

今日关注

4.8万公里! 我国高铁运营里程再创新纪录

新华社北京1月2日电(记者 樊曦)2日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。会议发布的最新统计数据显示,截至2024年底,全国铁路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里,我国高铁运营里程再创新纪录。

2024年,国铁集团贯彻落实党中央、国务院决策部署,聚焦服务和支撑中国式现代化,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%,持续保持高位运行;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路建设成效显著。

国铁集团以国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程铁路项目和“两重”项目为重点,加大推进实施力度,宜昌至涪陵高铁重庆段、龙岩至龙川高铁武平至梅州西段、兰州至张掖高铁武威至张掖段等17个项目开工建设,杭州至义乌至温州高铁、池州至黄山高

铁、上海经苏州至湖州高铁等42个项目开通运营;聚焦联网、补网、强链,深入开展项目前期工作,批复佳木斯至同江铁路扩能改造等20个项目可研;加快推进物流基础设施建设,建成铁路专用线44条、物流基地12个。



1月2日,乘客在哈尔滨开往亚布力南的K5197次列车上拍照。

当日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司开行首趟冰雪旅拍专列——哈尔滨至亚布力南的K5197次列车。在此列车上,乘客可在不同风格的主题车厢内体验拍照服务。据悉,中国铁路哈尔滨局集团有限公司依托哈尔滨站、亚布力南站等网红车站,设置点位,规划进出站流线,设计主题车厢,为旅客提供多种风格旅拍服饰和拍摄服务,将交通工具升级为旅游新场景。

■ 新华社记者 张涛 摄

时光列车启程!

2025年铁路计划发送旅客超42亿人次

■ 新华社记者 樊曦

辞旧迎新,时光列车“G2025”呼啸而来。

回望2024年,中国铁路网规模质量稳步提升,全国铁路营业里程超16万公里,客运量同比增长10.8%,奔赴“诗和远方”愈发通畅。

新年首个工作日召开的年度工作会议上,交通强国建设之铁路主力军,计划2025年发送旅客超42亿人次、建设国铁集团科技创新中心……以自立自强求突破,务实推进服务高质量共建“一带一路”,“流动中国”画卷壮丽。

看运输

2024年,客运方面,国家铁路发送旅客40.8亿人次,同比增长10.8%。其中,单日旅客发送量创历史新高,达到2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。

这一年,优化高铁列车开行结构,增加主要城市间列车开行数量,扩大复兴号智能型动车组开行范围,首次投用复兴号高铁动卧,对部分旅游列车市场经营权实行公开招商,实施增开银发旅游列车促进服务消费行动,全年开行旅游列车1860列,同比增长20%。

货运方面,2024年,国家铁路累计完成货物发送量39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次

突破18万车大关。
2025年,国家铁路计划完成旅客发送量42.8亿人次,同比增长4.9%;完成货物发送量40.3亿吨,同比增长1.1%。

看建设

2024年,全国铁路完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%,持续保持高位运行;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路建设成效显著。

国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程铁路项目和“两重”项目,加大推进实施力度。截至2024年底,全国铁路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里。

2025年,全国铁路将高质量推进国家重点工程,全面完成国家铁路投资任务,力争完成基建投资5900亿元,投产新线2600公里。

发挥铁路建设投资拉动作用,统筹推进国家102项重大工程中的铁路项目建设,出疆入藏、沿江沿海沿江等重要通道项目加快实施,高质量完成“十四五”规划目标任务。

预计到2030年,全国铁路运营里程达到18万公里左右,其中高铁6万公里左右,全国1.2、3小时铁路出行圈和1、2、3天快货物流圈全面形成。

看创新

2024年,铁路科技自立自强取得新

突破。“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖;CR450动车组完成样车设计制造并成功下线,时速400公里基础设施关键技术研究取得积极进展;复兴号动力集中动车组、复兴型机车系列化产品加快研制;京沪高铁智能化提升工程顺利推进……

2025年,国铁集团将加强铁路科技创新战略谋划,编制《铁路科技创新发展(2035)》,强化对铁路科技创新的导向牵引;依托铁科院集团公司,建设国铁集团科技创新中心,打造国家铁路战略科技力量。

强化关键核心技术攻关和应用型技术创新,按照技术先进、自主可控、成熟经济、精准实用的原则,加快推进自主化国产化替代,应用型技术攻关和成果转化,推动CR450动车组试验考核,推进基础设施优化提升技术成果示范应用,为CR450动车组商业运营创造条件;布局开展基础理论研究,着力打造铁路原创技术策源地。

看开放

2024年,国铁集团服务高质量共建“一带一路”,务实推进境外重点项目,中吉乌铁路项目启动仪式举行,中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路塞尔维亚段安全平稳运营。

中欧班列全年开行1.9万列,发送207万标箱,同比分别增长10%、9%;中

亚班列全年开行1.2万列,发送88万标箱,同比分别增长10%、12%;西部陆海新通道班列全年发送96万标箱,同比增长11%。

2025年,国铁集团将进一步推动国际物流高质量发展,制定《推进中欧班列高质量发展措施》,健全沿线国家铁路常态化运输协调机制,扩大全程时刻表班列开行范围,推进跨里海中欧班列南通道建设,实施口岸及后方通道扩能改造,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

绘蓝图,接茬干。共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。

推进境外铁路项目建设运营,与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦铁路部门通力合作,高标准高质量推动中吉乌铁路全线开工建设,努力把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目;加强与印尼方对接,推动雅万高铁持续安全稳定运营;管好用好中老铁路,开好国际旅客列车,推动中老泰铁路项目加快建设,不断释放国际黄金大通道潜力;保持匈塞铁路塞尔维亚段平稳运营,积极做好匈苏段开通工作,努力按期完成匈牙利段建设。

满载新愿再启程,在时光列车里,“流动中国”风景更美。

新华社北京1月2日电

元旦假期 180.3万人次出入境

新华社北京1月2日电(记者 任沁沁)国家移民管理局2日通报,2025年元旦假期全国边检机关共计保障180.3万人次中外人员出入境,较去年同期增长13.7%。其中,内地居民出入境86.9万人次,较去年同期增长11.1%;港澳台居民74.9万人次,较去年同期增长12.8%;外国人18.5万人次,较去年同期增长33.6%。共计查验出入境交通运输工具6.7万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长14.7%。

按照国家移民管理局统一部署,全国边检机关全警动员、主动作为,提前预测并向社会公布各口岸出入境人员流量高峰时段,提示、引导广大出入境旅客合理安排行程、错峰出行;加强提示引导,科学组织勤务,备足执勤警力,开足查验通道,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和地方相关部门协同联动,协商推动部分重点口岸延长通关时间,稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障,最大限度便利旅客通关,共同确保口岸通关安全高效顺畅。

《中国禁止出口限制出口技术目录》调整公开征求意见

新华社北京1月2日电 商务部2日发布关于《中国禁止出口限制出口技术目录》调整公开征求意见的通知。

通知称,为加强技术进出口管理,根据《中华人民共和国对外贸易法》和《中华人民共和国技术进出口管理条例》相关规定,商务部会同科技部等部门拟对《中国禁止出口限制出口技术目录》进行调整。本次目录调整,拟新增1项技术条目、修改1项技术条目、删除3项技术条目,为加强国际技术交流合作创造积极条件。

根据通知,现就目录调整向社会公开征求意见,目录调整具体内容以及提出意见途径可登陆商务部官网查询。意见反馈截止时间为2025年2月1日。

多地优化住房公积金政策 批量下调存量贷款利率

据新华社北京1月2日电(记者 吴雨)近日全国多地密集调整优化住房公积金政策,下调贷款利率、提升贷款额度、放宽提取条件等。2025年1月1日起,存量个人住房公积金贷款利率已批量下调,无需贷款人申请操作。

利率调整后,购房者每月能少还多少钱?

根据通知,自2024年5月18日起,5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.35%和2.85%,5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为不低于2.775%和3.325%。据北京住房公积金管理中心测算,以贷款金额100万元、30年等额本息还款的首套房为例,借款人可每月少还134.59元。

中国民生银行首席经济学家温彬表示,为避免市场无序竞争,各地监管部门一方面维持商业贷款和公积金贷款之间的合理利差,另一方面优化住房公积金政策,推出新政策加大对购房者的支持力度。

在北京,公积金贷款借款人年龄上限从最高不得超过65周岁调整为不得超过68周岁;在福建,厦门将二套住房公积金贷款最低首付比例下调至20%,龙岩提取住房公积金取消省内户籍和工作地限制;在江苏,公积金贷款办理减材料、减环节、减时限,实现高效办理。

把握新机遇 创造新业绩 添彩新预期

(上接第1版)良好生态环境是最普惠的民生福祉。市生态环境局局长吕克军表示:“2025年,全市生态环境系统将锚定‘只能向好、不能转差、工作提档、争先争优’目标,持之以恒,深入攻坚,着力打好移动源、工业源、扬尘源、燃烧源管控四场标志性战役,推动生态环境质量持续改善;强化风险隐患排查整治,守牢生态安全底线;加快上级生态环境保护督察问题整改,提高服务支撑能力,以高水平保护助力高质量发展。”

“会议提到,要提升农业生产能力和效率,扛牢保障国家粮食安全重任,加快高标准农田建设,以‘吨半粮’单产提升引领区和粮食高产大方为重点,拓展‘吨半粮’产能区到100万亩。”市农业农村局党组书记、局长周志伟表示,围绕实现这一目标,我市将做大做强“吨半粮”产能建设、粮食高产“万亩大方”两大载体,推进一批小麦、玉米单产提升整建制推进项目和玉米单产提升工程,集成配套推广小麦“一喷三防”、玉米“一喷多促”等“五良融合”绿色增产技术,首批将选取2到3个高产大方重点进行攻坚。

把握新机遇,创造新业绩,添彩新预期。与会同志一致表示,实现聊城未来发展的宏伟蓝图,就是要谋在长远,干在当下,以改革促发展,以发展惠民生,心往一处想,劲往一处使,扎实做好各项工作,奋力开创全面建设社会主义现代化强市建设新局面。

欢迎订阅2025年度《聊城日报》《聊城晚报》

知聊城 爱聊城

订《聊城日报》,赠《聊城晚报》! 更多精彩,全新呈现!

《聊城日报》全年订价:560元 全月订价:47元 零售价:2元

《聊城晚报》全年订价:160元 全月订价:20元 零售价:1元

发行服务电话:0635-2921000 18663501211



扫码订报