



以赛事品牌提高城市影响力

我市成功举办一系列高水平体育赛事

本报讯(记者 林晨)8月27日下午,市政府新闻办公室召开“聚力攻坚看进展”主题新闻发布会——市教育体育局专场。会上,市教育体育局党组成员、总督学蔡磊介绍,今年以来,市教育体育局根据年初既定目标,成功举办了一系列有影响力的国家级和省级体育赛事活动。

7·20世界国际象棋日国际象棋文化节、中国聊城“江北水城·两河明珠”体育旅游文化节获得国家体育总局认可支持。环东昌湖半程马拉松赛、江北水城

龙舟公开赛成为城市品牌赛事,今年已成功举办并推动赛事扩容升格,其中,环东昌湖半程马拉松赛被纳入好运山东·马拉松城市联赛,升格成省级赛事;龙舟公开赛被纳入“行走大运河”系列活动,升格成国家级赛事。成功举办了“好运山东·律动黄河”山东聊城城市网球邀请赛、“好运山东”我要上全运2024年山东省沿黄河传统武术项目系列赛暨山东省查拳公开赛和“好运山东”山东聊城城市轮滑邀请赛等赛事。4月13日举办的“好运山东·律动黄河”山东聊城城市网球邀

请赛不仅是山东省首个以“融合发展性”为特色的赛事,也是全省历次举办的网球赛事中规模最大的一次。积极争取国家体育总局和省体育总会支持,第一届全国全民健身大赛(华东区)霹雳舞比赛在聊城成功举办。此次比赛是全国霹雳舞运动最高水平的赛事,更是展现聊城“江北水城·两河明珠”城市魅力和活力的舞台。5月2日,2024年山东省中小学生帆船联赛暨山东省帆船俱乐部联赛在东昌湖拉开帷幕,这是聊城首次举办帆船类赛事。

聊城通过举办品牌赛事活动,有效促进体育与文化、体育与旅游产业的深度碰撞,进而激活体育消费、释放市场新活力,培育形成“体育赛事+文旅”消费的新热点。聊城将继续办好2024年中国·聊城体育旅游文化节—2024年全国民轮滑节及轮滑系列赛、全国自然水域垂钓系列大赛和“好运山东”2024户外运动休闲季(聊城站)启动仪式暨体旅融合嘉年华等活动,打造体育融合消费场景,活跃城市夜经济,让群众“嗨”起来,让体育市场“火”起来。



争取补贴资金2.077亿元 我市加快老旧农机更新进度

本报讯(记者 林晨)记者8月26日从市农业农村局了解到,我市今年已先后争取中央和省级共两批补贴资金2.077亿元,用于农机购置、农机报废补贴。

近年来,我市成功创建为全国“平安农机”示范市、全程机械化示范市,农机化发展取得重要阶段性成果。目前,全市各类农机保有量28万余台套,农作物耕种收综合机械化率达到93.33%,但从全市农机装备结构和发展质量来看,还存在装备科技含量低、工艺水平落后、使用效率低等问题,农机装备报废与更新的需求巨大,改造迫切。据统计,今年全市老旧农机报废需求超4000台套。

为加快老旧农机报废更新进度,优化农机装备结构,我市自2012年就开展了农机报废更新试点工作。目前全市农机报废更新补贴试点已覆盖11个县(市、区),确定农机报废拆解企业20家,已报废老旧农机8721台,落实报废补贴资金6754.04万元,受益农户7080户。



8月24日,中通客车工作人员在组装出口的新能源客车。近年来,中通客车聚焦新能源技术研发,走定制服务路线,新能源客车出口到中亚、中东、美洲、欧洲等地区,成为山东外贸“新三样”(电动载人汽车、锂离子蓄电池、太阳能电池)中的一抹亮色。 ■ 本报记者 朱玉东

时风集团全力推动绿色低碳高质量发展

本报讯(记者 姬翔 通讯员 常志坚 杜银时)时风集团按照“就近发电、就近并网、就近转换、就近使用”的原则,持续建设分布式光伏发电项目,合理优化科学用能方案,着力培育新质生产力,推动企业绿色低碳高质量发展。

8月26日,时风集团锦纶化纤产业园工业布智能生产线飞速运转,为满足客户需求,工人师傅有序忙碌,满负荷生产。去年6月,时风集团锦纶工业布智能化生产线项目投产运行,项目拥有先进的工艺装备,年新增高档锦纶工业布4.5万吨,锦纶化纤总产能达到20万

吨,居国内领先水平。

“这条生产线投产以后质量水平高,产出量大,效果非常好,产品供不应求轮番增长,并且吸引了大量高端客户。因为化纤产能的释放,时风集团实现一季度开门红,上半年时间过半任务过半,实现两位数增长,出口额近3000万美金。”时风集团董事长刘成强介绍。

化纤产品高产出的背后是对能耗的高需求。而时风集团被评定为“国家级绿色工厂”,背后的秘密就隐藏在时风集团组建的光伏电网上。从空中俯瞰,7大产业园区的厂房屋顶、厂区地

面、停车场等空间区域,被各式各样的光伏板覆盖,为生产经营提供源源不断的绿色能源。时风集团锦纶化纤产业园厂长田中民表示:“首先我们厂区的电力供应得到了保障,其次生产成本得到大幅降低,产品竞争力得到大幅提高,现在国内和国外的订单非常充足,各车间满负荷运行。”

目前,时风光伏发电装机容量达120兆瓦,年发电量约1.8亿千瓦时,年节约标煤约4.6万吨,年减排二氧化碳16万吨。刘成强欣慰地说:“时风7个产业园已经有4个实现零碳。天气好的时候每天发电量达80万千瓦时,能

满足时风集团2/3的总用电需求。通过碳交易,每天收益5万多元,一年统算下来1200万到1500万元。”

近年来,时风集团围绕“聚焦主业、适度多元,打造高端智慧制造平台”的总体思路,充分发挥产业集群优势,大力发展绿色供应链,加快培育和发展新质生产力,不断谱写绿色低碳高质量发展新篇章。对未来发展,刘成强信心十足:“我们一方面要深挖细找时风集团现有的潜力,另一方面把光伏发电当作新的业务增长点,持续培育壮大,给企业发展作出更大的贡献。”

聊城与刚察开展文旅交流合作

本报讯(记者 苏文欣 通讯员 于孔春)8月18日至19日,聊城文旅行业从业人员赴青海刚察县考察交流,聊城市文化和旅游局、刚察县文化旅游广电局签订了文旅交流合作协议。

活动期间,召开了2024年聊城(刚察)文化和旅游对口交流支援帮扶活动座谈会,就进一步加强聊青两地文旅交流合作进行了深入讨论。近年来,聊城市文化和旅游局积极发挥自身文化和旅游领域的优势,多次组织专业团队奔赴刚察,深入调研当地自然景观和文化资源,不仅在理念和规划上给予支持,还在实际行动中助力刚察文旅基础设施建设。今后,聊城市文化和旅游局将立足“刚察所需、聊城所能”,围绕“两地文化交流和对口交流帮扶”展开更进一步、更深一层的交流,在文化资源整合、旅游产品开发、市场推广等方面给予全力支持,奋力推动刚察文旅事业迈向新的高度。

一张表单的背后

■ 本报记者 苑莘 本报通讯员 王丽鑫

“我正发愁呢,不知道咋办手续,有了这张表单,怎么办、找谁办一目了然。现在不光服务态度好,服务方式也越来越智能了。”8月23日,莘县祥云国有资本运营有限公司负责人薛源对莘县行政审批服务局的工作模式连连称赞。

一张表单,为何迎来频频点赞?这背后的原因并不复杂。据了解,祥云国有资本运营有限公司想在古城镇新上一个雨污市政管网工程项目,项目负责人来到莘县行政审批服务局咨询工作人员需要办理什么手续,工作人员引导项目负责人打开“聊城市工程建设项目网上办事大厅——“审小智智能导服”特色服务”。根据项目基本情况,简单回答了几个问题,一张涵盖审批事项、办事指南、办理部门、咨询电话、办理状态等要素的“智慧表单”就生成了,根据表单提示,企业对所需审批事项清晰了解,还可随时随地扫描表单上的二维码,查询办事指南及申报事项办理状态等信息。

企业业主仅需回答几个问题,即可生成一张包含办事指南等相关要素的“智慧表单”,完成项目从立项到开工的所有审批事项。为优化营商环境,莘县行政审批服务局坚持“数字引领、高效办事”的理念,聚焦工程建设项目业主不知“如何办、找谁办、办什么”的问题,依托“聊城市工程建设项目网上办事大厅”,上线“审小智智能导服”特色服务,从企业视角梳理工程建设项目问题50余个,形成全面精准、规范标准的问题库。

目前,莘县已将90余个工程建设政务服务事项全部纳入“聊城市工程建设项目审批管理系统”平台一体化管理,实现问题与审批事项智能化匹配,全力推进工程建设项目审批从网上“可办”向“好办、易办”转变。

思想上“绷紧弦”,行动上“拉满弓”,市交通运输局——

强化党建引领 当好开路先锋

本报讯(记者 岳殿举 通讯员 李丽 蒋红帅)记者8月26日从聊城市交通运输局了解到,该局深入落实市委“三提三敢”要求,全面贯彻“6293”工作思路,强化党建引领、不断深化改革,思想上“绷紧弦”,行动上“拉满弓”,聚力推动交通运输事业高质量发展,先后荣获聊城市“先进党委(党组)理论学习中心组”、“市直模范机关建设标兵单位”称号。

市交通运输局始终将党的政治建设摆在首位,坚持用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。今年以来,持续推行“五学联动”学习机制,落实“第一议题”学习22次,高标准、全覆盖推动党纪学习教育走深走实,组织开展读书班

1期、党员集中培训1期、专题辅导和党纪宣讲4次,深度剖析本领域违纪违法案例34个,持续营造了风清气正的政治生态。深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,以钉钉子精神抓好党中央决策部署贯彻落实,稳中求进抓抓抓实当前各项工作,为奋力开创中国式现代化聊城实践积蓄了交通力量。

市交通运输局不断创新思路,以“交民心 通天下”为主品牌,明确具体工作目标,积极推进“1+4+N”党建品牌矩阵建设,聚焦八项重点任务,扎实推进模范机关建设省市县“三级联动”,以“双争”工作为抓手,狠抓支部规范化标准化建设,组织7个在职党支部扎实开展“支部结亲 党群连心 聚力突破”活动,在全市

131个农商银行服务网点设立“出租车驾驶员温馨服务站”,组织城区出租车公司成立“共产党员先锋队”,进一步强化了党组织的凝聚力和战斗力,切实推动模范机关建设取得新成效。

市交通运输局以加快建设交通强国山东示范区聊城样板为总抓手,找准党建赋能促发展的着力点,积极推行“支部建在项目上”“党建联盟”“一项目一专班”等工作模式,激发党员干部的干事创业热情,重点交通项目建设不断实现新突破,济郑高铁建成通车,标志我市进入高铁时代,雄商高铁加速推进,聊泰铁路黄河公铁桥建成通车,我市境内已建成黄河大桥增加到4座,东阿至阳谷等5条高速加快推进,我市成为全省高速公路

建设的主战场。2023年交通基础设施累计完成投资131.4亿元,连续三年超百亿元,今年1—7月份,全市交通基础设施建设累计完成投资58.5亿元,综合立体交通网建设实现快速发展。

市交通运输局始终坚持为民服务理念,全力建设服务型机关,行业服务质量和水平不断提升。截至目前,全市农村公路通车里程达到19936公里,公路密度列全省第二位,全市农村交通基础设施条件得到全面改善,为助推乡村振兴提供了坚实可靠的服务保障。2023年以来,新辟及优化调整城区公交线路13条,开通试运行“夜享水城”公交专线2条,连续4年实施秋冬季免费乘坐公交车惠民举措,不断提升群众出行满意度。