

全市企业养老保险参保人数超71万

比上年底净增3万余人

本报讯(记者 于伯平)12月26日,记者从市社保中心获悉,该中心积极落实上级部署要求,主动作为、精准施策,推动全市养老保险扩面工作走深走实。截至11月底,全市企业养老保险参保人数超71万,比上年底净增3万余人,提前超额完成年初制定的计划目标。

抓宣传,提升参保意识。市社保中心组织开展进广场、进校园、进社区、进企业

宣传活动,为群众现场提供“一对一”答疑服务,把政策送到群众身边。线上利用各类新媒体平台持续推送政策小贴士、热点问题,并将社保政策整合为“一码通”,扫描一个二维码即可查询政策内容,提高宣传效果。

抓数据,提升扩面精准度。通过大数据比对方式摸清参保人员、未参保人员等扩面资源底数,开展“政策找人”,引导参

保缴费。以“一网通办”平台推送的企业信息为基础,通过短信、微信等方式及时向新注册企业推送参保提示信息,督促办理参保登记和缴费。

抓服务,提升参保便利化水平。持续推动落实“高效办成一件事”,不断优化网上和手机平台服务功能,把员工录用、灵活就业人员参保等服务事项纳入“打包办”“一次办”“免申即办”范围,推行参保

缴费等高频事项“就近办”。

抓督导,提升责任落实力度。市级实行“日报送、周调度、月通报”制度,各县(市、区)加强组织领导,落实各级工作责任,密切沟通联系,形成上下联动、齐抓共管的工作局面。如临清市针对扩面进度较慢的镇街,由政府分管领导带队现场督导调研,帮助解决实际问题,促进扩面征缴工作平衡发展。

1—11月

我市发放企业退休人员养老金超73亿元

本报讯(记者 于伯平)12月26日,记者从市社保中心获悉,1—11月,全市共为22万企业退休人员发放养老金73亿余元,为企业退休职工的美好幸福生活提供了坚实保障。

市社保中心坚持以保障和服务民生为宗旨,严格执行制度要求,规范完善业务流程,提升发放工作质效。

市社保中心坚决守牢“保发放”底

线,落实企业养老保险全国统筹和基金省级统收统支制度,建立健全养老金发放责任机制,政策、经办、财务等部门协同发力,确保养老金按时足额支付。按照国家和省统一部署和工作要求,积极做好退休人员基本养老金调整工作,切实增强了广大退休人员的获得感、幸福感。

该中心严格按照全省统一的发放步

骤和流程规范办理发放业务,实现社保与银行系统联网的“社银直连”发放形式全覆盖,并纳入中台系统强化风险控制。同时,严格做好信息系统建设和数据管理,完善岗位权限审核,严格授权程序,定期核查经办人员名单、清理权限。

为提升发放工作质效,市社保中心在职工退休前提前做好参保人员社保卡银行账户信息采集,通过系统校验,二次

录入等方式,确保参保人员发放账户信息准确,符合待遇发放条件的首月即可发放。对于因银行账户错误等原因导致发放不成功的情况,尽快联系参保单位或参保人员变更信息进行二次发放。并在核定参保人员正式待遇后,按规定核算临时待遇与正式待遇的差额部分,多退少补。

东昌府区

开展儿童福利项目绩效评价

本报讯(通讯员 张尤佳)日前,东昌府区开展儿童福利项目绩效评价工作,规范审批流程和资金使用,提升项目质量和实施效果,确保社会散居孤儿、事实无人抚养儿童、重点困境儿童各项权益得到保障。

东昌府区民政局对相关儿童的申请资料进行审核并及时作出确认,将符合条件的儿童纳入保障范围,从确认的次月起发放基本生活费,并将社会散居孤儿、事实无人抚养儿童、重点困境儿童信息录入“全国儿童福利信息管理系统”。同时,与社会散居孤儿、事实无人抚养儿童、困境儿童的监护人签订《基本生活费使用协议》,对领取、使用基本生活费以及儿童养育状况提出相应要求,明确监护人应依法履行的监护职责和抚养义务。

开展儿童福利项目绩效评价,有利于提高财政资金的预算管理水平和使用效益,也为下一年度预算安排提供了参考依据。

开发区

跑运输有了“电子证”

本报讯(记者 商景豪 通讯员 朱鹏 于跃)“拥有电子证照后,跑运输真的方便多了。打开手机App进行扫码,便可立刻显示出相关证件信息,再也不用担心纸质证件丢失了。”12月23日,开发区卡车司机杨师傅告诉记者。

作为货车驾驶员,频繁出示证件是家常便饭,一旦遇到证件遗失或损坏,烦琐补办过程让人头疼不已。“现在,一切都变得简单快捷,使用网上认证系统,补办、查询都只需动动手指,不仅省下大把时间,还极大提升了办理效率,真正让我们感受到了政务服务带来的便利与实惠。”杨师傅说。

电子证照的全面推广使用有效解决了现有证照存在的管理、识别和扩展应用方面的问题,进一步提升了跨省通办、诚信考核、道路运输车辆网上年审等审批项目的服务质量和能力。目前,开发区共有15388辆道路运输车辆,14878辆已取得电子证照。

市农业农村局

强化政策指导 发展坑塘渔业

本报讯(记者 朱海波)12月25日,记者从聊城市农业农村局获悉,该局认真落实政务公开工作中透明化的政策引导要求,对宜渔坑塘实施改造,成功蹚出了一条乡村坑塘渔业发展新路子。

我市在全省率先制定《聊城市发展乡村坑塘渔业实施方案》,成立发展乡村坑塘渔业领导小组,保障乡村坑塘渔业发展。同时,下发《关于扎实做好发展乡村坑塘渔业的通知》,明确乡村坑塘渔业水域滩涂养殖证办理具体要求,有效保障乡村坑塘渔业养殖主体权益。

在资金方面,创新“财政资金撬动社会资本”模式,采取“省市奖补、镇村筹资、村企入股”项目化推进方式,发挥美丽乡村、扶贫、政府债券及乡村坑塘渔业试点县资金撬动作用。三年来,该模式带动社会资本投入近亿元,保障乡村坑塘改造及水产养殖业发展。

在技术指导方面,市县两级成立专家技术指导小组12个,明确池塘生态养殖、池塘工程化循环水、圆筒养殖、鱼藕种养、休闲渔业5种发展乡村坑塘渔业技术模式。同时,制定乡村坑塘渔业病害技术指导意见,开展坑塘渔业养殖线上、线下指导培训162次,培训镇村水产养殖技术人员1.2万人次,为乡村坑塘渔业发展夯实技术保障。

在靠前服务方面,创新成立“聊城渔联体”,组建市场、技术信息服务团队,将各类涉渔市场主体、服务主体纳入“聊城渔联体”,内设技术、市场服务组,成立微信群,专门提供鱼苗、成鱼、饲料、投入品等供需信息,打破水产养殖市场、技术信息壁垒,有效破解乡村坑塘渔业“怎么养”“养得好”的问题。

截至目前,全市已改造乡村坑塘6000余亩,占全市水产养殖面积的8%,形成水产品产量3500吨以上,拉动全市水产品产量增幅3个百分点,形成收入近4000万元。

莘县税务局

税惠服务助企发展

本报讯(记者 谢榕 通讯员 贾文杰)“这款‘复兴号’永磁货运列车模型是我们的明星产品,完全按照实车形状、结构、色彩1:10等比例复刻制作而成。”12月20日,山东大道模型艺术品有限公司负责人朱永旺自豪地向实地走访的国家税务总局莘县税务局工作人员介绍。在他背后,生产车间整洁明亮,几条各式轨道交通模型生产线有条不紊地运行着。

从图纸设计到精准开模,从3D打印到喷涂上色,再经过手工精细组装……历经道道严格工序,一辆辆机车模型才能正式“下线”。秉持匠心工艺,该公司顺利通过ISO9001质量管理体系认证,所生产的动车组模型多次被作为礼品赠予外国领导人,收获广泛好评。

成立6年来,伴随市场环境不断发生变化,企业的经营状况也经历了上下起伏。该公司财务负责人刘喜英表示,税务部门一直以来的关心帮助为公司坚定走好发展道路提供了充分支持。“我们公司属于小型微利企业,每年享受企业所得税等多项税收优惠,可以有效降低经营成本。另外,税务部门及时提供涉税业务辅导咨询,也为公司走得稳、更顺提供了有力帮助。”刘喜英说。今年以来,随着国内轨道交通展览活动的回暖复苏,该公司的产品订单数量呈现强势增长,目前已完成订单1.8万辆,销售额突破1000万元。

近年来,莘县税务局积极落实税费优惠政策,优化税费服务,聚焦广大市场主体涉税诉求,组建“幸福服务”小组,设立服务专员,为纳税人缴费人提供“直联服务”,帮助纳税人缴费人精准享受各项税费政策红利。该局党委书记、局长李洪利表示:“莘县税务局将持续关注纳税人缴费人高频热点诉求,进一步优化工作举措,提升服务质效,增强纳税人缴费人的满意度和获得感。”

12月20日,冠县灵芝科技示范园工作人员在查看灵芝长势。

冠县灵芝科技示范园是国内目前最大的灵芝种植标准基地、全国唯一一处反季节灵芝规模化种植示范园。示范园创新实施“夏芝冬菌”立体化种植模式,并全面采用自动化、数字化和智能化等现代化科技手段,自动调节温度、湿度、光照、通风等参数,为灵芝提供最佳生长环境,实现了全年不间断生产。

■ 本报记者 朱玉东



我市淘汰国三及以下非营运柴油货车1816辆

本报讯(记者 岳殿举 通讯员 刘浩)日前,记者从市生态环境局了解到,截至12月18日,今年我市共淘汰国三及以下排放标准非营运柴油货车1816辆,淘汰国一及以下排放标准非道路移动机械1178台,圆满完成了2024年度淘汰工作任务目标。这意味着我市每年可实现减排氮氧化物624吨、一氧化碳347吨、颗粒物40吨,将大大降低空气中的污染物总量,对全市环境空气质量持续改善起到促进作用。

减少机动车尾气排放是改善城市空气质量的关键措施之一。近年来,随着经济社会的不断发展,城市进程的加快,移动源排放已经成为影响空气质量的重要因素。其中,老旧移动源运营年限长、使用强度大、超标排放问题突出,淘汰工作刻不容缓。市生态环境局着力将老旧移动源淘汰工作作为大气污染防治攻坚和发展绿色交通的重头戏,多元施策,协同攻坚。

为扎实推进国三及以下排放标准非营

运柴油货车淘汰工作,我市制定出台《聊城市国一及以下排放标准非道路移动机械用柴油机淘汰更新及补贴工作实施方案》《聊城市国三及以下排放标准非营运柴油货车鼓励淘汰及奖补实施方案》,并印发政策明白纸,通过线上线下方式精准宣传,营造良好的舆论氛围,引导货运企业、车主主动淘汰老旧移动源。

市生态环境、公安、交通运输等7部门把淘汰工作当作重中之重,第一时间建立了

聊城市国三及以下排放标准非营运柴油货车淘汰工作机制,压实责任,明确分工,确定淘汰车辆清单。为切实提高车辆淘汰效率与质量,我市对淘汰情况定期调度、报告反馈跟踪进展,实时掌握淘汰工作进度,同时,全面统筹各方力量,生态环境、公安、财政等部门密切联动协作,设立联合办公窗口,及时为群众解决困难,加快办理注销手续,形成了多部门齐抓共管、合力攻坚的良好局面。

从业务小白到竞赛尖兵

——聊城市气象局王坦帅的逆袭之路

■ 本报记者 朱海波
本报通讯员 王润旋

在刚刚闭幕的2024年全国气象行业职业技能竞赛暨第九届气象观测职业技能竞赛中,聊城市气象局小伙王坦帅获得个人全能奖二等奖、装备技术保障三等奖及综合业务理论个人单项三等奖,其所在集体也获得了团体三等奖的佳绩。这是王坦帅参加竞赛7年来获得的最好成绩。

十年磨一剑,功夫在平时。气象科班出身的王坦帅毕业于985院校,刚出校门时他踌躇满志,到了基层却发现,业务规范不懂,故障维修不敢,实际操作不会,设备仪器“傻傻分不清”……一切需从零学起,现实给这个“理论强、实践弱”的“观

测小白”浇了一盆冷水。

怎么办?他并未气馁,开始用真心、慢慢学。从此,观测场上总能看到一个不知疲倦的身影——每日复盘总结,补齐薄弱点,整理了大量错题笔记;为了完成课题自学编程,花半年时间学习Python和C#;实战中,忘掉以往的成绩奖项,保持“空杯心态”……学者如禾如稻,不学者如蒿如草,毕业十年以来,他始终如一个勤恳的农夫,默默耕耘着自己的气象园地。

王坦帅前后获得了13个奖项。在外人看来,他年纪轻轻就屡获奖项,可一路上的风雨和付出的努力,只有自己知晓。“光理论这一门科目涉及的书籍摞起来就有半米厚。最晚学到半夜12点之后,有时早晨6点半就要起床。”王坦帅拿出高三备考的劲头,

心无旁骛,勇往直前。他像种子一样吸收水分,努力扎根,渴望着那一缕阳光能够冲破眼前的迷雾。

在2024年8月举行的全省气象行业职业技能竞赛中,王坦帅获得个人全能第三名,并不满足的他将目标锁定到了国赛。然而,一次模考的失利和高强度的课程让他压力倍增。在11月份第三期训练中,面对陌生的地基垂直遥感观测系统,他更是感觉到无从下手,但他未停下脚步,坚持复盘每天的课堂内容。不懈的努力、不屈的精神最终让他成功逆袭,此项目获得了三等奖,所在团体山东省气象局获全国装备技术保障团体第一名。

一次次的竞赛提升了他的实践能力,在日常业务中也更加得心应手。“以前是自己

天天打电话请教别人,现在变成‘小灵通’,轮到别人追着问我问题。”王坦帅笑着说。

王坦帅还担任聊城市气象局青年理论学习小组第三组组长,热情开朗、尽职尽责的“山东小伙”是他的标签,甘于奉献、担当作为的“三好青年”是他青春的名片。

在分享参加竞赛的经验时,他用“业务竞赛是最难的一条捷径”来劝勉年轻同事,激发大家主动学习的积极性。比赛尚未结束时,做好传帮带的想法就在他心中扎根,他看到台下青年闪亮的眼神,正如十年前刚踏入气象局的自己。

他不想做华丽的树冠,他要做默默奉献的树根,他要让“气象大树”生机勃勃,他要让更多年轻同事从他身上汲取养分和力量。