

筑梦现代化 共绘新图景 稳扎稳打有干头

三代接力 小轴承卖全球



李立广(左)在智能制造工业博览会上介绍轴承产品

■ 文/图 本报记者 吕晓磊

“选择合理的工艺方法,在满足使用要求的前提下,杜绝密封轴承的油脂泄漏……”5月7日,刚刚参加完在

临清举办的智能制造工业博览会的李立广,和工程师马上投身到新产品的研发中。

李立广是临清市潘庄镇的一名“轴三代”,临清轴承产业起源于上世

纪70年代,李立广的爷爷李玉玉下海成为第一批“试水者”,“爷爷那个时候主要从事最原始的轴承买卖,从走村串户收集原料、拉着地排车赶集,到天南海北闯市场,他把轴承最远卖到了越南。”李立广回忆,渐渐地,不再满足于简单的买卖销售,他父亲李洪河作为“轴二代”,开设了家庭作坊,开始摸索着做车床的加工和锻造、轴承生产等。“当时家里的设备很简单,一切都要靠自己摸索。”李立广说。

从小在自家厂子里长大,李立广对轴承一点都不陌生。他看着老一辈轴承人筚路蓝缕、艰辛创业,也见证了临清一步步发展成为全国轴承产业链条最完善、功能最健全、最具活力的集聚区之一。后来,他作为“轴三代”,正式进入轴承行业。

接过父亲的班,李立广频繁参加全国各地的轴承展销会,并将自家生产的轴承卖往俄罗斯、印度、巴基斯坦、荷兰等地,“朋友圈”越来越大。随着公司逐步壮大,李立广为企业注册了品牌,并高薪从洛阳聘请工程师进行技术研发,走上自主创新的道路。现在,他的公司已可以成熟研发制造替代国外进口超薄型轴承和等截面薄壁球轴承,大约可节约三分之

二的成本。李立广觉得,一代人有一代人的使命,但每代人都有每代人的创新,这是企业发展的“秘籍”。创新的第一步虽然不一定能赚大钱,但也许能为行业开出一个口子。“时代的‘东风’之下,只有不断创新,才能更好地创业。”李立广表示。

如今,不光是李立广这样的“轴二代”“轴三代”们在创新,临清轴承产业也在加快转型升级、寻求新的发展。在日前举行的2024中国·聊城轴承产业供需对接暨智能制造工业博览会上,山东省轴承“产业大脑”正式上线。轴承“产业大脑”以轴承工业互联网平台为支撑,汇集企业生产经营全过程和全链条海量数据,开发行业指数、金融服务、原材料集采等应用场景,帮助企业解决生产管理成本高、原材料采购资金占用大及融资难等难题。

在李立广看来,依托轴承“产业大脑”,企业能获得整个行业的发展趋势和经营指标趋势等数据。通过分析数据,可以为下一步生产计划提供参考,对市场变化作出更快反应。“现在,人工智能、新材料、新工艺正在加速赋能传统制造业,也催促着我们年轻一代闯出一片新天地。”李立广说。

时政动态

山东省无人机联动服务平台—聊城分节点上线

本报讯(记者 白文斌)5月7日,全省“一村一图”工程数据发布会暨山东省无人机联动服务平台—聊城分节点上线仪式在我市举行。省自然资源厅党组成员、副厅长申胜利,省自然资源厅副厅长级干部赵培金,省国土测绘院党委书记、院长田中原,副市长王刚参加活动。

王刚在致辞中说,聊城市自2021年获批省自然资源卫星应用技术中心市级节点以来,严格按照有关要求推进各项建设工作,在共建共用生态建设、支撑环境建设、卫星影像数据获取、数据共享共用等方面取得了较好成效。为强化数据共享共用,推动地方经济高质量发展,聊城市依托省自然资源卫星技术应用中心聊城市级节点成果,创新开展“百镇千图”活动,向全市各乡镇(街道)提供相关影像数据,为各乡镇(街道)制定发展规划、保障项目落地提供参考。目前,聊城市正奋力推进以实景三维为核心的新型基础测绘工程,积极开展以时空大数据平台为核心的新型智慧城市建设,创新应用卫星遥感、无人机、大数据等新技术,助力经济社会高质量发展。下一步,我市将以此次活动为契机,进一步强化测绘地理信息数据要素保障,不断拓展测绘地理信息赋能应用,积极构建测绘地理信息新安全格局,全力优化产业发展环境。

会上,省自然资源厅向聊城市人民政府赠送聊城水上古城影像图,分别向聊城市自然资源和规划局和各县(市、区)人民政府授予电子影像盘。省社科联向冠县人民政府和冠县自然资源和规划局授予遥感影像图和电子影像盘。

今年我市争取 农机购置补贴资金2.077亿元

本报讯(记者 姬翔 通讯员 赵蓓蓓)今年,我市种粮大户王伟流转土地近千亩种植大田作物,并为周边4800多亩耕地提供全程托管,让他对高性能机械的需求极为迫切。4月30日,他签收了今年订购的新型自走式植保机。“这是目前作业最快的植保机,作业速度能达到一分钟一亩。像这样的高性能机械我今年购置了8套,花费近70万元,但是能够享受国家补贴近20万元。”王伟说。王伟节省的费用,得益于我市持续实施的农业机械报废更新补贴政策。近年来,我市扎实推进老旧农业机械报废更新,用购机补贴撬动大规模农机更新,加快推进农业强市建设步伐。

随着物联网、无人驾驶等技术的应用,高性能农业机械技术更迭速度不断加快。“今年我们的新车已销售了180多辆,比去年同期提升了10%以上。”聊城市博凯汽贸有限公司经理杜峰介绍。

近年来,我市在农业机械报废回收、购置更新、应用推广、能力提升等方面持续发力,为农机装备以旧换新提供保障,通过报废更新,淘汰技术落后、效率低下的老旧农机,促进农机装备结构优化和质量提升,为农机市场注入新动能。“目前,全市拥有拖拉机8.8万台、小麦联合收割机2万台、玉米联合收割机1.95万台,其中,使用10年以上的拖拉机占30%,开展农机大规模设备更新正当其时。今年,我市已经争取到农机购置补贴资金2.077亿元。我们将加大宣传和推广力度,力争2024年推广新型高效农业机械1万台(套)。”市农业农村局副局长王江川表示。

减环节 简材料

高唐县推出“继承审批”服务

本报讯(记者 邹辉 通讯员 张丽媛)“我们在项目前期论证阶段已经提交过的材料,现在都不需要二次提交了,给企业节省了不少时间和成本。”5月7日,高唐县财信投资发展集团有限公司相关负责人李金栋,对在申请取水许可验收阶段所享受的“继承审批”服务点赞不已。

李金栋提到的“继承审批”是高唐县创新推出的服务新模式,即在取水许可论证和验收阶段,针对同一申请人多次申请办理同一业务或与之密切相关业务的情况,直接“减环节、简材料”。高唐县行政审批服务局局长董震介绍,这种创新审批服务对申请人前期提交材料的线上调用和前期勘验成果的直接采纳,不仅提高了审批效率,也大大减轻了申请人的负担。

据介绍,“继承审批”服务减少了现场勘验环节。传统的审批流程中,每次申请取水许可验收都需要进行现场勘验,这不仅要耗时耗力,还可能导致审批时间的延长。针对前期勘验过的再次申请的项目,通过减少现场勘验环节,审批流程得以简化,审批时间大大缩短,项目单位可以更快地获得所需的审批结果,从而加快项目的推进。同时,该项审批服务还简化了受理材料。以取水许可验收为例,其需要提交的申请材料中,项目备案证明和水质检测报告在办理取水许可论证时已经提供,取水许可批复文件更是取水许可论证阶段的审批结果,将这3项材料在工建系统直接调用,从而实现免提交,使得审批材料由7项削减至4项,压减40%以上。

“继承审批”模式虽然简化了措施,但没有降低审批的质量和准确性。记者在采访中了解到,该审批模式通过减少现场勘验环节和重复提交的材料,更加注重申请人的承诺和前期审批结果的沿用,从而在保证审批质量的前提下提升审批效率。

打通渠道 优化服务

在平区让“知产”变资产

本报讯(记者 张洁 通讯员 田寒 魏蕾)“多亏了这笔贷款,我们才有了充足的流动资金。”5月6日,山东信和光热有限公司财务负责人郎坤说。

作为国家级专精特新小巨人企业、山东省制造业单项冠军企业,山东信和光热有限公司主要从事高硼硅玻璃制品的生产、研发及销售,可实现高硼硅玻璃制品年产量7万吨,产品覆盖全国10多个省、自治区、直辖市。随着订单的不断增长,企业急需扩大生产规模,但仅仅依靠自有资金,远远不够。在平区相关部门工作人员在日常走访调研中了解到,信和光热作为一家高新技术企业,拥有较好的知识产权基础,便向企业提出知识产权质押融资方案。经过积极沟通协调,工作人员指导企业顺利完成授信审查审批、知识产权评估质押、签订合同放款等流程。不到1个月时间,企业便获得银行发放的专利质押融资1000万元贷款。

在在平区,像信合光热这样拥有专利技术但资金吃紧的企业不在少数。在平区持续优化营商环境,把知识产权质押融资作为助企纾困解难的着力点,多措并举助力企业实现“知产”向资产、专利向红利转化。为缓解企业融资难、融资贵等问题,在平不断增强知识产权融资意识,加大知识产权相关政策宣讲和融资产品推介力度,鼓励企业拓宽融资渠道。今年以来,在平区共办理4笔知识产权质押贷款,质押发明专利5件,质押金额2800余万元,真正让无形资产变成帮助企业发展的流动资金,为实体经济发展注入新活力。“我们将从提升宣传层级、破解融资瓶颈等方面系统谋划知识产权质押融资工作,搭建对接桥梁,促进知识产权与金融资源的有效融合,加速推进企业专利、商标等无形资产价值实现,助力经济社会高质量发展。”在平区市场监督管理局知识产权运用促进工作负责人樊文阳表示。



5月6日,在聊城鑫泰机床有限公司生产车间,工人对生产的码垛机器人进行调试。作为国家级高新技术企业,该公司拥有60项专利,其中17项发明专利,其自主研发的机器人数控机床管控系统,荣获中国产学研合作创新成果奖,填补了国内空白。

■ 本报记者 许金松

聚力攻坚突破 推进强市建设

送政策 解难题 强信心

聊城海关助力新能源客车驶往海外

本报讯(记者 张英东 通讯员 李阳)“公司依托国家认定企业技术中心,不断加大对新能源汽车的研发力度,产品全球知名度不断提升,国外客户订车需求日益增多。截至目前,公司已出口新能源客车超过1300台。”5月7日,中通客车海外营销负责人朱永虎说,公司海外业务的不断拓展,得益于聊城海关的政策扶持。

中通客车是国内最早的客车生产企业和客车上市企业之一,拥有国际领先的现代化生产线,具有年产3万辆大、中、轻型客车生产能力,公司已生产新能源客车近8万辆,销往意大利、葡萄牙等国家。

“在开拓国际市场过程中,我们对

样车出境展览、进口研发用设备和关键零部件、出口维修用零部件等新业务,均存在一定的困惑,对相关政策的迷茫。”朱永虎说,得知公司的需求后,聊城海关随即前往开展“关长送政策”活动,深入了解公司实际困难,针对进出境展览品、加工贸易、进口税收优惠政策、海外仓等方面进行了政策宣讲。

“支持‘新三样’开拓国际市场,助力形成出口竞争新优势”,是海关智关强国行动中“促进高质量发展”的重要内容。近年来,为促进客车出口优势产业再上新台阶,聊城海关靠前服务,助力企业跑通跑赢新能源客车出口新赛道。在开展“关长送政策”活动的基础上,聊城海关引导

企业全面梳理新能源客车开拓海外市场的难点、堵点和痛点,形成4个业务场景下14个问题,并安排专人跟进,为企业量身定制了《中通客车股份有限公司“一企一册”业务办理指南》。

聊城海关指定通关、关税、监管等条线5名关员作为企业业务专员,建立客车出口线上保障群,全程跟进通关手续办理,及时调度解决企业通关过程中的问题。通过提供归类等方面专业支持,为企业进出口汽车零部件实施简化归类3次。设立专用窗口,推行“电话预约+远程指导”精准化服务。引导企业针对进口变速箱、发动机办理加工贸易账册。为支持企业开展新能源客车研发,指导企业利用国家认定企业技术中心办

理了六自自由度振动试验系统进口免税手续,减轻企业负担。对企业车辆出境展提出合理化建议5项。

为高效服务“元首外交”,落实中国—中亚峰会成果,聊城海关主动与吐尔尕特海关对接,建立绿色通道,畅通客车出口快速申报、查验、检测、放行全流程,为中通客车“一带一路”共建国家订单顺利出口提供坚实保障,也为保障新能源客车出口提供了宝贵的实践经验。“我们将根据聊城海关的建议,在葡萄牙、沙特、吉尔吉斯斯坦等主要市场设立‘海外仓’,让出境维修用零部件用好‘海外仓’政策,降低公司成本,提升新能源客车市场竞争力。”朱永虎表示。