聊城与深圳就开启了交流合作的篇章，两地在深化友谊、拓宽合作上有着坚实基础。聊城将今年确定为高质量发展“聚力攻坚突破年”，立足于聊城的城市魅力，发展潜力、产业实力、创新动力、市场活力，播响了抓产业、促开放、强招商的战鼓。深聊两地经济互补性强，合作前景宽广。我们诚挚邀请各位企业家走进聊城、了解聊城，对接洽谈、积极合作。聊城将以最大诚意、尽最大努力，全力打造投资宝地、生活佳地、创业福地，为企业提供更加便捷更加高效的服务，努力实现互利共赢、共同发展。

与会企业家一致表示，将进一步发挥产业优势，积极与聊城强化沟通对接，加强合作、优势互补，为深聊两地高质量发展蓄势赋能。

在深圳期间，张百顺还到深圳市东华实业（集团）有限公司、深圳市科比特航空科技有限公司、深圳市三诺投资控股有限公司、研祥智能科技股份有限公司等企业进行考察对接，精准推进有关合作项目，以高质量招商引资新成效加快发展新质生产力。

大家表示，聊城产业基础雄厚、营商环境优越，发展潜力巨大、合作前景广阔，将与聊城加强合作、携手共进，不断拓展合作广度和深度，共谱发展新篇章。

据了解，本次系列招商活动共签约项目23个，合同签约额66.5亿元，其中外资1500万美元。

贾鹏柱、郭守印参加活动。

以基金撬动资本 以资本导入产业

我市“基金+项目”引来芯片生产线

本报讯（记者 苑莘）记者3月29日从聊城产业技术研究院了解到，该院于近期就聊城芯片先进封装项目，与深圳市华芯邦科技有限公司进行了对接。这是我市以“基金+项目”方式引入的总投资亿元以上大项目。

以基金撬动资本，以资本导入产业，“基金+项目”具有资本集成、风险共担、利益共享等特点，是目前各地普遍采用的招商模式之一。聊城产研院联合国科京东方（上海）股权投资管理有限公司成立京能产研股权投资基金，通过发挥京东方科技集团在半导体产业的优势资源及产业基金作用，成功引入华芯邦半导体先进封装产业化项目。项目在2023聊城（深圳）粤港澳大湾区重点招商活动中完成签约，并拟落户高新区。

该项目总投资1.1亿元，其中固定资产投资8000万元，拟以半导体先进封装技术在我市搭建半导体先进封装产业化平台。项目将引进国际先进的晶圆级封装工艺及3D集成的封装工艺，建设国内领先的先进封装测试制造基地。项目公司通过运用国际先进的ENIG化学镀层、扇出式封装、面板级封装等关键核心技术，大幅降低制造成本，项目产品具备巨大的市场竞争优势。

项目同时兼顾芯片产品研发、技术交流、人才培养、技术应用等，将在我市打造芯片先进封装工艺的产、学、研、智造一体化平台，通过技术带动、示范推广，吸引芯片上下游及相关产业链企业聚集。项目投产后五年内，可实现总产值4.5亿元以上，实现总入库税金1800万元以上，有效推动我市半导体产业实现高质量发展。

“聊城制造”加速出海

中通客车一季度出口客车1718台，同比增长110.8%

本报讯（记者 白文斌 王培源）4月1日，在中通客车股份有限公司的试交车间，即将出口的车辆正在进行最后的调试。“今年一季度，中通客车累计出口客车1718台，同比增长110.8%。我们加大对海外高端市场的开拓，如出口葡萄牙和新加坡的新能源客车，以及出口沙特、阿联酋等地的高端旅游客车，进一步提升了中国客车在海外的品牌影响力。”中通客车海外营销公司副总经理元鹏娟告诉记者。

今年一季度，1022台中通客车出口沙特、与新加坡签订120辆中通新能源客车采购协议、48台中通纯电动城市客车正式交付葡萄牙、100台定制校车正式交付多米尼加……凭着产品服务和品牌口碑的深厚积淀，中通客车以大客户、大订单为“开路先锋”，抢占市场高地，赢得了客户的高度认可。

认可的背后是中通客车定制化的产品方案和全方位的服务保障支持。为打造更加适合多米尼加需求的校车产品，中通客车多次对当地气候环境和运行线路进行考察，结合车辆穿街过巷的运行场景，匹配了轻巧灵活的成熟车型，并开展定制化的校车设计。针对多米尼加复杂多变的气候条件，中通客车在合理匹配车载空调，保障乘车舒适性的同时，采用更合适的防腐处理工艺，全面应对当地气候考验，刷新了中国客车品牌的海外形象。

汽车及零部件制造业是我市的传统产业，也是我市工业经济发展的支柱产业之一。近年来，我市抢抓共建“一带一路”机遇，围绕汽车及零部件产业链，积极引导重点企业强化科技创新引领，加快形成新质生产力，优化海外市场布局，推动全市汽车及零部件产业驶上高质量发展的快车道，助力“聊城制造”加速出海。

值班编委：布双起 值班审核：钟伟 责编：王博 苑莘 美编：辛政 校对：赵立

新时代 新征程 新伟业

从“漫天沙”到“绿富美”的沧桑巨变

——高唐县国有旧城林场的治沙故事

■ 本 报 记 者 夏旭光
本报通讯员 李云铮

在高唐县“千年古镇”清平镇之北，“锦鲤小镇”三十里铺镇之南，这片曾经的黄河故道上闪烁着一颗“绿色明珠”，那就是高唐县国有旧城林场（清平省级森林公园）。

60多年来，高唐县人民听从党的召唤，通过一代又一代的艰苦奋斗，凿坑种树、荒漠扎根，让“黄沙遮天日，飞鸟无栖树”的沙漠地，变成了广袤的省级森林公园。

近年来，高唐县坚定不移走生态优先、绿色发展之路，以生态产业化、产业生态化为导向，持续发力厚植“绿色家底”，探索发展林果产业、林下经济、旅游业，实现生态效益与经济效益双赢，交出了一张“绿富美”生态答卷，生动诠释了“绿水青山就是金山银山”。

漫漫黄沙 变身郁郁绿都

清晨的阳光暖暖地洒在枝头，树叶绿的、红的，色彩斑斓，更有鸟儿不时翩跹飞过，为春日平添一丝灵动与朝气，别有一番韵味。

“林场原本是黄河故道沙区，向下40多米都是沙子，黄沙漫地、寸草不生，形成了‘一夜狂风吹，城门盖半个’的恶劣环境，群众生产生活苦不堪言。据记载，上世纪50年代末，高唐县成立了治沙委员会，举全县之力实施防沙治沙工程，推动了国有林场的形成。”高唐县国有旧城林场党支部书记、场长于振群告诉记者。

1960年后，从济南来了40位知识青年，他们为林场种下了200多棵杜仲树，形成了一片知青杜仲林；林场引入林业专业户共同治理沙漠，形成“3331127”

治沙模式，即3亩地、30年合同、3间房、1口井，镇和村集体以及百姓按1:2:7进行树木收益分成……

“都说前人栽树，后人乘凉。林场之所以有今天的成就，正是靠着一代又一代林场人的努力。那时候栽树太难了，地下浅层没有水，挖出的坑很快就被风沙盖住。于是我们在实践中总结经验，形成‘开深沟、沟内挖大穴’的整地方法，先挖出80厘米深、1米宽的壕沟来，然后再向深挖出40厘米的树穴，这时地下就有些潮气，可以栽树了。”57岁的护林科长谭立国感慨地说，这种方式解决了“多年植树不见树”的难题，并推广至整个沙区。

每一棵树，不只为土地增添一抹绿色，也守护着一座城市的蓝天。眼前的一草一木，无不凝结着一代代林场人的心血，他们用勤劳和奉献播绿撒翠，用艰苦奋斗、敢于担当的精神擎起沙区造

林的一面旗帜，让昔日的沙漠地变成了绿水青山。

如今的国有旧城林场森林资源十分丰富，森林覆盖率达96%以上，成为山东省平原地区植被资源、野生动物和药材资源最集中、最丰富的地方。

灾后重建 厚植绿色家底

“2021年7月11日晚，林场遭受百年不遇超强龙卷风袭击，一人多粗的杨树都被连根拔起，近5000亩林木遭受毁灭性打击，真是遍地狼藉。”于振群至今难忘那夜的恐怖景象。

灾情发生后，高唐县迅速启动了灾后修复重建项目，成立由县委、县政府主要领导任组长的灾后重建领导小组，将重建项目列入全县“一核五级”总体部署，坚持高位推动、高点规划、高标设计。

（下转8版）