

习近平向美中关系全国委员会2024年度颁奖晚宴致贺信

新华社北京10月16日电 10月15日,国家主席习近平向美中关系全国委员会2024年度颁奖晚宴致贺信。

习近平对美中关系全国委员会为推动中美各领域交流合作作出的不懈努力表示赞赏,对威廉·福特获奖表示祝贺。

习近平指出,中美关系是世界上最重要的双边关系之一,攸关两国人民福祉和人类

前途命运。中方始终按照相互尊重、和平共处、合作共赢原则处理中美关系,始终认为中美各自的成功是彼此的机遇,两国应该成为对方发展的助力而不是阻力。中国愿意同美国做伙伴、做朋友。这不仅造福两国,也惠及世界。

习近平强调,今年7月,中国共产党二十届三中全会胜利召开,对中国进一步全

面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。开放是中国式现代化的鲜明标识,中国开放的大门只会越开越大。中国将加大制度型开放力度,持续建设国际化一流营商环境,发挥超大市场优势和内需潜力,为中美合作带来更多机遇。希望美中关系全国委员会和各界朋友继续关心支持中美关系,继续积极参与中国现代化建设并从

中受益,多来往、多交流,不断深化互利合作,共同把“旧金山愿景”变为实景,为两国人民带来更多福祉,为世界注入更多稳定性和正能量。

同日,美国总统拜登亦向美中关系全国委员会年度颁奖晚宴致贺信。

国家医保局发文规范医保药品外配处方管理

新华社北京10月16日电(记者 徐鹏航)记者从国家医保局了解到,近期国家医保局组织的专项飞行检查发现,一些定点医疗机构和定点零售药店外配医保药品处方管理粗放,虚假处方、超量开药等现象屡有发生。国家医保局16日印发《国家医疗保障局办公室关于规范医保药品外配处方管理的通知》,进一步规范医保药品外配处方管理。

根据通知,已上线医保电子处方中心的统筹地区,定点医疗机构应通过电子处方中心提供处方外配服务。支持将电子处方打印成纸质处方,方便老年人等有需求的参保人持纸质处方前往定点零售药店购药。暂未上线医保电子处方中心的统筹地区,定点医疗机构开具的纸质处方须经本院医保医师签名并加盖外配处方专用章后有效。

通知明确,定点零售药店为参保人调剂外配处方时,应认真检查处方的真实性、合法性、规范性,核准处方用药信息、有效期等以及参保人信息,发现问题的可以拒绝调剂,并及时向当地医保部门反映存疑外配处方线索。

原则上,定点零售药店凭本统筹地区定点医疗机构外配处方销售的药品,符合规定的可以纳入医保统筹基金支付范围,暂不接受本统筹地区以外的医疗机构外配处方。

通知要求,加快推进电子处方中心建设。自2025年1月1日起,配备“双通道”药品的定点零售药店均需通过电子处方中心流转“双通道”药品处方,不再接受纸质处方。特殊情况需要延长纸质处方使用时间的,由统筹地区报省级医保部门同意,并向国家医保局备案,延长时间不超过3个月。

通知提出,集中开展医保外配处方使用专项治理。统筹地区医保部门要将检查定点医疗机构和定点零售药店外配处方情况纳入打击欺诈骗保相关行动,2024年12月底前,针对门诊慢性病和特殊病保障、城乡居民门诊“两病”用药机制开方药品,以及其他金额高、费用大、欺诈骗保风险高的开方药品开展专项检查。

格库铁路(青海段)扩能改造工程主体项目顺利完工

新华社西宁10月16日电(记者 王淳)记者从中国铁路青藏集团有限公司了解到,10月15日,随着格(尔木)库(勒)铁路(青海段)最后一个新开车站——呼伦河站的顺利开通,标志着格库铁路(青海段)扩能改造工程主体项目顺利完工,格库铁路的运输效能得到进一步释放。

被誉为“大漠新丝路”的格库铁路东起青海格尔木市,西至新疆库勒市,线路全长约1213公里。这是继兰(州)新(疆)铁路、临(河)哈(密)铁路后的第三条铁路出疆大通道。

据介绍,此次格库铁路(青海段)扩能改造工程主要包括增开20个预留会让站,改造5个既有站和相应配套设施。

工程改造完成后,格库铁路列车开行数量可由目前的13对提升至19对,运输能力由目前的1600万吨/年提升至3300万吨/年,将有效缓解出疆通道运能紧张现状,对高质量共建“一带一路”、保障国家能源供应、助力西部地区经济社会发展具有重要意义。

奋斗在希望的田野上

(上接第1版)通过省委统战部的牵线搭桥,陈江和基金会捐赠475万元资助建设的先锋路街道社区卫生服务中心综合楼,于2019年12月建成投入使用,切实解决了百姓看病难问题。

“到了哪个村,就是哪村人。既然来了,就要多为群众办实事,让群众过上好日子。”省委统战部派驻新华路街道葡香村第一书记李玉江说。为了解决村民的养老问题,经过积极协调,李玉江促成了深圳市龙华区慈善会·天惠慈善基金会捐赠30万元支持新华路街道胡里庄幸福一号院建设。幸福一号院占地1000余平方米,辐射周边村镇,配有老年食堂、卫生室、娱乐室等功能室,为破解农村“养老难”问题作出了有益探索。

想群众所想,急群众所急。筹资完善农田水利设施;实施村内道路“户户通”工程;协调省内医学专家为乡村医生进行培训授课;把水泥路修到村民家门口……驻村几年间,一任又一任的第一书记带着一颗火热的心,把解决群众急难愁盼问题作为工作落脚点,用心用情用力为群众排忧解难,成为群众身边的贴心人、暖心人。

为乡村振兴建起“加油站”

乡村要振兴,产业必振兴。
“今年中秋节的月饼销售额比往年增长了20%。”新华路街道西胡村党支部书记丁爱刚欣喜地说,为了支持临清老字号胡里庄月饼产业做大做强,李玉江积极引导并促成与外地食品企业常态交流学习,帮助企业引进成型、拌料、烘焙、包装等专业设备,提升生产线标准,在保留胡里庄月饼口味的基础上改进制作流程,极大提高生产效率和产品质量。“胡里庄月饼是临清老字号,但不能仅仅局限于做月饼这种节日性产品。事实上,胡里庄的日常糕点并不比月饼逊色。”李玉江说。为了把节日性产品变为“常态化”美食,村里通过“党支部领办合作社+本土企业”发展模式,推动“村党支部+本土企业”多方协作,联合研发,增加了鲜花饼、绿豆糕、口酥等特色糕点,完善了产品链条,让“小作坊”变成了“大工厂”。

发展产业要因地制宜。近年来,临清市依托独特的古桑树资源,全力推动黄河故道古桑群资源保护和桑黄资源开发利用,逐步形成集菌种选育、人工栽培、产品研发、全城销售于一体的全产业链发展态势,桑黄和金耳不仅成为临清两张“黄金”名片,也成为带动乡村发展和群众致富的特色农业产业。

“根据省工作专班要求和临清市委工作安排,结合帮扶村实际,我们和新北村村委会联合,将今年帮扶的100万元资金投入智慧方舱金耳种植项目。”省委统战部派驻新华路街道南新村第一书记杨伟乐说,“我们投入的加上地方上配套的,共建设30个方舱,预计11月底可完工投产。”据了解,与传统种植方式不同,方舱不受季节、场地、环境等限制,能实现全天候生产。方舱通过智能调控技术,为金耳设置最佳生产环境,实现南方珍稀食用菌在北方工厂化生产。每个金耳方舱一年能种植10茬金耳,预计销售额在20万元左右,经济效益十分可观,还可为村民提供就业岗位,是名副其实的“黄金屋”。

涓流共注,汇成江河;绵力齐聚,众志成城。在乡村振兴的大舞台上,在省委统战部大力指导和支持帮助下,聊城市举全市统一战线之力,上下联动,奏响了统一战线助力乡村振兴的时代强音。



10月16日,“两弹一星”亲友代表在中国科学院与“两弹一星”纪念馆参观展览。
当日,中国科学院与“两弹一星”纪念馆在系统改造升级后,正式向社会重新开放。纪念馆位于中国科学院大学雁栖湖校区的怀柔火箭试验基地旧址,纪念馆按主题分为中国科学院与“两弹一星”事业展、中国科学院“两弹一星”历史人物展、中国科学院早期学科历史展三部分。

■ 新华社记者 金立旺 摄

我国将以高水平法治保障粮食安全

新华社武汉10月16日电(记者 田中全)记者16日从2024年世界粮食日和全国粮食安全宣传周主会场活动中了解到,为切实保障国家粮食安全,我国将全面贯彻实施粮食安全保障法,发挥法治固根本、稳预期、利长远的重要作用,以高水平法治为国家粮食安全保驾护航。

国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说,近年来,我国粮食安全领域改革不断深化,管理政策更加成熟,制度体系更加完善,全社会更加重视粮食安全。今年6月1日起施行的粮食安全保障法,以法律的形式把实施国家粮食安全战略的重要原则、重要制度、重要体制机制固定下来,对耕地保护和粮食生产储备、流通、加工、应急、节

约作出了规定,为全方位夯实粮食安全根基提供了法律支撑。全面贯彻实施粮食安全保障法,将引领全社会履行保障粮食安全的法定责任,以高水平法治保障国家粮食安全。

10月16日是世界粮食日,联合国粮食及农业组织将今年全球活动主题确定为:“粮安天下,共建更好生活,共创美好未来。”

世界粮食日所在周为我国粮食安全宣传周,今年我国确定的宣传主题是“强法治 保供给 护粮安”。

2024年世界粮食日和全国粮食安全宣传周主会场活动在武汉举行,由国家粮食和物资储备局、农业农村部、教育部、全国妇联共同主办。

逐梦蓝天向未来

——国产大飞机C919点燃发展“新引擎”

■ 新华社记者 周圆 王聿昊 贾琨珉

求索半世纪、奋斗十余载,中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919完成研发、制造、取证、投运。

“大飞机事业一定要办好!”习近平总书记强调,一以贯之、善始善终、久久为功,在关键核心技术攻关上取得更大突破,加快规模化和系列化发展,扎实推进制造强国建设。

万里长空,国产大飞机C919正乘风起飞,奋力绘就高质量发展新航程。

永不言弃,终圆“大飞机梦”

刚刚过去的国庆假期,10架C919飞机融入繁忙航线网络,穿梭于北京、上海、成都、西安等热门城市。

由C919执飞的上海至西安航班上,C919型号副总设计师赵克良虽已多次搭乘,进入客舱后仍难掩激动,“经过那么多困难、曲折,几代人的大飞机梦想,终于在我们这代人手中实现了!”

大型客机研制,被誉为“现代制造业的一颗明珠”。上世纪七八十年代,承载着国人最初“大飞机梦”的运10,曾七上青藏高原纵览山河,最后由于种种原因而停飞。屡经挫折,整装再出发。2007年大型

飞机项目立项,2008年中国商飞公司成立,国产大型客机研制进入新阶段。

从立项到投运,C919凝聚着无数航空人的坚守。

研制团队与时间赛跑,实行“611”和“724”的工作模式,即1周工作6天,每天11个小时;在攻关关键期,1周工作7天,每天24小时。“制造能力、人才和技术储备都有了很好的基础,各方面也全力支持。我们只有一个目标就是把大飞机造好。”赵克良说。

C919项目技术难度之大、组织协调之复杂、验证项目之多,超乎想象。立项至今,全国20多个省份、1000多家企事业单位、30多万人参与了大飞机研制,推动大飞机事业实现一个个历史性突破。

2015年11月完成总装下线;2017年5月成功首飞;2022年9月获颁型号合格证;2022年12月全球首架交付;2023年5月完成首次商业飞行……

自主创新,驱动产业转型升级

走进C919总装厂房,一架架C919飞机正在组装。机身大部件、驾驶舱客舱设备、起落架……数百万个零部件整合后汇集于此。

“C919设计制造几乎覆盖所有工业门类,能够代表中国制造的新高度。”赵克良介绍,根据实际情况制定切实目标,C919坚持中国设计、系统集成、全球招标,形成了自主

研制、国际合作、国际标准的技术路线。

聚焦自主研制,加强关键技术攻关——电传飞行控制律,好比飞机的“大脑”。“这是一个全新领域,一切都得从零开始。”中国商飞上飞院飞机架构集成工程技术所副所长欧阳一方回忆,缺少参考资料,他们就一次次仿真计算,不停试验验证。奋战10年,终于让国产飞机拥有了“中国大脑”。

通过C919的设计研制,我国攻克了100多项重大技术难关,带动新技术、新材料、新工艺群体性突破,推进了流体力学、固体力学、计算数学等领域的发展。

从产品到平台,带动产业链转型升级——

上海临港,大飞机产业园已初具规模,形成了集设计、制造、试飞、配套于一体的民用航空产业布局,吸引着全球供应商来此落户。

国产大飞机正成为产业发展“新引擎”。目前,C919飞机全球订单超千架。有机构预测,C919有望为产业链企业带来万亿元量级的市场规模,并带动产业链供应链再上新台阶。

飞向未来,迈入运营新阶段

9月19日中午,印有“C919”字样的南航CZ3539航班从广州白云机场腾空而起,飞向上海虹桥机场。
旅客陈先生特地来体验南航C919首

航,宽敞的座椅、充裕的充电接口、较小的噪音都让他印象深刻,“很舒适,也很自豪,以后出行多了一种选择。”

这次飞行也标志着中国三大航空公司国航、东航、南航的C919均投入商业运营,C919规模化运营迈入新阶段。

“好飞机是造出来的,也是飞出来的。”中国商飞客服部副总经理胡永青介绍,为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营,中国商飞与航空公司紧密合作,全力推进飞机选型、生产监造、人员培训、运行支持等工作。

如今,C919投入市场运营的效率在提升,各民航单位对其保障能力持续增强。截至目前,C919飞机已经交付10架,开通8条航线、通航6座城市,累计安全飞行超1万小时,安全载客近60万人次。

南航C919首航的同一天,千里之外的西藏拉萨贡嘎机场,一架C919飞机平稳降落。“这是C919飞机首次飞抵拉萨,我们在这里开展了多项研发试飞,为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定了基础。”C919飞机总师助理严子焜说。

首次飞出国门,亮相新加坡航展;完成首次跨境商业包机;完成首次加注可持续航空燃料的商业飞行……C919飞机正不断拓展“飞行边界”,开拓全新市场。

新华社北京10月16日电