

全国法院开展治理欠薪冬季专项行动

新华社北京 12 月 23 日电 (记者 齐琪) 记者 23 日从最高人民法院举行的“强化欠薪治理 保障劳动权益”新闻发布会获悉,最高法自 2024 年 11 月至 2025 年春节前在全国法院部署开展治理欠薪冬季专项行动,切实做好岁末年初欠薪案件审判执行工作,依法及时、有力保障农民工权益,让农民工高高兴兴回家过年。

最高法院副院长贺小荣表示,各级法院将落实欠薪案件绿色通道和“一站式”诉讼服务,以工程建设等领域特别是政府、国企项目为重点,加大涉欠薪案件审

判执行力度,综合运用调解、和解、督促履行、强制执行等手段,推动生效裁判履行到位,确保已经执行的案款在春节前顺利发放,及时兑现农民工胜诉权益,营造和谐稳定的社会环境。开展集中打击恶意欠薪攻坚行动,做到有案必查、有罪必惩,形成有力震慑;涉嫌拒不支付劳动报酬等犯罪的,依法快速审判,严厉打击。

据介绍,今年 1 至 11 月,全国法院受理一审劳动争议案件 59 万件,受理一审劳务合同纠纷案件 66 万件。案件妥善审

理,有力维护劳动者合法权益,维护企业生产经营秩序,护航新就业形态发展。

按时足额获得劳动报酬是劳动者最关心的权益。今年 1 至 11 月,全国法院受理拒不支付劳动报酬刑事案件约 1000 件,受理一审追索劳动报酬纠纷民事案件约 8.2 万件;截至 12 月中旬,全国法院共执结涉农民工案件约 6.9 万件,执行到位金额 17.2 亿元。

在加强新业态劳动者权益保障方面,今年 1 至 11 月,全国法院审结一审涉新就业形态民事案件约 8 万件,包括“新

业态劳动者被个体户案”“连环外包案”“劳动管理算法控制案”等典型案例,依法保障新业态劳动者权益,支持和规范发展新就业形态,把劳动管理算法关进法治“笼子”。

此外,人民法院推动形成劳动争议多元化解合力。最高法会同人力资源社会保障部、全国总工会等部门建立“总对总”多元解纷机制,提升劳动争议化解质效。今年 1 至 11 月,人力资源社会保障部诉前调解成功的劳动纠纷达 6.2 万件,全国总工会诉前调解成功 33.7 万件。

全国高校和科研机构专利转让许可 5.5 万次

新华社北京 12 月 23 日电 (记者 宋晨) 今年 1 至 11 月,全国高校和科研机构专利转让许可 5.5 万次,同比增长 19.1%。

国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章 23 日在国家知识产权局新闻发布会上介绍,近年来,国家知识产权局会同各部门、各地方,以产学研为纽带,推动中小企业与高校、科研机构强化

协同创新和技术对接,以专利产业化促进中小企业加速成长。已支持 110 所高校开展知识产权试点示范建设,培育 10531 家知识产权优势示范企业,不断提升产学研各方知识产权管理和创新能力。

国家知识产权局在完成全国高校和科研机构存量专利盘点工作的基础上,将可转化资源库中的 94 万件专利,按照

产业细分领域向 45 万家企业匹配推送,促进存量专利与中小企业高效匹配,引导企业与高校和科研机构对接 8.8 万次,定向反馈合作需求 2.6 万条,实现产学研各方同向发力。

此外,国家知识产权局全面实施专利开放许可制度,指导高校和科研机构筛选实用性强、应用领域广、适宜多地实施的专利,进行简便快捷的“一对多”许

可,降低制度性交易成本,对开放许可实施期间的专利年费减免 15%,鼓励各方积极参与,拓宽技术供给渠道。

“下一步将深入推进高校和科研机构存量专利盘活工作,推动产学研深度融合,提升高校和科研机构专利质量,畅通专利转化运用渠道,拓展专利转化运用模式,助力中小企业创新发展。”王培章说。



这是 12 月 23 日在第 37 届哈尔滨太阳岛国际雪雕艺术博览会上拍摄的雪雕景观(无人机照片)。

当日,第 37 届太阳岛国际雪雕艺术博览会试开园。本届雪博会以“同梦同心·冰雪传奇”为主题,规划面积 150 万平方米,计划建设赛事及艺术雪雕 260 余处,总雪量 15 万立方米。园区深度融合国风元素,重点打造 6 个主题景观区和雪人 IP 秀、雪趣研学营 2 个拓展区。

■ 新华社记者 王松 摄

本田日产正式宣布启动合并谈判

新华社东京 12 月 23 日电 (记者 刘春燕 欧阳迪娜) 日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司 23 日在东京共同宣布,本田、日产和三菱汽车三方已签署谅解备忘录,本田与日产将正式开启合并谈判,三菱汽车公司将就参与合并事宜进行探讨。

本田社长三部敏宏、日产社长内田诚以及三菱汽车社长加藤隆雄共同出席

了当天的记者会。

三部说,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。控股公司名称、各方持股比例、人事安排等细节将通过后续谈判进一步明确。据三部介绍,本田和日产计划于 2025 年 6 月达成最终合并协议,控股公司拟于 2026 年 8 月正式成立并同步上市。

加藤表示,三菱汽车将于 2025 年 1 月底之前就是否参与合并作出最终决定。

据日本媒体报道,控股公司过半数的内部董事和外部董事将由本田提名,总裁将从本田提名的董事中选出。

日本媒体和专家分析说,目前日产是三菱汽车最大股东,如果未来三菱汽车也加入这一合并,上述三家制造商完

成合并后的汽车总销量将超过 800 万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

分析人士指出,全球汽车产业电动化、智能化浪潮来袭,日本汽车制造商转型迟缓。日本车企销量不断下滑、经营陷入困境,促使它们“抱团取暖”。

“塞中不仅是伙伴,更是相互信赖的朋友”

——访塞尔维亚外长久里奇

■ 新华社记者 袁睿

“塞中友谊能够经得起时间考验,我们不仅是伙伴,更是相互信赖的朋友。”塞尔维亚外长久里奇日前在访华期间接受新华社书面专访时表示。

19 日至 21 日,久里奇应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请正式访华。他在书面专访中说,今年 5 月,习近平主席成功对塞尔维亚进行国事访问,为塞中关系注入了新动力,塞方对双边合作充满信心,期待两国在人工智能、数字化转型等新兴领域加强合作。

今年 5 月,习近平主席成功对塞尔维亚进行国事访问,两国元首共同宣布构建新时代中塞命运共同体,开启双边关系历史新篇章。久里奇表示,这一历史性进展彰显两国友谊的坚不可摧与战略合作的不断深化。

“塞尔维亚与中国在重大国家利益问题上相互支持,是两国关系稳固发展的基石。”久里奇表示,感谢中方支持塞方在科索沃和梅托希亚问题上维护国家主权和领土完整的努力,塞尔维亚坚定奉行一个中国原则,愿继续积极践行中国提出的所有促进人类和平与繁荣的倡议。

在经贸领域,久里奇表示,两国近年来的经济合作持续刷新纪录,双方受益匪浅。中国—塞尔维亚自由贸易协定于今年 7 月 1 日正式生效,为双边贸易注入更多动能,推动更均衡的发展。

从中企在塞投资合作的轮胎厂 9 月启动量产,到塞尔维亚警察亮相海南执行警务联合巡逻任务,再到中企修建的上米拉诺瓦茨绕城公路 10 月顺利通车……谈及这些合作成果,久里奇表示,两国经济合作覆盖公路、铁路、能源等多领域,尤其是众多中国企业和塞方开展了

实实在在的合作,丰富了双边合作内涵。

展望未来,久里奇对两国合作充满信心。他表示,塞方积极参与中国—中东欧国家合作和共建“一带一路”合作。同时,塞尔维亚正致力于成为区域内新技术的引领者,期待与中国在人工智能、生物技术及数字化转型等新兴领域深化合作。

“塞尔维亚正积极推进塞中工业园的建设,其中包括一个高科技园区,我们相信这将为双方的合作创造更多契机。”久里奇说。

谈及人文交流,久里奇倍感振奋,他说:“今年前 10 个月,中国赴塞尔维亚游客同比去年增长超 70%。”他表示,随着两国往来航班日益频繁,民众往来不仅能加深双边人文交流,也拓展了两国教育与科技合作空间。

“塞尔维亚年轻人对中国文化及其

现代化发展模式充满兴趣,并希望学习中国在高科技领域的经验。”久里奇说,这种跨文化交流将使得两国关系更加紧密,友谊更加深厚。

中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,提出 300 多项重要改革举措。久里奇表示,世界上其他国家可以从中汲取智慧,根据自身实际情况推动可持续发展与社会进步。塞尔维亚将继续学习中国的经验,打造知识型经济和科技出口型产业发展的环境。

“今天的中国正向世界慷慨分享发展经验与理念。”久里奇高度评价中国的治国理政经验。他表示,中国始终坚持独立自主的发展道路。在习近平主席的领导下,中国以及中国人民取得的成就令人惊叹不已。

新华社北京 12 月 23 日电

外交部:中方将一如既往尊重巴拿马对运河的主权

新华社北京 12 月 23 日电 (记者 邵艺博) 外交部发言人毛宁 23 日表示,中方将一如既往尊重巴拿马对运河的主权,承认运河为永久中立的国际通行水道。

当日例行记者会上,有记者问:美国当选总统特朗普称,巴拿马运河是美国重要国家资产,威胁美国将“收回”巴拿马运河,中方对此有何评论?

毛宁表示,巴拿马总统穆利诺已就此作公开表态,强调巴拿马运河及周边地区每一寸土地皆为巴所有,巴主权和独立不容商讨。运河通行费并非随意决定。运河不受任何大国直接或间接控制。

“巴拿马运河是巴拿马人民的伟大创造,也是促进全球各国互联互通的‘黄金水道’。”毛宁说,中方历来支持巴拿马人民维护运河主权的正义斗争,早在上世纪 60 年代,中国全国各地举行了大规模游行,积极声援巴拿马人民收回运河区主权的斗争。

毛宁表示,中方将一如既往尊重巴拿马对运河的主权,承认运河为永久中立的国际通行水道。相信在巴方高效管理下,巴拿马运河将不断为促进各国人民融通交流、增进人类福祉作出新贡献。

特朗普再次威胁“收回”巴拿马运河 称乌克兰危机“必须结束”

据新华社华盛顿 12 月 22 日电 (记者 熊茂伶) 美国当选总统特朗普 22 日再次威胁“收回”巴拿马运河,同时表示乌克兰危机“必须结束”,并期待就此同俄罗斯总统普京举行会晤。

特朗普当天在亚利桑那州首府菲尼克斯举行的一场活动上发表持续约 75 分钟的演讲,谈及多个议题。他再次拿巴拿马运河说事,称美国遭“敲诈”,重申美国要“收回”巴拿马运河控制权。

特朗普 21 日在社交媒体上说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”巴拿马运河。巴拿马总统穆利诺 22 日就此发表声明回应说,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

关于乌克兰危机,特朗普说:“有一件事我想很快去做,(俄罗斯总统)普京曾表示想尽快与我会晤,我们期待这场会晤,我们必须结束这场战争。”

在谈及短视频社交媒体平台 TikTok 时,特朗普表示,他倾向于允许 TikTok 在美国继续运营一段时间。“我们在这个平台收到了良好的反馈,浏览量有数十亿。也许我们应该让它再存在一段时间。”

也门胡塞武装称袭击美航母 并击落一架战斗机

新华社开罗 12 月 22 日电 (记者 尹珂) 萨那消息:也门胡塞武装 22 日宣布,该组织对一艘美国航空母舰发动了大规模袭击,并击落一架 F/A-18 战斗机。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚当天发表声明说,此次行动的目标是位于红海的“哈里·杜鲁门”号航空母舰及其随行舰只,共发射了 8 枚巡航导弹和 17 架攻击无人机,对敌方造成重大干扰,并“迫使敌机从也门领空撤退”。

萨雷亚在声明中说,该组织在此次行动中击落了一架美国 F/A-18 战斗机,“当时它试图拦截我们的导弹和无人机”。

美国中央司令部 21 日晚发表声明说,一架从美国“哈里·杜鲁门”号航空母舰上起飞的美军 F/A-18 战斗机当天在红海上被一艘美军巡洋舰错误击落,机上 2 人弹射逃生。这是一起误击事件,调查工作正在进行中。

去年 10 月新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装频繁使用无人机和导弹袭击红海、阿拉伯海等水域目标,要求以色列停止在加沙地带的军事行动。今年 1 月 12 日以来,美英联军多次对胡塞武装目标发动空袭,造成人员伤亡。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

新客机即出故障 马航停飞空客 A330neo

新华社专电 (王鑫方) 据马来西亚媒体报道,马来西亚航空公司引入一架空中客车新机型 A330neo 客机首飞没多久,日前即因技术问题停飞。

马航首席执行官依兹哈姆·伊斯梅尔告诉媒体:“根本原因来自工厂,它正在影响马航的声誉和品牌。”

《马来西亚储备报》23 日援引伊斯梅尔的话报道,飞机已停飞 48 小时。马航已确定它存在 3 个技术问题,原因是工厂生产质量和交付水平存在问题。

“我们需要空中客车和罗尔斯-罗伊斯公司调查新飞机这些问题的根本原因。”他说,“全新飞机出现这些问题不可接受。对我来说,这很尴尬。”

2022 年,马航签约购买 20 架空客 A330neo 以更新其宽体客机机队。这一机型由罗尔斯-罗伊斯公司负责生产发动机。马航今年 11 月 29 日接收首架 A330neo,12 月 19 日安排首飞,从马来西亚首都吉隆坡飞往澳大利亚墨尔本。不料,飞机首飞便遇到涉及发动机和液压系统的技术问题;次日飞行时再次出现技术问题,导致飞机一返回吉隆坡便停飞维修;到了第三天即 21 日,由于问题持续存在,马航不得不取消吉隆坡飞往墨尔本的 MH149 航班。

空客发言人回应媒体时表示,愿在新飞机的技术问题上向马航提供支持。另据美国彭博社报道,由于飞机交付延迟和员工短缺,马航今年不得不将运力削减 20%。

打造政务服务提质增效新样板

(上接第 1 版)该公司在规定时间内将公司住所变更,实现了超范围经营纠纷化解与企业变更登记同步办结,这一噪声扰民问题得以成功化解。

“调解员第一时间联系我,向我耐心讲解了相关的法律政策,让我意识到问题的严重性。调解员还全程协助指导我进行企业住所变更,让我能在最短时间内恢复营业、安心经营。”该公司负责人李某说。

该调委会针对涉企登记五大矛盾纠纷,组建“红色调解队伍”,建立“诉前调解、未诉先办、诉调对接、有诉必办”全流程解纷机制,采取“一站式受理、全链条化解”方式,切实将涉企登记矛盾纠纷防范在源头、化解在基层。自调委会试运行以来,成功调解涉企登记矛盾纠纷 57 起,调解成功率 95%。

“我们聚焦市场主体发展诉求,在全省率先推行涉企登记纠纷调解‘一件事’服务模式,实现纠纷调解、企业变更、注销、股权转让、信用修复等多个环节‘一站式’办结,全流程办结时限至少压缩 80%,全力推动市场主体持续健康发展。”该局政策法规股负责人张忠军介绍。