

逐梦筑心路 攻坚绘通途

——中铁二十四局集团有限公司服务建设高铁新区纪实



12月8日,济郑高铁聊城西站通车一周年。一年来,聊城西站共发送旅客189万余人,日均发送旅客3808人。

■ 胡欣 布中秀

时光的车轮滚滚向前。自2023年12月8日全线开通运营以来,济郑高铁宛如一条灵动的丝带,在鲁西大地上留下了浓墨重彩的发展印记,也为高铁新区的发展注入了源源不断的活力。

这一年,宜居宜业的现代化新城逐渐显现,一幢幢建筑在这片土地上拔地而起,一条条道路四通八达,孩子们手拉手走进校园,园区内干事创业的气息扑面而来……

这一年,高铁新区在推进项目建设,推动城市提级提升方面步履稳健。基础设施建设领域成效斐然,项目建设现场塔吊林立,一片热火朝天的景



聊城市第二人民医院新院区效果图

象,已然成为吸引游客、投资和人才的强力“磁石”……

高铁飞驰,带来一座现代化新城。从荒芜到筑基,从蓝图到实景,这片土地经历的不只是时间的流转,还有无数建设者抱持的理想和辛勤付出。其中,中铁二十四局集团有限公司就是央企中较早进入高铁新区投资建设的一家企业。

“因为看到了这里的前景,所以选择到这里来发展。”回望参建初心,中铁二十四局集团有限公司聊城高铁新区项目党支部书记张博这样说。

从2021年正式对接项目以来,中铁二十四局集团有限公司的建设者扎根高铁新区,不舍昼夜,拾光筑梦,承建了多项重大项目,为高铁新区塑造聊城西部地域文化门户,打造全市新旧动能转换示范区,发展成为城市副中心、区域性智慧新兴产业高地贡献着“二十四局方案、服务和智慧”。

凝智聚力,拼出项目建设“高铁速度”

教育,是一座城市最美好的未来。

2024年6月20日,聊城市文轩中学西校(初中部)高铁新区校区内,窗明几净,书声琅琅。宽敞



聊城文轩中学教育集团西校区

的教学楼、行政综合楼,设施完备的音体美劳科等功能室,标准化食堂、温馨的学生公寓,高标准的风雨操场、50米标准泳道的游泳馆……“共享、智慧、健康、绿色”的智能化、数字化典范校园,让莘莘学子们沉浸在知识的海洋里乘风破浪、奋勇前行。

从开工建设到交付使用,仅仅用了175天,这座现代化学校是高铁新区首个竣工交付并投入使用的“聊城速度”成为高铁新区建设蓬勃向上的制胜密码。

优质教育资源是城市高质量建设和发展的重要驱动之一。高铁新区更是将教育配套放在片区开发“四点拉动”的第一位。

高铁新区基础教育配套项目是聊城市2022年度十大民生项目之一,也是山东省重大项目。学校占地145.4亩,总建筑面积8.5万平方米,设置12个教学班的幼儿园、36个教学班的小学和30个教学班的初中,总计可容纳3480人,主要建设内容包括教学楼、实验楼、行政综合楼、餐厅、风雨操场、午休楼以及配套的舞蹈教室、美术教室、游泳馆等功能性用房,致力打造一个满足教学、行政、就餐、文体活动等富有包容性的教学空间。

时光回溯到2022年3月9日,高铁新区基础教育配套项目正式开工,施工时间仅有175天。“到底能不能开学?”“工程进展得怎么样?”百姓的殷切期待是建设者们从不敢懈怠的内在动力。

“我们不仅把项目建设当成一项工作,更当成一场事关荣誉的战斗。大家都铆足了劲,要和时间赛一赛,全力以赴保障各项进度顺利推进。”张博说。

“通宵加班、节假日无休是常态。”张博回忆说。为了打赢这场硬仗,项目经理带着项目团队创新技术方法,紧盯目标、精心组织、统筹谋划,

对标对表、挂图作战、按图施工,以周保旬、以旬保月、以月保季。6至7月份雨季施工困难,7至8月份高温酷暑影响作业。建设者们努力想出各种法子赶工期;大雨影响混凝土浇筑的质量,就优化施工策略;白天天气热,就趁晚上的时候加班加点。进入攻坚阶段,全体参建人员创造了60天无一人请假的纪录。

盛夏余热未消,金秋凉风已至,一年一度的开学季如期而至。在全体参建人员的共同努力下,2022年8月30日初中部按时交付使用,首批1650名初中生顺利开学。

在交付使用仪式上,副市长马卫红充分肯定了中铁二十四局集团有限公司建设者的铁军作风和战斗力。她表示,初中部的竣工交付为高铁新区注入强劲动能,不仅促进了全市优质教育资源入驻,也为高铁新区高质量发展奠定了坚实基础。

乘胜而上,不断刷新成绩。2023年9月1日,中铁二十四局集团有限公司的建设者们再次出色地完成小学部建设任务,仅3个月就如期交付智慧校园。

2024年暑期,高铁新区基础教育项目幼儿园部分获批为聊城市实验幼儿园分园。高铁新区基础教育配套幼儿园项目,位于摄城路以东、郑楼街以南、海源路以西、西关街以北,占地面积9999平方米,总建筑面积6550平方米,规划设置12个教学班,可容纳学生360人。

至此,高铁新区已形成聊城一中教育品牌引领下的“幼、小、初、高”四级联动的公立教育



聊城颐中外外国语学校(小学部)高铁新区校区

发展格局,加上原有的东方教育集团幼儿园到高中的私立教育资源配置,高铁新区片区教育事业呈现出“质优量足、多元互补”的良好发展态势,逐步发展成为主城区西部的教育高地。

攻坚克难,匠心筑造“未来之城”

高铁赋能,未来已来。高铁新区全力拉满项目建设进度条,目前各建成项目正在顺利收尾。

高铁新区核心区综合提升项目(一期东区)东至京九铁路、西至同创路、南至湖南路、北至西关街,总占地面积约5.84平方公里,总投资约60.46亿元。主要建设内容为区域内土地一级开发整理及

市政道路建设,其中市政道路包括城源路、摄城路、复兴大街、崇文街、泰和路、周公河东路、海源路七条城市主干路及部分支路,主干路合计长度约24027米。道路工程施工的同时,对应的排水管网、管廊、绿化、照明、交通安全设施及水系等工程同步实施,管廊总长度约28500米。

仲夏时节,市城区西部城源路建设现场,工人们汗流浹背忙碌着,一派热火朝天景象。项目指挥部墙壁上悬挂着的“作战图”,施工节点标注清晰明了。

“参建这个项目,我们十分清楚身上所承担的责任和使命。所以我们坚持稳扎稳打、步步为营,力争把每一寸土地都规划清楚后,再开工建设,不留遗憾。”张博说。自2021年5月项目开工以来,所有管理人员以项目部为家,吃住在项目上,对外做



会展中心效果图

好沟通协调,对内抓好进度和质量,随时处理各种问题,确保不误工期。

寒来暑往三次交替,近千个日日夜夜,面对高铁新区控制性详细规划调整、施工手续不完善、征地拆迁、外部单位交叉施工影响、地质条件复杂、高温雨季等多重困难,中铁二十四局集团有限公司拼博劲头十足,积极应对。

工作一环接一环,措施一个又一个。为顺利完成工程,中铁二十四局集团有限公司科学安排,精心组织,重点针对施工技术难点、安全防护措施、实施方案及注意事项等方面内容交底。在人、材、机等方面,协调管理、做足准备,严把材料品质,调配现场机械,备足施工原材料,为顺利推进工程提供保障。

针对项目遇到的资金、拆迁等难题,他们积极想法破解。6月4日,高铁新区召开2024年第二期亲清政企恳谈会,高铁新区发展服务中心与中铁二十四局集团有限公司聊城项目负责人互动交流,听取各方意见建议,疏解难点堵点,加快土地熟化进度和项目建设。

目前,城源路总体建设完成66%,摄城路总体建设完成32%,复兴大街总体建设完成36%。

重点项目建设,有力推动城市框架全面拉开。如今,西关街高架桥正式通车,城源路、复兴大街、摄城路等“两横两纵”为主的路网成型,各类项目在片区内争先上演“高铁速度”,路网密布,车辆飞驰,高铁新区发展新蓝图脉络越发清晰……

(本版照片由受访者提供)



为纪念济郑高铁开通一周年,聊城高铁新区举办一系列丰富多彩的体育活动