“行走先行区 看绿色低碳高质量发展”主题采访活动走进聊城

本报讯（记者 **赵艳君 贾新伟**）4月29日至30日，“行走先行区 看绿色低碳高质量发展”主题采访团走进聊城，来自中央、省市级主流媒体的40多名记者走进开发区、茌平区、临清市，围绕企业科技创新引领、绿色低碳转型、产业提档升级、对内对外开放等主题开展集中采访，沉浸式感受重点项目、龙头企业在培育、发展新质生产力方面取得的显著成果。

采访团相继走进中通客车股份有限公司、信发集团、信发农业产业园以及临清轴承产业数字赋能示范园，用镜头和笔端记录聊城在加快推进绿色低碳转型、推动黄河流域生态保护和高质量发展中，抢占经济发展新赛道，实现生态效益与经济效益双赢的亮点成就、经验做法。

今年一季度，中通客车累计出口客车1718台，同比增长110.8%。海外订单持续增长，品牌影响力持续提升，企业究竟靠的什么？采访团首站来到中通客车股份有限公司，40多名记者带着问题，陆续走进企业展厅、生产车间、研发中心，在公司讲解员的引领下，边参观边解疑。

“去年，吉尔吉斯斯坦总统亲自上门‘提车’，成为了国际贸易的一段佳话。以助力全球绿色低碳、循环发展为出发点，中通客车出口到吉尔吉斯斯坦的天然气客车，与燃油车相比，碳排放量减少20%—30%，硫化物减少99%。”听完解说，采访团记者、大众日报视频摄影部主任马玉峰说，在依次参观了客车企业文化展厅、车型展示、试验中心后，他近距离感受到了聊城这家企业以领跑者之姿，为绿色低碳高质量发展所做的探索和努力。

在信发集团新型环保建材有限公司，采访团一行对企业4条砌块生产线产生了浓厚的兴趣。

“出灰不见灰、出渣不见渣、固废变资源，这条循环生产线是如何运行的？”“这个项目运营后，如何做到社会效益和经济效益双丰收？”采访团成员向公司总经理白国林提出一个又一个问题。

在得知电厂排出的粉煤灰、脱硫石膏等废料，经过自动化工序由废变宝，成为新型节能墙体材料砌块，销路良好并应用到全国各地的农业大棚后，采访团中不时发出声声赞叹。

“站着就能摘到草莓，真是头一次见。以工业反哺农业，将工业发展的创新思维、管理优势、技术优势、资源优势移植到农业中，看似是算‘经济账’，实际也是降本增效，以系统观念推动绿色低碳发展的光辉之路。”在信发农业产业园草莓、樱桃种植大棚中，采访团成员、齐鲁晚报记者时海侠一句话道出众人的心声。

采访团最后一站来到临清市，在这里，几代人共同托举起轴承产业的故事，让大家直言感动。

“一个不起眼的小镇，竟然能拥有数千家轴承相关企业。企业车间里，机器的轰鸣声、轴承的碰撞声，各种声音交叠在一起，就是一曲美妙的高质量发展‘交响曲’。”时海侠说，如今，毫无疑问，凭借“买全球 卖全球”的市场优势，临清轴承产业已经实现了“从大到强，从强到专精特新”的华丽蜕变。

采访行程结束后，大家纷纷表示，聊城是黄河文明和运河文明共同孕育的一座古城，拥有悠久的历史和厚重的文化底蕴，这次深入采访，更是让大家看到了聊城现代化、工业化的一面。接下来，他们将全方位、多角度展现聊城绿色低碳转型和高质量发展的新变化、新成就，把聊城故事讲给更多人听。

图一

图二

向“新”突破 以“技”制胜

——我市努力抢占经济发展新赛道

■ 文/图 本报记者 **赵艳君**

绿色低碳高质量发展，聊城“先行”在哪里？

4月29日至30日，“行走先行区 看绿色低碳高质量发展”主题采访活动走进聊城开发区、茌平区、临清市，40余名记者近距离沉浸式了解了聊城新能源汽车、新型节能材料、现代农业、轴承产业等企业，在新能源、节能、智能等方面的绿色低碳高质量发展成果。

中通客车凭什么卖到上百个国家，临清轴承如何以数字赋能赢得竞争……一天半的采访时间，聊城向“新”突破，以“技”制胜的高质量发展故事，展现在大家面前。

科技创新，助力企业抢占市场高地

科技是第一生产力，中通客车发展的关键动力，就是科技创新。

1022台客车出口沙特、与新加坡签订120辆新能源客车采购协议、48台纯电动城市客车正式交付葡萄牙、100台定制校车交付多米尼加……今年一季度，中通客车实现销量2514台，累计出口客车1718台，国内国外市场火力全开，实现首季开门红。

“中通客车之所以被国外市场尤其是欧洲市场认可，凭借的是在整车三电技术、控制技术与新能源可靠性上的过硬品质。”4月29日，中通客车海外营销公司总经理朱永虎表示，凭着产品服务和品牌口碑的深厚积淀，中通客车以大客户、大订单为“开路先锋”，抢占市场高地，打响了中国客车的海外品牌形象。

近年来，随着旅游业的复苏与繁荣，中通客车紧跟市场发展变化，以定制化的产品和服务解决方案，助力全国各地旅游出行品质提升。研发的H系列产品涵盖8—13米段，全系产品结构优化，全面应用了低风阻造型、轻量化设计、量身定制超强动力、最优传动效率、全新一代热管理等核心节能科技。

海外市场选择中通客车自有原因。“最核心的还是新能源技术的进步，整车节能技术、一体化集成技术、包括动力系统匹配以及通过整车控制技术来提升整车的节能性。”中通客车研究院院长齐洪磊介绍，截至目前，已有近8万辆中通新能源客车运行在世界各地，年减碳量达886万吨。

为全力保障中通客车海外订单顺利交付，聊城海关为中通客车量身定制了“一企一册”业务办理指南，畅通客车出口快速申报、查验、检测、放行全流程，为中通客车顺利出口保驾护航。

变废为宝，企业精算循环经济账

电厂排出的粉煤灰、脱硫石膏等废料，经过加水搅拌、高压蒸养、密实成型等自动化工序后，可以变废为宝？

没错。信发集团新型环保建材有限公司的综合利用砌块项目，大力发展循环经济，实现“出灰不见灰、出渣不见渣、固废变资源”。

脱硫石膏曾是信发集团一道“咽不下去”的下脚料，每年能产生200万吨左右，需要支出费用将这些废料处理掉。

“我们建设有4条砌块生产线，采用世界上先进、环保、智能的技术和装备，自动化生产线24小时不间断运行。目前，每天的销量在1.3万立方米左右。产品销往河北、河南、天津等多地，销售半径400多公里。”公司总经理白国林介绍，砌块具有容重小、保温、隔热、节能、隔音的效果，发展前景广阔。

如今，信发现代农业产业园樱桃大棚内，一颗颗大樱桃娇艳欲滴，果香扑鼻而来。“通过供热或供冷以及补光、补充二氧化碳等11项智能化控制功能，我们的大樱桃可实现一年四季挂果，年产量达到300万斤。”信发集团农业有限公司技术总监刘丽萍介绍，樱桃大棚的墙体，全部采用电厂粉煤灰自制环保砌块，可在一定程度上实现棚内“冬暖夏凉”。而樱桃生长时需要补充的二氧化碳，同样也是从燃煤电厂排放的废气中捕集而来。

4月29日，信发现代农业产业园鲈鱼养殖基地，工作人员将一盆饲料撒下去，上百尾鲈鱼纷纷跃出水面，争相抢食。

“鲈鱼养殖过程中产生的代谢物，经过加工可作为樱桃的养料；鱼鳞、肝脏经过发酵可做成有机鱼蛋白，成为草莓的绿色营养肥；樱桃修剪的树枝、草莓剩余的基质，可用于制作肥料，种养结合、循环利用，实现生态循环。”茌平区乐平铺镇小刘网格村党支部书记张玉兵笑着说，信发农业产业园的循环发展模式，打破了他对农业发展的想象。

数字赋能，临清轴承“转”得更快

从生产加工、产品销售、资源管理全链条数字化，数字化车间“潘庄样板”是怎么“炼”成的？

这个由临清市潘庄镇党委、政府主导，通过盘活闲置厂房，以村集体土地入股、筛选优质中小企业入园形式建设而成的轴承产业数字赋能示范园，目前已入驻16家轴承企业，新上各类专精轴承生产线500余条。

“我们依托专业互联网平台，对入驻园区的16家企业实施数字赋能，利用工业互联网+5G技术，通过设备连线上云，实现生产加工、产品销售、资源管理全链条数字化，打造轴承数字化车间‘潘庄样板’。”临清市潘庄镇副镇长闫继珂表示，如今，示范园内8家企业已完成智能化数字化改造，园区现有国家级高新技术企业4家，拥有各类专利84项，多项成果打破国外技术壁垒，“去年，我们已经有8家企业申报省级‘晨星工厂’，今年计划再申报15家‘晨星工厂’。”

园区还建设了临清轴承产业数字经济赋能中心，搭建电商、外贸、工业互联、政务服务等多个助企平台，构建数智运行研判中心，通过工业互联进行轴承大数据整合，实现政府数据、产业数据、企业数据互联共通。

位于示范园内的山东朗澈轴承有限公司，于2021年10月开始投入生产，2022年主营业务收入达2400万，升为规上企业。

“我们主要生产深沟球轴承及套圈，产品大多用于风机、电机、摩托车等，产品年产量可达900万套。通过数字化转型，我们的车间水电气实现集中供给，既节省了人工，还提高了效率和产品质量水平。”山东朗澈轴承有限公司总经理都俊恒表示，以前整条装配线从零件到成品需要7个人，现在通过数字化转型，只需要两人就足够了。

数字技术的应用提高了企业的生产管理效率和技术水平，推动产业高端化、智能化、绿色化发展。

从1958年潘庄镇第一家轴承厂成立开始，经过60余年的发展，临清市已拥有6家专精特新“小巨人”企业、77家高新技术企业、82家省级专精特新中小企业。

“我们这个产业集群到现在已经有将数十年的历史了，经过几代人的打拼，现在在国内全轴承行业链里面，市场占比非常可观。”临清市轴承商会会长杨海涛表示，下一步，他们要占据更多的全球市场份额，让更多带有“中国制造”的聊城轴承，销售到全球每个国家、每个地方、每个角落。

图三

图一：信发集团工作人员在砌块生产线前介绍产品情况

图二：农业产业园种植的鲜红大樱桃颜色鲜艳

图三：农业产业园的立体种植，让记者大开眼界

图四：中通客车的核心零部件前，记者纷纷拍照记录

图五：采访团参观中通客车新能源车辆生产线

图四

图五