

筑梦现代化 共绘新图景 稳扎稳打有干头

时政动态

锻造生力军 培养接班人

——东昌府区委党校创新方式培育青年人才走笔

■ 本报记者 张英东

年轻干部健康成长,关系党和人民事业后继有人。习近平总书记强调,年轻干部是党和国家事业发展的生力军,是中国特色社会主义事业的接班人。

近年来,东昌府区委党校找准党校工作与党的中心任务的结合点、切入点、着力点,以高度的政治责任感、历史使命感抓好后继有人这个根本大计,组织开展好中青年干部培训班,创新培训形式,丰富课程内容,从严组织管理,培养造就了一大批推进聊城经济社会高质量发展的青年人才。

开设微课堂,学员上讲堂 推进学风建设

4月8日,为期1个月的东昌府区中青年干部培训班在区委党校正式开班。经过3天的入学教育、军训、拓展训练,培训班正式开课。“习近平总书记勉励年轻干部提高七种能力,勇于直面问题,想干事、能干事、干成事,不断解决问题、破解难题。”4月11日上午,培训班首个学员微讲堂上,青年干部、沙镇镇党委委员谢兴震第一个走上讲台,当起了“小先生”。

“我们立足教学和培训实际,不断加强导学、促学、督学,开设‘学员微讲堂’、为学员搭建学习交流的平台,目的就是进一步强化学习管理,加强学风建设,不断增

强学员理论学习的积极性和主动性,逐步将‘要我学’转化为‘我要学’,从而激发用党的创新理论武装头脑的学习自觉。”东昌府区委党校党委书记、分管日常工作的副校长周毅说。

理想信念是立党兴党之基,也是党员干部安身立命之本。东昌府区委党校把理想信念教育放在中青年干部培训课程突出位置,帮助年轻干部全面提高理论思维能力,实现理论学习的深化、内化、转化,努力成为习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠实实践者。

举办辩论赛,提升思辨力 锤炼过硬本领

4月15日至20日,是东昌府区中青年干部培训班的综合实训周。4月15日晚,东昌府区委党校把学员们组织起来,通过自由组合的方式分成了若干小组,两两分组打起了辩论赛。

4月16日,经过7轮激烈角逐,堂邑镇党委委员王保鑫率领的第8小组摘得本次辩论赛的桂冠。“我们的辩题是‘做好新形势下宣传思想工作,应该更加依靠官方力量还是民间力量’。决赛中,我们的辩论方向是支持依靠官方力量。辩论双方只有观点不同,没有对错之分。虽然赢得了比赛,但是也从对方的观点中学到了很多。”王保鑫说。

东昌府区委党校培训科科长袁飞告诉记者,辩论赛期间,东昌府区委党校特别安排了观察员,每轮比赛后对每支队伍、每名队员进行打分,最终依据综合分数评选出了最佳辩手。“辩论赛锻炼了我们的思辨能力、理解能力和应变能力,也让我们了解自己的长处和不足,有助于在今后的工作中有针对性地提高个人能力。”最佳辩手霍晨阳说。

年轻干部要成为栋梁之才,既要德配其位,也要才配其位。东昌府区委党校进一步优化教学供给,着力开展互动式、情景式、研讨式教学,推行“理论+案例”“理论+实操”等教学模式,促进年轻干部掀起头脑风暴,营造研究性学习和探索性学习氛围,让年轻干部在实践中学、在学中实践,不断锤炼自身扎实、过硬的各项本领和技能。

走出小课堂,走进明星村 贯彻群众路线

4月19日,东昌府区中青年干部培训班全体学员乘车前往堂邑镇刘庄村、兴道农业农民专业合作社联合社、道口铺街道任堤口村等三处乡村振兴示范点,现场观摩、聆听基层党组织带领群众共同致富的感人故事。

堂邑镇刘庄村是东昌府区的明星村。“上世纪80年代,俺们村就有村办企业。上世纪90年代,村里就实现了家家户

户住‘别墅’的梦想。”刘庄村幸福园门前,村党支部书记刘长志指着宽阔马路旁的两排二层小楼,向学员们讲起奋斗史。

“我们组织学员开展现场教学,让他们走出党校‘小课堂’、走进社会‘大课堂’,目的就是利用身边的乡村振兴典型案例教育中青年干部,帮助他们增阅历、补短板。”东昌府区委党校党委委员、副校长张凯说。

东昌府区委党校针对年轻干部阅历浅、经验少的问题,不断优化年轻干部成长路径,把基层一线作为最好的课堂,有针对性地设置现场教学课程,安排学员开展“三同”教育,加强与基层群众的联系,教育年轻干部常修从政之德、常怀为民之志、恪守为民之责、多谋利民之策,以实干实绩践行党的初心、书写奋斗答卷。

抓好年轻干部教育培训工作,是党校的光荣使命和神圣职责。东昌府区委党校将深入学习贯彻习近平总书记关于年轻干部培养的重要论述,紧扣“首善之区”建设的目标定位,结合“聚力攻坚突破年”有关要求,积极践行“为党育才、为党献策”的党校初心,认真研究年轻干部教育规律,深入抓好面向年轻干部的基本培训,把党校姓党、从严治校、质量立校的要求细化落实到中青年干部培训全过程各环节,切实发挥党校作为干部教育培训主渠道主阵地的应有作用。

临清市第二届戏剧美食文化节暨国棉1960·拾光潮乐汇开幕

本报讯(记者 刘志耀)5月1日,临清市第二届戏剧美食文化节暨国棉1960·拾光潮乐汇开幕式在国棉1960文化创意园举行。市委常委、宣传部部长、统战部副部长柳庆发,副市长马卫红,副市长、临清市委书记刘培国出席开幕式。

马卫红在致辞中说,聊城是举世闻名的运河古都·两河明珠,有着丰富的历史遗存,积淀了独具特色的两河文化。临清,伴运河而起,因运河而兴。近年来,临清抢抓机遇,发挥优势,以项目促融合,以品质优环境,以服务兴全域,新文旅、新科技、新消费、新发展全面起势,文旅融合发展之景更加火热。诚挚邀请大家来一场说走就走、奔赴临清的旅行,沿着大运河的足迹,逛古城、游钞关、登宝塔、赏花园、品美食、听京剧、忆青春,亲身感受临清的人文之美、自然之美、游玩之乐、时代之美。

开幕式上,与会领导共同剪彩,宣布第二届戏剧美食文化节正式启动,并观看了精彩的节目表演。现场还举行了临清市餐饮美食研发基地揭牌仪式。

我市扎实做好“五一”假期安全防范工作

本报讯(记者 黄涛)5月3日上午,我市组织收听收看省政府安委会全体(扩大)会议,全省会议结束后,我市继续召开会议,对做好“五一”假期安全防范工作进行安排部署。副市长张建军、市政府秘书长郭守印、市政协秘书长韩德振在聊城分会场参加。

会议强调,全市上下要根据节日特点,落实落细监管措施,进一步强化交通运输领域、文化旅游领域、人员聚集场所和城镇燃气安全防范。要盯紧重点领域,强化安全风险防控。要严格管控风险作业环节,突出抓好驻点监督、暗查暗访等重要安全防范措施落实,坚决夯实安全防范基础。要层层压实责任,坚决守牢安全底线。各级各部门要严格按照“党政同责、一岗双责”和“三管三必须”要求,推动属地管理责任、部门监管责任和企业主体责任一体落实,群策群力、群防群治,坚决防范遏制各类事故发生,确保人民群众度过一个安定祥和的假期,为全市经济高质量发展营造安全稳定的社会环境。

中宇航空产品入选全省无人机企业重点产品名单

本报讯(记者 朱玉东)4月26日,山东省无人机产业链创新发展大会召开,省工信厅发布了山东省无人机典型应用场景和重点产品公示名单,确定28项无人机典型应用场景以及26项无人机制造企业的重点产品,位于聊城的中宇航空科技发展有限公司产品入选重点产品名单。

近年来,无人机产业蓬勃发展,市场潜力巨大。我省充分发挥资源要素、产业先导、场景应用等优势,坚持以企业为主体、市场为导向,聚力实施创新能力提升、优质企业梯次培育、应用场景拓展、产业集群发展、衍生态突破、合作空间强化、质量标准提升等七大行动,着力推动无人机产业体系化、规模化、特色化发展,全力打造低空经济新增长引擎。

山东中宇航空科技发展有限公司是我市高新技术企业,投资1.52亿元建设了全市首个无人机全生态产业基地,并成立无人机工程技术研究中心。目前,公司取得核心技术发明专利11项,实用新型专利16项和空地一体化作业程序版权证书5件。与中国移动、爱立信共建5G+无人机创新实验室。2020年推出无人机中航空调度运营指挥系统,实现了众多应用部门的无人机云指挥、云调度、云处理功能。企业已具备年产无人机10000台、集成智控系统20000套的生产和服务能力。

在平区

养殖企业装上“智慧大脑”

本报讯(记者 任焕珍 通讯员 解帅 魏晋)4月29日,在平区菜屯镇顺发蛋鸡养殖有限公司的自动化养殖车间内,一枚枚种蛋通过传送带进入挂式自动分蛋装置,随后被工人放入蛋托,准备出货。“年前刚安装了一套自动化新设备,相比之前,省时省力又省心。目前,我们的养殖车间每天产蛋量达14万枚,年产蛋量5000万枚。”该公司负责人冯金贺说。

近年来,在平区积极推动畜禽养殖企业标准化改造,加快构建高质高效的畜禽设施养殖体系,进一步提升规模化、集约化、智能化水平,助推畜禽养殖提质增效。

与传统养殖方式相比,顺发蛋鸡自动化养殖车间展现出更高的智能化水平和更大的承载量,使得管理更为便捷。这不仅节约了时间成本,还减少了人工成本。该公司的蛋品销售至德州、菏泽、河北沧州等地,年产值达到3000万元,有效提升了现代禽蛋产业的竞争力,实现了产业增效和农民增收,为乡村振兴贡献了力量。

“我们将持续加强技术指导,邀请养殖专家对企业进行一对一辅导,及时解决养殖过程中遇到的难题。同时积极向上级争取配套奖补资金,延伸产业链条,拓宽销售渠道,助力企业实现高质量发展。”菜屯镇畜牧站站长庞洪义说。



4月30日,工人在东阿阿胶生产车间内擦胶。东阿阿胶传统的制作技艺绵延数千年,被列为国家级非物质文化遗产。其中,东阿阿胶擦胶工艺传承至今,还保留着传统的工艺操作。

■ 本报记者 赵琦



目击
山东新闻专栏

4月30日,在位于临清市的山东华工轴承有限公司生产车间,工作人员对应用于矿山、冶金、造纸行业的中型轴承进行检测。该公司通过机器换人、设备换芯、生产换线,数控装备应用率超过95%,产品精度等级提升,轴承产品使用寿命从6个月提升至18个月以上。近年来,聊城加快传统产业高端化、智能化、绿色化跃升,不断夯实新型工业化产业基础。

■ 本报记者 闫振

筑梦现代化 共绘新图景 加快发展新质生产力

贞元车轮三次“升级”打造全球最轻重卡车轮

本报讯(记者 王鹏 吴兆旭)“2023年底,我们发布了28公斤重卡车车轮,不仅将轻量化做到极致,更打破了全球纪录。新产品为企业带来新的市场需求,助力企业稳定发展。车轮轻量化不仅提升了客户的运营效益,还实现了运输环节的节能减排。28公斤重卡车轮比传统车轮单个降重18公斤,一台牵引车可降重400余公斤,每年可为车节节省四五万元。”4月29日,位于高新区的山东贞元汽车车轮有限公司总经理胡鹏飞谈及未来发展,信心满满,“我们将坚持创新驱动,围绕产品轻量化,将企业打造成为国内轻量化车轮领域名副其实的第一品牌。”

随着国家对运输超载限制的政策管控力度加大,整车轻量化成为趋势。作为整车的一项关键零部件,车轮部件的轻量化是实现整车轻量化的重要一环。早在2016年,贞元车轮就开始了轻量化钢制车轮的研制开发工作,2017年,第一代“旋风”车轮正式投放市场。“我们采用桃形孔结构,形成风扇效果,散热效果非常好,安全性也大大提高。”该公司研发部经理闫修强介绍,“车轮用材料强度由原来的380兆帕提升到现在的650兆帕,提升了近一倍,产品重量也由46公斤降到了33公斤。”

创新路上没有终点。2020年,贞元车轮在33公斤“旋风”车轮基础上又一次创

新突破,成功研发重量为30公斤的“旋风”2.0车轮。“作为车轮部件,钢制车轮需要和轮胎制动轮毂一起配合安装到车辆上面,尺寸需要严格按照国标要求,不能随意改动设计,所以给我们自由发挥、创新设计的空间是很有限的。我们需要一些独特的创新设计来实现车轮整体的轻量化。”闫修强说。

为了把轻量化做到极致,2021年,贞元车轮在原有基础上再一次进行材料升级和结构优化,采用大圆弧槽底设计,成功研发行业最轻的28公斤“旋风”3.0轻量化车轮,单件车轮比传统车轮降重18公斤。普通钢制3倍、铝制6倍的强度,让新产品具有更强的抗变形能力,不易

开裂,更耐用。“国标建议槽底采用平槽底结构,我们在设计分析时发现,平槽底对轻量化车轮应力较为集中,经过多次论证分析,最终大胆突破常规设计,采用了大圆弧槽底设计。这种设计可以有效改善槽底的应力集中情况,降低槽底开裂风险,提升产品整体寿命。”闫修强介绍,“材料强度适当提升之后,材料厚度就能适当下降,从而适当降低车轮本身重量。”

目前,贞元车轮已与中国一汽解放、中国重汽、北汽福田等19家大型央企达成战略合作,在国内车轮轻量化市场占有率达到40%,稳居行业第一。