

中国的增量,也是世界经济的增量

■ 新华社记者 樊宇

当前,世界经济增长乏力、保守倾向加剧,开放和机遇成为稀缺资源。中国经济展现的稳定性、成长性及其对世界经济的推动力备受关注。随着近期一揽子增量政策持续显效,中国经济进一步展现出韧性和潜力,社会预期和市场信心稳步回升,发展活力和动能进一步释放,增加了国际社会对中国经济的乐观期待。近日,美国彭博社基于国际货币基金组织(IMF)最新预测计算得出结论,未来五年中国仍将是全球增长的最大贡献国。

自上月底以来,中国多部门出台了一系列措施来稳定预期和信心,国际社会普遍看好此轮政策加力带来的增长效应。中国既着眼于拉动当前投资增长、推动产业转型升级,也为长期高质量发展打下更坚实基础。国家重大战略实施和重点领域安全能力建设覆盖面广、综合性强,既利当前,又惠长远;大规模设备更新和消费品以旧换新惠企利民,既带动重点消费品销量增长,

也促进相关产业高端化、智能化和绿色化转型升级。IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙认为,“这些措施的方向是正确的”。瑞银、高盛、野村、荷兰国际集团等机构也纷纷上调了对今年中国经济增长的预期。

国际社会期待从中国增量政策创造的消费新亮点中获得共赢机遇。过去十年,消费对中国经济的拉动作用稳步上升,最终消费支出对中国经济增长的贡献率已由2012年的55.4%提高到2023年的82.5%。今年9月,中国社会消费品零售总额同比显著回升,进入10月以来,与消费相关的一系列数据继续改观。今年前三季度,中国新能源汽车产销同比分别增长31.7%和32.5%。从新能源汽车、无人驾驶技术、智能可穿戴设备、到集成电路、低空经济、虚拟现实产业……以科技创新为驱动、以绿色低碳为引领成为显著特色,新兴业态继续快速增长,新商业模式不断涌现,消费转型升级态势不减。随着年轻一代成为消费主力,当高质量发展与高品质生活紧密结合,未来14亿多中国人的

消费空间将继续拓展。花旗集团全球首席经济学家内森·希茨表示,中国最近公布的相关措施将显著提振需求,消费将成为中国经济中长期增长的重要驱动力。11月,上海、北京等地将联动举办中国国际消费中心城市精品消费月,又一届进博会也将如约而至,开放的中国大市场将一如既往成为全球企业的大机遇。

世界期待从中国增量政策激发的企业活力中捕捉更多的投资机遇。《南华早报》刊文指出,中国推出一系列经济措施后,主要在华外国投资者看到了消费支出回升、资本获取更加便利以及更深层次变革的机会。华南美国商会会长哈利·赛亚丁表示:“我们的会员公司开始观察到的最显著变化之一是消费者信心和支出的上升。”近期,中国贸促会对400多家重点外资企业开展调研,超六成受访企业认为中央和地方政府出台的外资相关政策起到了较好的支持效果,普遍表示感受到中国政府扩大高水平对外开放的决心。近日,美国苹果公司首席执行官库克年内第二次访华,并表

示苹果公司愿意积极把握中国对外开放的机遇,持续加大在华投资,助力产业链供应链高质量发展。

世界期待从中国增量政策所带来的新兴产业蓬勃发展中把握合作机遇。不久前,礼来、辉瑞、拜耳、阿斯利康、美敦力等8家知名外资医药企业纷纷表示将在北京新设研发和创新机构。对中国市场有深入了解的德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通说,博世欣喜地见证中国正逐步转型为知识创新型市场,博世依托中国本土人才和创新能力,已在多个新兴领域实现重要突破。德国著名管理学者赫尔曼·西蒙近日接受采访时说,中国已成为德国“隐形冠军”企业的最重要市场,他对中国经济的未来充满信心。

世界经济艰难复苏,如何提升增量成为核心问题。中国主动作为,统筹部署“政策加力”和“改革发力”,不仅提升了国内消费与投资信心,也为国际合作开辟了广阔前景,为全球注入有益增量。

新华社北京10月30日电

中国同加拿大 即将增加直航航班

新华社北京10月30日电(记者 王隼昊)记者30日从中国民航局获悉,经中国和加拿大两国民航部门多轮磋商,中加双方航空公司近日正式启动直航航班增班工作。

据介绍,加拿大航空公司计划自12月7日起将温哥华至上海直飞航线由目前每周4班往返航班增至每周7班往返航班,自2025年1月15日起恢复运营温哥华至北京直飞航线,每周7班往返航班。与此同时,中方航空公司正加快增班计划申请。

中加双方航空公司增加直航航班将有助于满足双方人员往来和经贸需求,推动中加航空运输市场进一步恢复。

全球黄金需求 上季度首超1000亿美元

新华社专电(卜晓明)国际黄金期货价格突破每盎司2800美元之际,世界黄金协会发布报告说,全球黄金需求今年第三季度首次超过1000亿美元,创历史新高。

美国纽约商品交易所12月黄金期货价格30日盘中一度上涨0.69%,至每盎司2800.2美元。

就在同一天,世界黄金协会发布报告说,全球黄金需求金额第三季度同比上涨35%,首次超过1000亿美元;在重量方面同比增长5%至1313吨,同样创纪录。

世界黄金协会分管全球研究的胡安·卡洛斯·阿蒂加斯告诉美国市场观察网站,第三季度黄金需求受投资者支撑,“尤其是西方市场投资者,他们需要应对利率下行和地缘政治风险持续”。

世界黄金协会说,在细分的需求领域中,对黄金的投资需求第三季度同比增长132%至364.1吨,为2022年第一季度以来最强单季投资需求。

该协会指出,地缘政治风险持续促使西方投资者拥抱黄金,引发资金大量涌入全球黄金交易型开放式指数基金(黄金ETF);黄金ETF和场外交易的强劲需求是拉动第三季度黄金需求的主要动能。历经连续9个季度资金流出后,黄金ETF第三季度的资金流入可购买94.6吨黄金。

数据显示,印度的黄金投资需求第三季度同比增加41%至76.7吨。此外,全球中央银行黄金购买力依然强劲。今年以来,全球央行已买入694吨黄金,但这一数字低于2023年。

与此同时,全球央行第三季度黄金需求减少至186.2吨,同比下降49%。波兰和匈牙利的央行当季位列最大黄金买家。

阿蒂加斯说,世界黄金协会尚未发现,也不预期大量黄金抛售,但“一些央行可能战术性地在黄金快速涨价期间推迟购买”。

据美国道琼斯公司市场数据部统计,截至29日,国际黄金期货价格今年以来已37次盘中创新高。

市十八届人大常委会 第二十四次会议举行

(上接第1版)市人大城乡建设环境保护委员会关于《聊城市供热条例(草案)》审议情况的报告、市人大城乡建设环境保护委员会关于全市生态环境保护工作情况的视察报告、市人大城乡建设环境保护委员会关于全国文明城市创建工作情况的视察报告、市人大教科文卫委员会关于检查《中华人民共和国基本医疗卫生与健康促进法》贯彻实施情况的报告、市人大常委会关于检查《聊城市失能老年人照护服务条例》贯彻实施情况的报告、市政府关于2024年度重大民生项目建设情况的报告、市政府对《关于聊城市2024年上半年国民经济和社会发展计划执行情况的报告》审议意见办理情况的报告、市政府关于贯彻实施《聊城市单用途预付消费卡管理条例》工作情况的报告、市政府关于全市2023年度国有资产管理情况的综合报告、市政府对《关于聊城市2023年财政决算和2024年上半年预算执行情况的报告》和《关于聊城市2024年市级预算调整方案(草案)的报告》审议意见办理情况的报告、市政府对《关于聊城市2023年度市级预算执行和其他财政收支情况的审计工作报告》审议意见办理情况的报告、市政府对《关于检查〈中华人民共和国大气污染防治法〉贯彻实施情况的报告》办理情况的报告、对《关于检查〈聊城市城乡网格化服务管理条例〉贯彻实施情况的报告和审议意见》办理情况的报告。

会议听取审议并表决通过了人事任免事项;对市人民检察院部分员额检察官开展履职评议。

欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

■ 新华社记者 康逸 张兆卿

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍欧中贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对从中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆

勒表示,征收反补贴关税是全球自由贸易的倒退。目前,谈判大门依然敞开,欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示,中国加大投入推动绿色转型,是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是

出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手,把欧盟作为与中国进行贸易的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者,欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施,既不符合进出口双方经济利益,也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用,承受不必要的损失。

新华社布鲁塞尔10月30日电

第三个聊城企业家日

专精特新 智领未来

聊城日报 公益广告