

为了群众出行更便捷更舒适

——2024 华东六省一市城市公共交通高质量发展大会侧记

■ 尹腾淑 杨文敏

城市公共交通是事关国计民生的社会公益事业,优先发展公交就是造福广大老百姓。12月1日起,《城市公共交通条例》(以下简称《条例》)正式施行,这是我国城市公共交通领域的第一部行政法规,标志着我国在城市公共交通领域迈出了重要一步,对公交行业的发展具有深远的战略意义和广泛的现实影响。

目前我市城市公共交通发展水平如何?《条例》施行后,未来会给群众出行带来哪些变化?12月5日,在我市召开的2024华东六省一市城市公共交通高质量发展大会给出了答案。

共绘美丽蓝图

华东六省一市(山东、江苏、浙江、安徽、福建、江西、上海)作为长江经济带和黄河流域高质量发展覆盖的主要地区,也是全国经济最发达区域之一。近年来,该区域深入贯彻落实国家九部委《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》精神,出台优先发展城市公共交通利好政策,增强公共交通改革发展新动能,打造了一批政府惠民出行、完善城市配套的民生亮点工程。

共赴两河明珠之约,共谋交通先行之策。本次大会由聊城市交通运输局、聊城市国资委、山东省城市公共交通协会、上海市交通运输行业协会公交分会、江苏省综合交通运输学会运输分会、浙江省城市公共交通协会、安徽省城市公共交通协会、福建省公共交通协会、江西省城市公共交通协会主办,聊城市公共交通集团有限公司、聊城市新闻传媒中心、中通客车股份有限公司承办。业内专家、六省一市公交协会负责人、各地公交企业代表、配套企业代表等近400人参加会议。

此次大会旨在聚焦传统城市公共交通行业改革转型发展,立足资源优势,开辟发展新赛道,抢抓产业新风口,深度交流探讨新形势下城市公共交通谋求变革和调整的新思路和新举措,共同打造“体制更顺畅、管理更精细、发展更健康、服务更优质、市民更满意”的城市公共交通出行体系,更加有效地发挥城市公共交通对经济社会发展的支撑保障作用。

智能化、低碳化,是高质量发展的应有之义,也是城市公共交通未来发展的必修课。大会上,中通客车股份有限公司、南通市公共交通集团有限公司、上海海宁旅游汽车服务有限公司,就新能源公交客车及高端旅游客车采购进行合作签约。聊城市公共交通集团有限公司、中科绿智



中通客车新能源客车生产车间(资料图)

(重庆)科技有限公司、中财经基金管理(深圳)有限公司,就新能源公交车电池梯次利用、智能充电桩项目建设进行合作签约。

共话发展良策

随着《条例》的贯彻施行,我国城市公共交通事业将迎来高质量发展的新阶段。此次大会邀请了交通运输部科学研究院及部分省市公共交通集团公司等相关负责人围绕《条例》、城市公共交通发展现状及未来规划等方面进行



新能源公交客车及高端旅游客车采购签约仪式 ■ 吴建正

了交流探讨,畅谈产业发展新趋势。

会上,交通运输部科学研究院城市中心战略规划研究室副主任赵海宾解读了《城市公共交通条例》。逻辑缜密、条理清晰、重点突出、深入浅出的解读让参会人员收益颇丰。随后,来自浙江省、江苏省、安徽省、福建省、江西省、山东省等地的公交企业代表分别作了典型发言。这些地区在优化路线、创新服务、数字化转型、绿色低碳等方面做出的积极实践赢得了参会人员的阵阵掌声。来自锐明技术、北京交通发展研究院交通规划所、中通客车股份有限公司、东风德纳车桥电驱桥事业部的相关负责人分别发言,让参会人员对公共交通事业的新技术、新产品、新理念有了更加深刻的认识。最后,江西省城市公共交通协会副秘书长陈磊宣读会议纪要并作第十二届华东六省一市公交企业领导联席会邀请发言。

华东六省一市公交协会是开展城市公共交通工作的重要参谋助手和中坚力量,为行业和会员单位开展了大量卓有成效的工作,为推动区域公共交通事业发展作出了重大贡献。会议连续举办了十一届,行业影响力越来越大,已成为全国城市公共交通响亮的区域品牌。

促进经验交流借鉴,强化行业发展保障,共同促进服务提质增效是此次大会的主旨之一。“大会给我们提供了一个分享经验、交流思想的平台,让我们能够零距离沟通,加强交流与合作。”中通客车股份有限公司党委书记、总经理王兴富表示,此次大会让企业及时掌握行业动态,同时让企业家们提升了信心,可以更好地为城市公共交通高质量发展贡献力量。

共谋发展大计

“公交免费以后,不仅让大家出行方便了,更重要的是污染物排放少了,环境更好了!生活在聊城,我特别自豪。”

“公交站牌建得越来越贴心,有到站提醒、休息凳……总之,是越来越好,越来越人性化,让人越来越舒服了。”

“公交免费带给市民的是实实在在的好处,是提高人民幸福感的一大举措。”

在聊城,说起公交服务,市民口中满是溢美之词。作为本届华东六省一市城市公共交通高质量发展大会的承办城市,我市始终坚持深入实施公交优先发展战略,城市公交事业有了长足发展。

城市公共交通,一头连着城市发展,一头连着民生福祉。聊城市委、市政府高度重视交通运输工作,全面落实交通强国山东示范区建设部署要求,始终坚持交通先行理念,按照“适度超前、突出特色、示范引领”的原则,全力打造综合交通基础设施、综合运输服务、融合智慧绿色创新、

行业现代治理“四个样板”,以互联互通作为发展方向,加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,着力构建铁轨联动、互联互通、高效快捷的综合立体交通网络,为全市经济社会高质量发展提供更加坚强有力的交通支撑。尤其是在城市公共交通事业方面,连续5年实行秋冬季供暖期免费乘车政策,切实增强了人民群众的获得感、幸福感;出台了《聊城市中心城区成本规划办法》,实现了公交补贴长效机制“从无到有”的历史性突破,为城市公共交通健康可持续发展提供了基本保障,用实实在在的措施引导支持聊城公共交通事业高质量发展,为群众便捷出行提供了坚实



大会现场 ■ 吴建正

保障。

壮阔征程,需要领航力量。近年来,在聊城市委、市政府和市国资委、市交通运输局的坚强领导下,聊城市公共交通集团有限公司求新思变、聚势而为,形成了以城市公交运营为主业,公交广告、旅游业务、校车服务、车辆租赁等多元经营并举的发展模式。现有5个分公司、5个子公司,公交线路72条、校车线路132条;各类运营车辆1188部。市公交集团始终坚持执行低票价和60周岁以上老年人、残疾人、军人免费乘车等15项社会福利乘车政策,免费群体占公交客流的74.8%;连续12年开展“爱心助考免费乘车”活动;免费开通Y1路、Y2路“夜享水城直通车”,助力聊城夜经济发展。以“聊城智慧公交建设项目”为依托,实施城市公交数字化转型战略,先后推出智慧公交管理系统、客流计数分析系统、智慧收银系统等一系列数据应用模块。建设了主干道沿线智能化公交电子站牌,实时显示公交运营动态,为市民提供高品质出行服务。聊城智慧公交建设项目入选山东省新型智慧城市优秀案例和山东省交通运输行业数据创新应用场景。

时代变迁,需求瞬息万变。面对汽车行业“新四化”浪

潮和人民日益增长的出行需要,作为客车行业领军企业的中通客车股份有限公司,一直以前瞻性的眼光和视野,积极思考着如何满足公共出行更加多元化的出行需求,如何推动公交行业高质量发展。大会期间,参会人员赴中通客车股份有限公司参观学习。在产品展示区,各种各样的旅游车、校车、公交车吸引了参会人员的关注,大家纷纷上车参观,近距离感受中通客车的新技术、新理念;在整车装配车间、测试中心,参会人员全方位观摩了现代化、智能化生产线,中通客车以新能源客车研发为重点,以高端客车智能制造为突破、以企业转型升级为方向的理念,赢得了大家的一致好评。

“多年来,我们与中通客车有着十分密切的合作关系,对中通的产品品质一直充满信心。”南通市公共交通集团副董事长陈兵表示,此次前来观摩,对中通客车的新技术、新产品印象尤为深刻,未来将进一步加强交流与合作,携手发展共赢。

发展好城市公共交通,功在当代,利在千秋。在各项利好政策的推动下,华东六省一市同心协力、携手共进,加速构建安全、便捷、高效、绿色、经济的城市公共交通体系,必将推进华东地区公共交通行业转型升级与高质量发展,为奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化开路先锋贡献力量。



市民体验“夜享水城直通车”(资料图)



聊城市公交集团打造的G6路“畅游水城”文旅专线公交车(资料图)