

习近平就韩国客机失事向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社北京 12 月 29 日电 12 月 29 日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

阿塞拜疆总统:失事客机在俄罗斯境内受到地面射击

新华社巴库 12 月 29 日电 (记者 钟忠) 阿塞拜疆总统阿利耶夫 29 日在对阿塞拜疆电视台发表讲话时说,阿塞拜疆航空公司失事客机事发时在俄罗斯境内曾受到来自地面的射击,飞机尾部因此严重受损。他同时强调,飞机并非被故意击落。

阿利耶夫说:“最终原因将在对黑匣子数据进行分析后公布,但初步调查已有充分证据并基于事实。事实表明,阿塞拜疆客机是在俄罗斯境内格罗兹尼市附近受到外部损坏。飞机被电子战手段影响而失去控制。”阿利耶夫表示,由于受到地面射击,飞机尾部严重受损。

阿利耶夫说,失事客机机身布满孔洞,这一事实可完全排除鸟群撞击为事故原因这一说法。他同时强调,飞机并非被故意击落,但俄方应承担过错,并向阿塞拜疆道歉。

25 日,阿塞拜疆航空公司一架从阿首都巴库飞往俄罗斯格罗兹尼的客机在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。机上共有 62 名乘客、5 名机组人员,其中 38 人丧生。阿塞拜疆航空公司 27 日宣布,“外部物理和技术干扰”是导致客机失事的一个因素。俄总统普京 28 日同阿利耶夫通电话,对客机在俄罗斯空域发生的“悲剧性事件”表示歉意。

我市正式迈入大外环时代

(上接第 1 版)10 时 30 分,李长萍宣布:聊城市大外环路建成通车。随后,与会人员乘车沿大外环路进行了实地观摩。

聊城市大外环路由 G309 青兰线、S242 临商线、S246 临邹线聊城绕城段组成,途经东昌府区、在平区、开发区、高新区和度假区,全长 121.057 公里。它的建成通车,对于进一步壮大城市框架,拓展城市空间具有重要意义,必将成为助力“六个新聊城”建设的城市新动脉。

柳庆发、王刚、刘培国、贾鹏壮、郭守印等参加活动。

市政府常务会议召开

(上接第 1 版)要强化数智赋能,提高用水效率,不断提高行业用水智慧化、信息化水平,整体提升灌区现代化建设水平,建好用好水资源综合管理平台系统。要突出开源节流,拓展用水空间,在积极挖潜、节水提效上狠下功夫,推动各类水资源科学配置,持续提高再生水利用率。

会议专题研究了规划工作,听取了《聊城市城市更新专项规划(2022—2035 年)》编制情况和责任规划师相关工作汇报。会议强调,实施城市更新是推动城市精细化治理、实现高质量发展的有效手段。要突出工作重点,聚焦“惠民生、增活力、提品质、强支撑”,强化城市基础设施建设,持续赋能重点片区发展,大力提升市容市貌整治力度,增强城市综合保障能力。要做好项目谋划,优化开发时序,实现城市有序更新、有机更新、有效更新。要强化服务保障,强化政府主导,用好市场力量,形成多元化、可持续发展模式。责任规划师要在城市更新、乡村规划布局等方面积极建言献策,助力乡村振兴、城市治理。

会议还听取了关于《聊城市大健康产业发展规划(2024—2028 年)》编制情况、《关于印发〈聊城市乡镇(街道)领导干部自然资源资产离任审计评价指标体系(试行)〉的通知》起草情况、《关于推进地热能开发利用的实施意见》起草情况的汇报。

市政府就《政府工作报告》征求党外人士意见建议

(上接第 1 版)明年是“十四五”规划收官之年,做好政府各项工作,离不开各民主党派、工商联的积极参与和大力支持。希望大家继续发挥自身优势,关心、支持政府工作,在思想上同心、在目标上同向、在行动上同步、在事业上同力,围绕谋篇布局“十五五”规划、培育和发展新质生产力、保障改善民生等重点领域,多献良策、多建诤言、多谋实招,更好凝聚起各战线、各行业力量。市政府将一如既往地重视和支持民主党派、工商联工作,密切联系、主动服务,为大家履职创造良好条件,共同谱写中国式现代化聊城实践新篇章。

马军权、郭守印以及《政府工作报告》起草小组参加座谈会。

聊城市人民政协理论研究会成立

(上接第 1 版)增强做好人民政协理论研究工作的责任感和使命感,把学深悟透习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,与党的二十届三中全会精神、与习近平总书记庆祝人民政协成立 75 周年大会上的重要讲话精神一体学习领会、一体贯彻落实,深刻领会“十个坚持”的丰富内涵和实践要求,让研究工作有根、有源、有生命力,不断夯实共同思想政治基础,汇聚团结奋斗强大合力。要聚焦加强政协党的建设、充分发挥专委会基础作用、政协委员如何广泛联系界别群众、提高建言资政水平、加强“两支队伍”建设等重大理论和实践课题,以理论研究赋能履职实践,为我市政协工作不断开创新局面作出积极贡献。要加强研究会自身建设,推进研究会各项工作健康深入开展,努力打造人民政协理论研究坚强阵地,为我市政协事业发展提供更加有力的理论支撑。

会上,市行政审批局负责同志宣读了关于同意成立聊城市人民政协理论研究会的批复,举行了聊城市人民政协理论研究会揭牌仪式。会前,召开了聊城市人民政协理论研究会会员大会,选举产生了研究会第一届理事会会长、副会长、秘书长和理事、监事,张同奇当选会长。

今日关注

韩国务安坠机事故:

迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火

■ 沈敏

韩国西南部务安国际机场 29 日突发坠机事故,引发全球瞩目。截至北京时间当天下午,官方确认失事客机所载 181 人中大多数遇难,仅 2 人获救,均为机组成员,其余人幸存希望渺茫。

事发于当地时间 29 日 9 时 07 分左右。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外,幸存希望极低。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸,过程会比较耗时。”

失事客机当天凌晨 1 时 30 分从泰国

首都曼谷起飞,原定 8 时 30 分左右抵达务安。机上载有 181 人,包括 6 名机组成员,乘客中除了两名泰国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约 288 公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音 737-800。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别,已派出所有可用救援和警方人员前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察,宣布务安郡为特别灾难地区,指示各部门全力投入搜救行动。

波音 737-800 是一种单通道窄体飞机,多用于中短程航行,为全球民航广泛

采用。美国波音公司当天发表声明说,公司与济州航空公司方面保持联系,“随时准备提供支持”,波音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉,向遇难者家属致哀,他说:“无论因为何,我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

据韩联社报道,机场附近租户、41 岁的柳在庸(音译)说,他看到失事飞机撞墙前,右机翼冒出火花,“我正跟家里人说那架飞机出问题了,接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说,他当时正在距离机场约 4.5 公里的地方散步,“看到了飞机正在下降,快要落地时,我注意到一阵闪光,接着一声巨响,看到空

中升起浓烟,随后又听到一连串爆炸声”。

70 岁的金英哲(音译)说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约 5 分钟,两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名 50 岁目击者自称姓郑(音译),事发时在附近钓鱼。他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查,试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。

新华社专电



这是 12 月 29 日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。

据韩国媒体 29 日报道,据韩国全罗南道消防部门推测,当天发生的务安机场坠机事故中,除两名已经发现的生还者外,机上恐无其他人生还。

■ 新华社/美联

乘飞机出行 如何最大程度保障安全

新华社北京 12 月 29 日电 (记者李雯) 近几日全球接连发生民航客机事故。从统计数据看,空难发生的概率极低。但乘飞机出行,很多人都经历过气流颠簸甚至飞机迫降等有风险的时刻,此时应该遵循哪些原则才能最大程度保障安全呢?

民航业最频繁被提及、也最重要的安全提示是:系好安全带!飞机乘客一定不要忽视安全带的作用。中国民用航空局发布的资料显示,在飞机起飞、降落或遇到空中气流颠簸时,乘客都必须系好安全带。安全带不仅可以防止乘客身体前后冲撞受伤,还可以防止飞机急速下降时乘客受惯性作用被向上抛起。

一般来说,飞机在穿越云层或碰到

强气流时会出现颠簸,使得飞机晃动或导致飞行高度突然变化。英国雷丁大学气象科学家保罗·威廉姆斯此前接受新华社记者采访时说:“现在有强有力的证据表明,由于气候变化,颠簸正在显著增加。”

英国研究气流颠簸的专家马克·普罗瑟说:“颠簸始终是飞行的特征。这是大气的自然特征,乘坐飞机可能遇到强烈颠簸,但引发死亡的风险仍然极小。”他提示说:“系好安全带显然会安全得多,如果你特别担心这类事情,那么最好尽量在乘坐飞机时全程系好安全带,而不仅仅是在飞机起飞或降落时。”

从客机机舱的座位分布来看,“坐哪儿更安全”一直是有争议的话题。通常

来说,遇到火灾时,坐在机舱安全门附近的乘客更容易逃生。此外,美国《大众机械》月刊曾根据统计数据得出结论认为,从整体上看,在飞机事故中机舱后部乘客的存活率略高于中部及前部,但这只是一家之言。

相比选择座位,更实际的避险策略是严格遵守飞行安全规则。比如,不携带易燃易爆品、超标锂电池等,登机后认真对待各种安全提示,仔细观看机上安全演示,熟悉氧气面罩、救生衣的位置和使用方法等。此外,乘客还应观察飞机应急出口位置、记住自己所在位置与安全出口之间的座位排数等。

如果遇到紧急情况飞机迫降、乘客需撤离机舱时,应迅速摘掉身上的眼镜、

胸针、耳机等尖、硬物品,防止落地时受戳伤,也防止在逃离机舱时戳破逃生滑梯,影响逃生速度。同时,应迅速去除丝巾、领带等可能导致窒息的物品。此外,不要携带行李逃生。一旦出现事故,听从机组指挥有序逃生,会显著提升效率和存活率。

飞机一旦失事,往往伤亡触目惊心,短期内也会使人们对飞行的安全系数产生疑虑。但从统计数据来看,飞机仍然是最安全的交通工具之一,近年来民航安全也一直在稳步提升。据国际航空运输协会(IATA)的数据,过去十年,民航总体事故率从 2014 年的每百万架次 2.06 起事故,降至 2023 年的每百万架次 0.8 起事故。

巩固深化党纪学习教育成果 在加强党的纪律建设上发挥示范引领作用

(上接第 1 版)全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,推动经济持续回升向好,不断提高人民生活水平,保持社会和谐稳定,坚定不移全面从严治党,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

习近平对中央政治局各位同志的对照检查发言一一点评、逐一提出要求,并进行了总结。他指出,这次中央政治局民主生活会开展得很有效,达到了交流思想、检视问题、明确方向的目的,有利于中央政治局增进团结、改进工作、担当使命。

习近平强调,这次党纪学习教育着力解决了一些党员、干部对党规党纪不上心、不了解、不掌握等问题,推动各级党组

织和领导班子从严抓好的纪律建设,推动广大党员、干部自觉做到忠诚干净担当,取得明显成效。广大党员、干部的纪律规矩意识、廉洁自律意识切实增强,担当作为、干事创业的内生动力进一步激发,严的基调、严的措施、严的氛围进一步强化,整治形式主义为基层减负成效进一步彰显。

习近平指出,党性修养好、党性坚强,遵守党纪就会更加自觉。领导干部要把锤炼党性、提高思想觉悟作为终身课题,活到老、学到老、修养到老。要把政治修养摆在党性修养的首位,从党的创新理论中汲取党性滋养,把学习贯彻党章党规党纪作为党性修养的重要内容。中央政治局的同志要坚持以马克思主义政治家的标准严格要求自己,带头学习党的创新理论,带头执行民主集中制,带头开展批评和自我批评,带头严格遵守党的纪律

和规矩,带头弘扬党的优良传统和作风,真正做到理想信念坚如磐石,对党赤胆忠诚,为党和人民事业忘我奉献。

习近平强调,党的纪律既有教育约束功能,又有保障激励作用。党的纪律和干事创业是内在统一的。纪律既明确了不能触碰的底线和边界,也为党员、干部干净干事、大胆干事提供了行动准绳。遵规守纪,就会拥有干事创业的充分自由和广阔空间。中央政治局的同志要树标杆、作示范,不仅要成为遵规守纪、干事创业的模范,而且要树立鲜明导向,为敢于担当作为者撑腰鼓劲,推动形成锐意进取、奋勇争先的生动局面。

习近平指出,党的纪律为正确行使权力、防止以权谋私划出了底线、设置了禁区,是党员、干部保持清正廉洁的安全防线。敬畏纪律、遵守纪律,就能抵御腐蚀、百毒难侵。只要滋生腐败的土壤和条

件仍然存在,反腐败斗争就永远在路上。对反腐败斗争形势要异常清醒、态度要异常坚决,决不能松懈,决不能手软。中央政治局的同志肩负重任,必须更加严格要求自己,对手中的权力要慎之又慎。要抓好分管领域或主政地方的党风廉政建设,坚决同各种不正之风和腐败现象作斗争,加强对家人和身边工作人员的教育管理。

习近平强调,严格执行和维护党的纪律,是全党的共同责任。各级党委(党组)要承担好主体责任,党组织书记要履行好第一责任人职责,其他领导班子成员要履行好“一岗双责”,一级带一级,推动党的纪律建设不断取得新成效。中央政治局的同志要切实担负起党的纪律建设的政治责任,及时全面了解分管领域或主政地方纪律建设情况,对职责范围内的问题要敢管敢治,严管严治,责无旁贷当好加强党的纪律建设的领导者、执行者、推动者。

习近平最后强调,明年改革发展稳定任务十分繁重,各级领导干部要深入基层、深入群众,加强调查研究,弄清楚人民群众的急难愁盼,弄清楚基层亟待解决的突出问题,有针对性地研究加以解决。