

习近平同赞比亚总统希奇莱马就中赞建交60周年互致贺电

新华社北京10月29日电 10月29日,国家主席习近平同赞比亚总统希奇莱马互致贺电,庆祝两国建交60周年。习近平指出,建交60年来,中赞关系历经国际风云变幻考验,始终坚持真诚友好、携手共进。近年来,两国高层交往频繁,政治互信持续深化,务实合作成果丰硕,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,有力造福两国和两国人民。今年9月,希奇莱马总统来华出席中非合作论坛

北京峰会,我们就两国关系未来发展作出重要战略指引。习近平强调,我高度重视中赞关系发展,愿同总统先生一道努力,以两国建交60周年为契机,弘扬传统友好,坚定相互支持,加强全方位合作,在新时代新征程上携手推进各自国家现代化事业,不断夯实中赞全面战略合作伙伴关系,构建更加紧密的中赞命运共同体。希奇莱马表示,建交60周年是赞中关系的重要里程碑。两国建立在相互尊重、合作共赢、共同繁荣基础之上的伙伴关系,为各自国家发展作出重大贡献。赞比亚将继续支持共建“一带一路”等重大倡议,同中方共同推动构建人类命运共同体。我愿同主席先生一道,共创美好未来,推动中赞全天候友谊和全面战略合作伙伴关系取得更大发展。

习近平致电祝贺柬埔寨国王西哈莫尼登基20周年

新华社北京10月29日电 10月29日,国家主席习近平致电柬埔寨国王西哈莫尼,祝贺他登基20周年。习近平指出,西哈莫尼国王登基以来,为柬埔寨和平稳定、发展振兴、国际交往作出重要贡献,长期致力于弘扬中柬传统友谊。在我们共同引领下,中柬命运共同体进入高质量、高水平、高标准的新时代,“钻石六边”合作架构不断走深走实,“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设取得积极进展,“中柬人文交流年”办得有声有色,给两国人民带来实实在在的利益。习近平强调,中柬是同甘共苦、守望相助的铁杆朋友。我高度重视中柬关系发展,十分珍视同柬埔寨王室的传统友谊,愿同西哈莫尼国王一道努力,加强对两国关系的战略引领,推动中柬命运共同体建设结出更多硕果。

今日关注

神舟十九号将开展86项空间科学研究与技术试验

据新华社酒泉10月29日电(记者孙鲁明 王雪冰)“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍。

我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。

神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划(2024—2050年)》中的“太空格物”主题,覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验,预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科学成果。

载人航天工程自立项之初,就把空间科学作为落实工程发展战略的重要内容,牢固树立了“造船为建站,建站为应用”的发展理念,始终坚持工程目标与科学目标一体规划、同步推进。林西强说:“工程开展的空间科学与应用任务是空间科学创新发展的重要组成部分,我们积极参与了国家空间科学中长期发展规划的制定,也将积极促进规划的落实。”

在空间站建成两周年之际,载人航天工程办公室向社会公开发布《中国空间站科学研究与应用进展报告(2024)》,介绍空间站入轨以来开展科学与应用任务取得的代表性成果。“后续,我们将以规划为指导,进一步聚焦关键核心问题,强化科学目标与载人航天工程任务的有机融合和衔接,为航天强国建设和空间科学高质量发展作出更大贡献。”林西强说。

我国将构建智能工厂梯度培育体系

新华社北京10月29日电(记者 张晓洁 张辛欣)记者29日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部等六部门日前联合印发通知,部署开展2024年度智能工厂梯度培育行动,明确将构建智能工厂梯度培育体系,分基础级、先进级、卓越级和领航级四个层级开展智能工厂梯度培育。通知指出,鼓励制造业企业对照基础级智能工厂要素条件开展自建自评;省级工业和信息化主管部门联合相关部门制定本地区、有关中央企业制定本集团智能工厂培育计划和支撑措施,组织开展先进级智能工厂评审认定工作;工业和信息化部联合有关部门共同组织开展卓越级智能工厂培育工作;鼓励有条件的卓越级智能工厂积极申报领航级智能工厂。智能工厂作为实现智能制造的主要载体,是发展新质生产力、建设现代化产业体系的重要支撑。“十四五”以来,工业和信息化部等部门深入实施智能制造工程,培育了一批高水平、标志性智能工厂,带动各地万余家制造业企业开展数字化车间和智能工厂建设,具备了进行大规模技术推广的基础条件。据了解,构建智能工厂梯度培育体系,分层分级系统性、规模化推进智能工厂建设,将带动形成安全可控、系统完整的智能制造高水平供给体系,构建更加完善的智能制造标准及评价体系,夯实我国制造业数字化网络化基础,引领智能化变革。

习近平同芬兰总统斯图布会谈

(上接第1版)中芬务实合作起步早、成果多、潜力大。不久前召开的中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,这给中芬两国合作以及全球发展带来新动力、新机遇。欢迎芬方积极参与中国式现代化进程,拓展绿色转型、信息技术、数字经济、人工智能、新能源等新兴产业合作,构建新时期两国互利合作新格局。中方愿同芬方进一步扩大人文交流,决定将芬兰列入单方面免签政策范围,欢迎更多芬兰朋友来华经商、旅游、留学。

习近平指出,中芬两国都爱好和平,都倡导多边主义和自由贸易。中方愿同芬方加强应对气候变化、生物多样性保护、全球可持续发展、人工智能治理等问题的沟通和合作,携手维护世界和平稳定,推动构建平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。明年是中国同欧盟建交50周年,希望芬方继续为推动中欧关系健康稳定发展发挥积极作用,实现中芬关系、中欧关系相互促进、共同发展。

斯图布表示,我非常高兴在就任总统不久后访华,时隔14年再次同习近平主席会面。从那时以来世界形势发生很大变化。中国取得了令人惊叹的发展成就。建交74年来,芬中始终相互尊重、真诚相待、平等对话,双边关系保持良好发展,合作领域不断拓展,取得丰硕成果。芬方坚持一个中国原则,愿同中方共同庆祝好明年建交75周年,密切高层交往,扩大人文交流,深化经贸、绿色能源、可持续发展等领域务实合作。芬方赞赏中方在国际关系中坚持大小国家一律平等,赞赏习近平主席为解决当今世界各种全球性挑战提出的重大倡议理念,重视中方在国际事务中的重要影响以及发挥的稳定性、建设性作用,愿同中方加强多边沟通协作,为促进世界和平与稳定作出贡献。欧中经济紧密相联,“脱钩断链”“新冷战”不符合任何一方利益。芬方愿为推动欧中关系顺利发展发挥积极作用。

双方就乌克兰危机和巴以冲突等问题深入交换意见。习近平阐述了中方原则立场,表示愿同包括芬兰在内的有关各方共同努力,为推动和平解决危机发挥积极作用。

会谈后,两国元首共同见证签署教育、水利、环境保护、循环经济、农产品等领域多项双边合作文件。

双方发表《关于推进中芬面向未来的新型合作伙伴关系的联合行动计划(2025—2029)》。

会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为斯图布和夫人苏珊娜举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中芬两国国歌。斯图布在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为斯图布夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

深入学习贯彻党的二十届三中全会精神 凝心聚力推动改革行稳致远

(上接第1版)对于全党特别是高级干部全面准确理解党的二十届三中全会精神,深刻把握进一步全面深化改革的指导思想、总体目标、重大原则、科学方法,坚定改革信心、把握改革方向、强化改革责任、汇聚改革合力,推动各项改革举措精准落地见效,具有十分重要的意义。要带着使命感、带着责任感、带着问题学,深刻理解把握总书记重要讲话的丰富内涵、精髓要义和实践要求,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到总书记重要讲话精神上来,创造性地抓好改革任务落实。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会委员长,国务委员,最高人民法院院长,全国政协党组成员以及中央军委委员出席开班式。

各省区市和新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门、有关人民团体、中央管理的金融机构、企业、高校,解放军各单位和武警部队主要负责同志参加研讨班。各民主党派中央、全国工商联及有关方面负责同志列席开班式。

天舟八号将于二月中旬择机发射

新华社酒泉10月29日电(记者刘艺 郭明芝)经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

今年9月,受超强台风“摩羯”影响,海南文昌遭受严重灾害。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强29日在神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍,尽管发射场和各试验队做了应对台风的充分准备,保证了人员和飞行产品的安全,但是超强台风还是对发射场有关厂房设备、建设现场和生活设施造成了一定程度的破坏。

文昌发射场主要执行载人航天工程空间站货运飞船发射任务,后续还将承担载人登月飞船、着陆器等发射任务。台风发生时,天舟八号货运飞船已经进场,正在开展总装测试工作;登月任务发射工位等设施正在进行建设施工。

台风过后,航天员充分发扬“四个特别”的载人航天精神,迅即开展了修复恢复工作,抢进度、保质量,将不利影响降到最低。

“目前,天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”林西强说,“我们在空间站任务规划上已充分考虑了应对类似情况的物资储备,目前在轨物资充足,满足任务要求。”



10月29日,神舟十九号载人飞行任务航天员蔡旭哲(中)、宋令东(右)、王浩泽在酒泉卫星发射中心问天阁与媒体记者集体见面。 新华社发 汪江波 摄

中国载人月球探测工程正全面推进研制建设工作

新华社酒泉10月29日电(记者孙鲁明 孟磊)“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示。

目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验,先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验,保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

林西强介绍,载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定,发射

场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

“虽然目前载人登月任务各项工程推进比较顺利,但在实践中,我们也清醒认识到,后续研制试验任务艰巨、技术复杂、进度紧张、挑战巨大。”林西强表示,“工程全线将大力弘扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,坚持自信自强、团结拼搏、接续奋斗,早日实现中国人登上月球的梦想。”

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务,还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识,也将启动载人月球车名称征集活动。

中国载人航天工程有能力确保航天员生命安全

新华社酒泉10月29日电(记者郭明芝 王春涛)“此时此刻,长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船正在酒泉卫星发射中心总装厂房内待命,一旦有必要,可以迅速转入发射状态,执行空间站应急救援任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上透露。

人类载人航天活动始终充满风险与挑战,航天员的生命安全永远是各国政府和全世界人民最为关切的重中之重。

林西强说:“作为同行,我们也十分关注美国宇航员出差延迟返回的事态发展。回顾事件经过,我们对NASA(美国国家航空航天局)高度重视宇航员安全表示

赞赏,同时也预祝两名宇航员能安全归来。”

载人航天,人命关天。中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上,始终把确保航天员安全摆在首要位置。进入空间站应用与发展阶段后,载人航天工程全面推行从单机产品生产到发射场总装测试的全流程质量确认制,常态化开展各项复查,确保不带问题上天。

针对空间碎片撞击空间站可能造成泄漏等威胁,载人航天工程不断优化应急处置方案,与空间站运行初期相比,航天员可用于应急处置的时间提高了5倍,空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下,航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援,确保航天员生命安全。

我国第四批预备航天员已开始训练 未来将承担载人登月任务

共有10名预备航天员最终入选
于今年8月入队参加训练

8名航天驾驶员
2名载荷专家 分别来自香港和澳门地区

训练内容设置

基本技能:失重状态下生活工作与健康管理维护
专项技能:出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等

面向未来载人登月任务的能力:
● 从操控飞行器到驾驶月球车
● 从天体辨识到地质科考
● 从太空失重漂游到月面负重行走

新华社发 高丽娜 摄