

高铁飞驰,带来一座现代化新城

——聊城高铁新区建设跑出“高铁速度”

■ 赵宏磊 布中秀 李德祥

9月28日至29日,塞尔维亚共和国政府经济部副部长尼古拉·维塔斯一行来到聊城,在聊城高铁新区百度智能云聊城数字产业赋能基地等地参观考察。尼古拉·维塔斯在参观后对高铁新区的规划和发展速度给予赞扬,“希望加强两国人员往来,进一步深化经贸等领域的合作。”

城西望,向未来。高铁新区是聊城“一体两翼”城市发展格局中的重要“一翼”,对聊城发展意义重大,备受全市上下瞩目。今年以来,聊城高铁新区发展服务中心积极践行市委“6293”工作要求,贯彻落实“1237”工作思路,围绕高铁开通后的主责主业积极谋篇布局,以高质量的项目建设为抓手,以高层次的双招双引为依托,以高效率的多元融资为切口,以高水平的党建工作为保障,全力推动高铁新区高质量发展。

速度,总能带给人无限遐想的空间。当历史机遇再次垂青聊城,济郑高铁、雄商高铁、聊邯长高铁三条高铁将交汇于聊城西部,形成“米”字型高铁枢纽。高铁新区正以蓬勃之势加速发展,成为聊城闪亮璀璨的新名片,塑造聊城的新质生产力!

机遇叠加,潜力无限

高铁新区,是速度与希望的象征。聊城高铁新区位于主城区西部,总规划面积186平方公里,规划人口150万,距离规划建设的聊城机场15公里,共有聊城南、聊城西两个高速口,发展红利辐射周边6个县(市、区),约400万人口。核心区规划范围为京九铁路以西、松桂大街以北、济郑高铁以东、聊堂路以南,面积为27.27平方公里,规划人口25.51万人。

随着济郑高铁的通车和雄商高铁、聊邯长高铁加速推进,聊城未来将形成30分钟到济南、60分钟到雄安和郑州、90分钟到北京、2小时到青岛、3小时到达江浙腹地的区位优势,能够覆盖京鲁冀豫2.4亿人群,推动聊城积极融入京津冀、山东半岛、中原三大城市群,成为“江北经济金三角”的枢纽城市和“京冀鲁豫”区域休闲度假新中心。

近年来,聊城高铁新区围绕着“冀鲁豫区域总部基地、山东数字创新产业集聚区、聊城现代服务业创新试验区”的总体定位,抢抓新机遇,抢占新赛道,夯



聊城市中医院高铁新区院区建设项目

实了高质量发展的基础和底座,未来发展的潜力巨大。

这里要素配套齐全。高铁新区已经形成聊城一中教育品牌引领下的“幼、小、初、高”四级联合办学的公立教育发展格局,加上原有的东方教育集团幼儿园到高中的私立教育资源配置,高铁新区片区教育事业已呈现出“质优量足、多元互补”的良好发展态势,高铁新区已经成为主城区西部的教育新高地。

这里基础设施完善。高铁新区高度重视城市的未来规划和整体发展,在建设之初便对城市基础设施建设、医疗卫生服务、文化休闲设施、产业商业服务集群等综合性配套设施进行了整体规划实施。高铁新区将借助高铁的便利优势,加大与一流城市的交流力度,引进教育、医疗、文化、产业等优质资源,提升城市全方位高质量发展,致力创造安定、和谐的发展环境。

这里生活环境优美。高铁新区的国土空间规划



高铁新区基础教育配套项目

设计方案由德国ISA 意厦国际设计集团设计,以“江北礼乐水城”为设计理念,一方面继承古城历史文脉,一方面延续生态肌理。方案统筹城市空间资源配置、充分考虑用地的现状特征,紧密结合聊城高铁新区发展方向,坚持先地下再地上,交通友好、蓝绿空间交织的理念,形成“一方城、双客厅、三分区、十组团”的空间结构,构建了生态、生产、生活融合的新水城未来图景。

高铁跨越时光,连接爱与故乡。这座城,充满想象与希望;这座城,有无限可能与未来!

产业集聚,蓄势腾飞

9月26日,聊城低空经济产业推介会在高新区大学科技园举行,聊城高铁新区发展服务中心与聊城高新技术产业开发区管理委员会成功签约。未来,双方将在无人机应用、低空物流、低空旅游等领域发挥各自优势,展开深度合作。

2023年中央经济工作会议提出,“打造低空经济等若干战略性新兴产业”。作为新质生产力的代表之一,低空经济成为创新发展的新蓝海。聊城高铁新区抢抓机遇、积极作为,利用“航空+高铁”带来的人流、物流、信息流聚合优势,积极筹建建立低空经济产业园,筹建聊城市低空经济协会,挖掘高铁新区在数字经济、总部经济和会展经济等方面的发展潜力,培育低空经济各生产业态,逐步构建起聊城全域全场景低



中国(聊城)—塞尔维亚经贸对接会

■ 纪媛媛

空经济生态战略发展重地。

这是高铁新区打造“1+N”产业集群的一个缩影。近年来,高铁新区重点布局“1+N”产业,以数字经济为引领,重点发展总部经济、科研教育、电商物流等现代服务业。依托三大高铁主轴带来的巨大流量,积极承接京雄郑济青五大中心城市的产业和功能转移。聊城市委、市政府正聚力将高铁新区打造成新的经济增长极,培育具有引领性的数字经济、总部经济、科研教育、电商物流等产业项目,使高铁新区逐步形



聊城西站

成既有大项目带动、又有中小微项目支撑的良好产业发展生态。

飞驰的高铁,必将带来一座璀璨的现代化新城,让现代产业的交响、幸福生活的回响在这里激荡不息!

项目筑基,发展提速

4月28日,西关街高架桥正式通车,标志着聊城西关街项目全面完工。西关街高架桥工程东起聊城市昌润路,西至海源路,路线全长1932米,主线高架桥全长1263米,共分12联,采用双向六车道。这也是

聊城市主城区连接高铁新区的第一条跨京九铁路、南水北调河的城市主干道。

这是高铁新区推进项目建设的一个缩影。目前,各建成项目正在顺利收尾。高铁新区基础教育配套项目幼儿园已完成全部建设内容,聊城市实验幼儿园即将入驻;数字产业赋能基地项目已完成数字展厅建设,设施设备已安装完毕。

在建项目稳中有进。聊城市中医院高铁新区院区项目塔吊林立、热火朝天;摄城路、城源路、复兴大街道路建设整体完成占比过半;聊城市高铁新区水系修复与绿色发展EOD项目西外环河站前广场段河道清淤治理已完成;科研地块征地工作已完成组卷报卷,11月可实现土地摘牌。

重大项目,是经济社会高质量发展的“压舱石”。截至目前,高铁新区共谋划实施重点建设项目45个,总投资约272.5亿元。其中已开工项目10个,总投资72.5亿元,已完成投资19.7亿元;谋划项目35个,总投资约200亿元。目前,各项重点项目建设呈现出稳中有进、持续向好的良好态势。

承载着飞驰高铁的这片热土,始终以蓬勃发展之势一往无前,交通枢纽推动着城市能级的提升和新城板块的快速崛起。相信在不久的将来,聊城西部必将成为高品质的现代服务业集聚新区,加速崛起一座现代化高铁新城!



塞尔维亚考察团进行VR体验

■ 纪媛媛



百度智能云

聊城数字产业赋能基地



(本版图片除署名外,均为资料图)