

巩固铁杆情谊 共绘合作新篇

——塞尔维亚各界期待习近平主席对塞进行国事访问

■ 新华社记者

应塞尔维亚共和国总统武契奇邀请,国家主席习近平将对塞尔维亚进行国事访问。塞尔维亚各界人士热切期待习近平主席时隔8年再次访问塞尔维亚,认为此访将巩固两国铁杆情谊,成为塞中关系发展新的里程碑,表示相信在元首外交战略引领下,双方将持续拓展深化各领域务实合作,在现代化道路上携手并进,造福两国人民。

气氛热烈迎候中国贵宾

在塞尔维亚首都贝尔格莱德的主干道和横跨萨瓦河、多瑙河的桥梁上,塞尔维亚国旗和五星红旗整齐排列在道路两侧,欢迎的标语在醒目处悬挂:“习主席,欢迎您!”“习主席,谢谢您!”“热烈欢迎尊敬的习主席!”

“我非常期待习近平主席来访。”武契奇总统日前表示,中国是塞尔维亚的“铁杆朋友”,塞尔维亚与中国的交往是完全坦诚开放的。中国人民的援助,塞尔维亚永远不会忘记。相信习近平主席届时一定会感受到塞尔维亚人民的热情与友好。

“铁杆”,一直是中塞关系的关键词。去年10月,习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的武契奇总统时说:“塞尔维亚是中国的铁杆朋友,两国关系经受住国际风云变幻考验,堪称中国同欧洲国家友好关系的典范。”武契奇总统表示,我们对塞中铁杆友谊感到自豪。

中塞关系的发展充分证明,两国元首的亲自关心和引领是确保中塞关系始终高位运行并且行稳致远的根本保障。2016年,习近平主席访问塞尔维亚,塞尔维亚成为中国在中东欧地区首个全面战略合作伙伴。从2021年中国—中东欧国家领导人峰会和中国共产党与世界政党领导人峰会,到北京2022年冬奥会开幕式,再到2023年中国共产党与世界政党高层对

话会以及第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,近年来,习近平主席同武契奇总统多次会晤并保持电话往来。在两国元首战略引领下,中塞关系取得跨越式发展,处于历史最高水平。

武契奇总统指出,习近平主席即将进行的国事访问,不仅是塞尔维亚外交上的大事,同时也是一件值得塞全国人民欢天喜地的大事,相信此访将为塞尔维亚发展带来新的希望。

塞尔维亚内外贸易部长托米斯拉夫·莫罗维奇表示,塞方视中国为真正的、忠实的朋友。塞建设、交通和基础设施部长文·韦西奇说,习近平主席此访将“进一步证明我们两国之间的友谊”,并为两国深化关系、促进合作树立新的里程碑。

拉近两国民众心灵的距离

印象西湖、凤尾虾米、松鼠鳜鱼、东坡肉……前不久,由中塞两国学生合作制作的“西湖宴”亮相贝尔格莱德中国文化中心,让塞尔维亚民众品尝到杭帮菜的美味。

“中式烹饪为我打开新的世界。”中塞旅游学院塞方学生尼古拉说,“老师不仅教授中文,还介绍中国家庭、传统节日等内容,让我对中国文化产生了浓厚兴趣。”

习近平主席2016年访塞期间与时任塞尔维亚总统尼科利奇共同出席中国文化中心奠基仪式。如今,中国文化中心开设中文、传统乐器、书法、太极等课程,成为当地民众了解中国和体验中华文化的一个窗口。

“中文热”“中国文化热”近年来在塞尔维亚持续升温。孔子学院、孔子课堂、鲁班工坊在塞尔维亚深受欢迎;双方多年合作举办“欢乐春节”活动,以优秀中华文化展演吸引民众积极参与;互免签证和互通直航让两国人民往来更加便利,互访人数持续增加。塞尔维亚中文教师约瓦娜·杜邦茨说,随着双方交流越来越频繁,两国人民越走越近、越走越亲。“塞尔维亚人民盼望习近平主席来访,这

次访问一定会更加拉近两国民众心灵的距离。”

近来,中塞人文交流活动精彩纷呈:首届中国和塞尔维亚文化交流论坛探讨中塞文明对话和人文交流新机遇,第五届中国—中东欧高端智库学者交流论坛聚焦共筑“一带一路”与现代化发展,中塞媒体智库研讨会共话构建人类命运共同体……

不少塞尔维亚专家学者表示,习近平主席即将对塞尔维亚进行的国事访问将深化两国交流交融和互学互鉴,促进双方凝聚更多共识。

在塞尔维亚亚洲问题研究所所长德拉加娜·米特罗维奇看来,习近平主席此访有助于双方在全球视野下吸纳多元而有益的观点,进一步推动塞中两国在思想和文化领域的交流合作。塞尔维亚贝塔通讯社社长拉多米尔·迪克利奇认为,元首外交将激发两国在人文领域的新互动,加深双方人民之间的相互了解与信任,为塞中关系发展注入更多正能量。

为高水平合作开启新篇章

春日暖阳下的多瑙河畔,南欧紫荆花在微风中摇曳,河钢集团斯梅戴雷沃钢厂生机盎然。“从来没有想到钢厂可以这么美。”钢厂首席运营官弗拉丹·米哈伊洛维奇感慨道。他说,钢厂职工热切期待习近平主席再次访问塞尔维亚,“我们希望习近平主席了解到现在的钢厂建设得有多棒”。

2016年,中国河钢集团收购陷入困境的斯梅戴雷沃钢厂。如今,这座百年钢厂焕发新生,已成为塞尔维亚第二大出口企业。

今年4月29日,习近平主席复信钢厂塞尔维亚籍职工,勉励他们为中塞友谊作出新贡献。钢厂材料管理及维护部门负责人波波维奇·博扬说,习近平主席的复信对钢厂职工意义重大,大家深受鼓舞、备受鼓舞。职工们对钢厂的未来充满信

心,他们表示将继续努力工作,用实际行动浇灌塞中铁杆友谊。

正在建设中的匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。匈塞铁路塞尔维亚段总工长米利安·巴诺维奇介绍,匈塞铁路按照欧洲标准修建,通车后列车运行速度得到显著提升,最高时速从原来的40公里提升至200公里,为当地民众出行提供极大便利,也为塞尔维亚乃至中东欧地区经济社会发展注入活力。

从产业投资到基础设施建设,在塞尔维亚学者亚历山大·米蒂奇看来,塞中两国“超预期”“多样化”的合作为投资带来动能,加速塞尔维亚的经济发展。刚从中国参访回国的他非常关注习近平主席即将访塞的消息,期待两国未来能在信息技术、人工智能和汽车产业等领域开展深度合作。

近年来,中塞合作的深度和广度不断拓展,质量和效益持续提升。中塞双边贸易额由2016年的5.96亿美元跃升至2023年的43.5亿美元。2022年,中国成为塞尔维亚最大直接投资来源国。塞尔维亚已连续6年参加进博会,精酿啤酒、特色红酒、农产品等逐渐被中国消费者熟知。2023年10月,中国与塞尔维亚签署自贸协定,这成为中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定。

塞建设、交通和基础设施部长韦西奇说,中国的投资在塞尔维亚非常受欢迎,塞方期待同中国继续开展高质量基础设施合作项目。相信在两国元首引领下,塞中务实合作将迈向更高水平。塞国际政治经济研究所“一带一路”地区研究中心主任卡塔琳娜·扎基奇表示,塞中合作存在广阔空间,“期待两国领导人深入探讨双边关系的未来发展,为双方高水平合作开启新篇章”。(执笔记者:刘品然、宋盈、邱夏;参与记者:石中玉、宿亮、郑开君、蒋国鹏)

新华社贝尔格莱德5月6日电

联合国儿基会:拉法约60万儿童面临灾难性风险

新华社专电 联合国儿童基金会5月6日警告说,加沙地带南部城市拉法所遭遇的军事围困及地面行动导致约60万名儿童面临“灾难性风险”。

多家媒体援引儿基会执行主任凯瑟琳·拉塞尔的话报道,随着巴以冲突升级,战火蔓延至加沙地带南端的拉法市,大量平民涌入这座城市避难。据该机构估算,拉法以往有约25万人口,眼下已增至120万,其中约半数儿童,包括约7.8万名2岁以下婴幼儿。

“拉法现在是一处(挤满)儿童的城市,他们在加沙地带找不到一处安全的栖身之所。”拉塞尔6日在一份声明中说,“如果(以色列)展开大规模军事行动,儿童不仅面临暴力风险,而且面临混乱和恐慌带来的风险,他们的身体和精神状况已经受到影响。”

以色列总理办公室6日晚发表声明说,以战时内阁一致决定继续在拉法展开行动,以向巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)施加军事压力,从而推动以方被扣押人员获释并实现其他作战目标。

据法新社6日援引加沙地带卫生部门发布的数据报道,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.47万巴勒斯坦人死亡,其中包括逾1.4万名儿童。

普京表示俄一定能实现其发展目标

新华社莫斯科5月7日电(记者 刘恺)俄罗斯联邦新一届总统弗拉基米尔·普京5月7日在克里姆林宫宣誓就职。他在就职演说中表示,俄罗斯一定能实现其发展目标。

当天中午在克里姆林宫安德烈耶夫大厅,普京面对俄罗斯宪法宣读了总统誓词。随后,俄宪法法院院长佐尔金宣布普京正式就任俄罗斯总统。

普京随后发表就职演说。他说,捍卫俄罗斯并为俄罗斯人民服务是自己巨大的荣誉、责任和神圣义务,俄人民利益和安全高于一切。俄一定能够有尊严地度过艰难时期,并实施好长远规划和宏大项目,实现发展目标。同时,俄将继续加强与所有将俄视为可靠伙伴的国家的友好关系,不拒绝与西方国家就包括安全等问题进行对话,前提是平等、相互尊重。俄将与合作伙伴继续致力于建立多极世界秩序与平等的安全体系。

演说结束后,克里姆林宫外鸣放礼炮30响。普京还在克里姆林宫内广场检阅了总统警卫团官兵。俄联邦委员会(议会下院)主席马特维延科、俄国家杜马(议会下院)主席沃洛金和俄议员、政府官员、军官、社会各界代表及外国驻俄使节等约2600人出席了就职仪式。

俄罗斯宪法规定,总统为国家元首兼武装力量最高统帅。普京2000年首次当选总统,2004年成功连任。2008年5月,普京出任俄政府总理。2012年,普京再次当选总统,并于2018年连任。2024年3月15日至17日,普京以独立候选人身份参加俄第八届总统竞选,并以87.28%的得票率获胜。

火箭故障

波音“星际客机”飞船首次载人试飞取消

新华社专电 美国波音公司“星际客机”飞船原定于5月6日夜间实施的首次载人试飞取消,因为运载该飞船的“宇宙神5”型火箭出现阀门故障。

“星际客机”原定于美国东部时间6日22时34分(北京时间7日10时34分)开始首次载人试飞,搭乘“宇宙神5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。美国国家航空航天局6日在网络直播中宣布取消发射任务,当时距原定发射时间约2小时,两名美国宇航员已进入飞船。

技术人员协助两名宇航员离开飞船,等待下一次试飞。依照美国媒体说法,7日夜间是适合火箭发射的另一窗口时间,但目前尚无“星际客机”届时是否再次载人试飞的确切消息。

波音公司原计划在这次试飞成功后承接更多载人航天任务,为美国航天局向国际空间站运送宇航员。波音公司在2014年与美国航天局签约,为后者开发用于商业航天载人任务的飞船,原定于2017年交付运营,但因技术问题多次推迟,至今未完成载人试飞。

2019年12月,“星际客机”飞船首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的计划。2021年8月,飞船第二次不载人试飞因火箭推进系统故障推迟,直至2022年5月才完成。2023年7月,“星际客机”飞船拟进行首次载人试飞,却因飞船缆线外的保护带材料可燃和降落伞伞绳强度不达标而推迟至今。



5月6日,志愿消防队员在墨西哥奥洛洛阿参与灭火作业。近日,墨西哥奥洛洛阿部分地区遭野火侵袭。 ■ 新华社/法新



5月7日,在加沙地带南部城市拉法,人们查看以军轰炸后的废墟。据巴勒斯坦通讯社7日报道,以色列军队当天凌晨起密集轰炸加沙地带南部城市拉法,目前已造成至少20人死亡。 ■ 新华社发



这是5月6日在巴西南里奥格兰德州阿雷格里港拍摄的遭洪水侵袭的贝拉里奥体育场(无人机照片)。4月29日以来,巴西南部南里奥格兰德州连降暴雨,引发洪水和山体滑坡等自然灾害。 ■ 新华社/法新

波音787型“梦想客机”员工涉嫌伪造记录

新华社专电 美国联邦航空局5月6日宣布,已针对波音公司启动调查,以确认这家飞机制造商所报787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

根据联邦航空局的声明,波音公司4月自愿报告称,可能在生产特定787型客机时,未完成确认机翼连接机身处的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查,以判定波音是否完成相关安检,及其公司员工是否伪造记录。

法新社报道,上述安检旨在确保飞机各部件电流安全且正常运转。

声明还说,波音公司正重新检查生产系统中的所有787型客机,而其“必须制定方案以解决已服役客机(可能存在的问题)”。

波音787型客机项目主管斯科特·斯托克4月29日在致波音位于南卡罗来纳

州北查尔斯顿工厂员工的电子邮件中说,该厂一名工人向主管上报了生产“违规”事件,波音随后发现,多人一直违反公司规定,没有实施符合要求的安检,却在在工作记录中谎报安检已完成。

斯托克称,波音随后向联邦航空局上报该事件,正迅速采取严肃整改措施。鉴于波音工程师认定相关违规操作不会“即刻”产生飞行安全问题,该公司认为没必要停飞任何客机。

美联社报道,暂无客机因这一事件遭停飞,但北查尔斯顿工厂正在生产的客机可能因额外安检程序致交付速度放慢。787型客机是双通道宽体机,通常执飞远程国际航线。

今年以来,波音公司屡曝负面新闻,负责生产787型客机的北查尔斯顿工厂近期也频上头条。4月17日,为波音服务17年的质量工程师萨姆·萨普尔在国

会听证会上说,波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险,所有787型客机都应停飞并接受调查。波音方面坚决否认萨普尔的质疑。

3月9日,曾在波音工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴特原定当天出庭指认波音诽谤,却被发现疑似死于自杀。巴特2010年在北查尔斯顿工厂出任质检经理,2017年因健康问题退休,2019年爆料波音生产安全问题。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。美国联邦航空局随后就门塞脱落等事故要求波音提交改进质量控制方案,同时禁止波音增产737 MAX系列客机。

门塞脱落事故同时招致美国司法部刑事调查,以评估波音是否遵守2021年与之达成的延期起诉协议。该协议事关

2018年10月和2019年3月两起总计346人遇难的致命空难,失事飞机均为737 MAX 8型客机。波音同意支付罚款和赔偿,并承诺充分整改,以换取司法部暂缓起诉。门塞脱落事故发生在延期起诉协议有效期内,这意味着司法部仍有可能继续推进针对波音的相关刑事诉讼。

美联社报道,两起空难部分遇难者的家属正敦促司法部判定波音持续违反协议条款,进而重启诉讼。

按法新社说法,波音暴露的多重问题被航空安全专家视作“严重的安全文化缺陷”,难以迅速扭转。

业内观察人士正密切关注波音领导层今后的更迭。波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩已宣布今年底卸任。一家知名咨询公司上周建议,投资者应在波音股东大会上投票反对卡尔霍恩以及负责安全和生产审计的两名董事继续留在董事会。