

中斯“一带一路”合作点亮“印度洋明珠”

■ 新华社记者 陈冬书 伍岳 车宏亮

“习近平主席2014年来过这里,我们感到很自豪。对这里的发展前景,我们充满信心。”斯里兰卡科伦坡国际集装箱码头的第一位本地员工,66岁的法务总经理莫汉·维杰辛哈难以忘怀2014年习近平主席访问斯里兰卡时考察项目的场景。

如今,这里港口吞吐如云,“未来之城”在海上兴起……中国同斯里兰卡高质量共建“一带一路”和各领域交流合作取得丰硕成果,为斯里兰卡这颗“印度洋上的明珠”增添新的光彩。

“共同打造中斯命运共同体”——1月15日,习近平主席同来华进行国事访问的斯里兰卡总统迪纳帕纳克举行会谈,为中斯真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系注入新的动力。

造福子孙后代

中方将“推进高质量共建‘一带一路’、现代农业、数字经济、海洋经济等领域合作,打造新的亮点”,斯方“致力于共建‘一带一路’,助力提升地区互联互通水平”——在习近平主席同迪纳帕纳克总统的会谈中,共建“一带一路”是关键词之一。

千年来,海上贸易为斯里兰卡带来了繁荣。如今,这片土地继续以开放的姿态拥抱海洋。向海而生,是历史的选择;向海而兴,是未来的方向。

岸桥高耸林立,集装箱鳞次栉比,重型拖车往返于堆场和码头间。中斯合作运营十多年来,科伦坡国际集装箱码头设施持续

升级,连接航线日益丰富,年吞吐量从不到60万标箱跃升至2024年的335万标箱,带动整个科伦坡港实现大跨步飞跃。

携手谋发展的过程中,中方企业在海外开展码头运营业务积累了宝贵经验。码头中方负责人告诉记者,“我们的国际化运营和管理能力得到了提升,为进一步拓展全球市场奠定了基础。”

在斯里兰卡南端,坐落着习近平主席关心的中斯共建“一带一路”旗舰项目——汉班托塔综合开发项目。这里距离国际海运主航线约10海里,以汉班托塔港建设为依托,带动周边地区的港口服务、海事服务、临港工业发展。

从过去的小渔村,到如今现代化的新兴工业区,汉班托塔实现了华丽转身。港口吞吐量、邮轮靠泊和船舶加油艘次屡创新高,设备不断更新,集装箱业务持续开拓,临港工业园建设进展顺利……好消息一个接一个传来。斯里兰卡托运人协会将其誉为“皇冠上的钻石”。

希望冉冉升起

从科伦坡高空俯瞰,一道半圆形防波堤如同手臂,环抱着科伦坡港口城的海岸。2014年,习近平主席亲自为科伦坡港口城奠基揭幕、为开工剪彩。十多年来,这个中斯共建“一带一路”旗舰项目在蔚蓝的大海中扎根、伸展,吹沙填海、筑堤防风,实现了从一片海洋到一片土地再到一座城市的转变。

1月10日,这里的游艇码头商业项目正式开工,标志着港口城建设进入又一个新阶

段。斯里兰卡外交部外长维吉塔·赫拉特在仪式上说,科伦坡港口城新项目的开发,将填补南亚地区高端海事服务的空白,推动斯里兰卡成为区域旅游和投资的新热点。

“未来之城”的梦想正逐渐变为现实。而关乎城市的未来、国家的未来,青年的选择往往具有风向标意义。

“00后”姑娘西特米·马利加斯佩加入科伦坡港口城项目已经一年有余。她用流利的中文告诉记者,如今许多斯里兰卡年轻人都在学习中文,希望以此打开更加广阔的发展空间,接触到更加先进的产业和管理模式。“对我来说,港口城的意义在于把斯里兰卡的年轻人吸引住、留下来。留住了年轻人,国家才有更好的发展。”

科伦坡港口城经济委员会主席哈沙·阿马拉塞克拉表示,未来港口城全面投入运营后,将至少为斯里兰卡创造14万个直接就业岗位,显著拉动斯里兰卡经济增长。“我们有信心将港口城打造成为斯里兰卡的经济发展引擎、地区金融和产业中心。”

拉近心灵距离

100卢比,是斯里兰卡民众最常用的纸币。当地人指着纸币上的建筑说:“这是中国建造的普特兰姆电站。”

在首都科伦坡以北约130公里的卡尔皮提亚半岛上,一座庞大的基站、三支高耸的烟囱、十余架旋转的风车,矗立在海天之间,守护着斯里兰卡的万家灯火。2014年,习近平主席访问斯里兰卡期间,出席了这一中斯重要合作项目的视频连线启动仪式。

投入使用以来,普特兰姆燃煤电站历

年发电量占全国总用电量的约40%,极大缓解了斯里兰卡的用电紧张局面。电站现场经理李文峰介绍,作为中斯共建“一带一路”合作项目,普特兰姆燃煤电站遵循严格环保标准,通过多种措施有效控制排放,不仅守护了当地的碧水蓝天,还推动企业在绿色环保领域积极实践。

在32岁的电站员工梅纳卡·维达加马家中,飞转不停的电扇驱散着热浪。一转眼,她已在电站工作了11年。在她看来,电站不仅让用电更加经济实惠,还成为象征美好生活的地标,总有新婚夫妻来这里拍照留念。“我很骄傲,电站深受大家认可。”

中斯两国人民通过共建“一带一路”共享发展成果,结下深厚友谊,拉近了心灵距离。在西北省马坎杜拉,中国农业专家把专业技术带到当地果园,与农户结下友谊;在斯中部一些地方,水质不佳导致慢性肾病高发,中国科学院专家采用纳滤、电渗析等技术建设饮用水示范工程,让当地百姓喝上“放心水”;中企承建的南部铁路延长线成为斯里兰卡独立以来首条新建铁路,便利了民众出行,开启了斯里兰卡铁路史的新篇章。

斯里兰卡中国协会会长吉尼斯·德席尔瓦对习近平主席在两国元首会谈中强调“要加强双方人文交流,增进两国人民的‘心联通’”深感认同。他说,斯中友好关系源远流长,近年来人文交流合作持续深化,中斯命运共同体建设具有深厚的民意基础,“我对此充满信心,这将更好造福两国人民。”

据新华社科伦坡1月16日电

摩洛哥媒体:摩洛哥旅游业将迎“中国时刻”

摩洛哥媒体:

新华社拉巴特1月15日电(记者 霍晶)摩洛哥2M电视台网站日前以《摩洛哥旅游业为“中国时刻”做准备》为题刊文说,中国游客对摩洛哥旅游业意味着巨大的机遇。随着摩中两国航线的增加,未来会有更多中国游客造访摩洛哥,摩洛哥旅游业将迎来“中国时刻”。

文章说,近年来中国已成为世界旅游业的“顶级玩家”之一。旅游业是摩洛哥国民经济倚重的产业,摩洛哥希望充分利用中国游客带来的巨大商机。文章援引摩洛哥旅游部门的数据说,2024年来摩洛哥的中国游客数量增长明显。2023年,约6万人次中国游客造访摩洛哥。2024年,这一数字突破10万人次,增长约78%。

文章指出,虽然中国公民可以免签入境摩洛哥,但长期以来,摩中之间没有直航,而这种情况正在改变。今年1月20日,摩洛哥皇家航空公司将恢复从卡萨布兰卡直飞北京的航班。此外,从今年1月19日起,中国东方航空公司旗下的上海航空将开通上海浦东至卡萨布兰卡航线,经停法国马赛。文章认为,新航线的开通将大大提高中国游客前往摩洛哥的便利性。

文章表示,摩洛哥官方正在努力开拓中国市场。摩洛哥国家旅游局通过派遣驻华代表团和开展宣介活动等方式,希望与中国旅行社直接互动并建立伙伴关系,增加摩洛哥对中国游客的吸引力。

尹锡悦弹劾案第二次正式辩论举行 国会方面敦促迅速罢免尹锡悦

新华社首尔1月16日电(记者 陆爱华 姬新龙)16日下午,韩国宪法法院在被告尹锡悦缺席的情况下,就尹锡悦弹劾案举行第二次正式辩论。

据韩国媒体报道,韩国国会法制司法委员会委员长郑清来在辩论中敦促宪法法官迅速罢免尹锡悦。国会方面律师陈述弹劾理由,主要包括发动紧急戒严、封锁及入侵国会、动用军队入侵及搜查中央选举管理委员会、颁布一号戒严令及指示逮捕法官等5项内容。

国会方面指出,尹锡悦没有守护宪法的意志,不具备总统资格。如果不要免,任其恢复总统职务,难以预测将出现何种违宪行为。

尹锡悦方面主张,宣布紧急戒严“不违法”,是“高度的执政行为”,不属于司法审查内容。弹劾动议旨在“夺取总统权力”,国会两次发起弹劾动议并表决的过程存在法律程序上的缺陷。

宪法法院当天驳回尹锡悦方面关于取证程序违法的异议申请,并确定在原定5次辩论基础上增加3次辩论,分别于2月6日、11日、13日举行。

本月13日,尹锡悦方面向宪法法院提交约60页的答辩书,称包括禁止政治活动的一号戒严令是时任国防部长官金龙显错误抄袭旧文。答辩书主张,宣布紧急戒严是为防止在野党肆意妄为,占领中央选举管理委员会是为消除关于不正当选举的疑惑。

宪法法院14日就尹锡悦弹劾案举行第一次正式辩论。因尹锡悦缺席庭审,辩论持续4分钟左右便结束。根据韩国法律,如果第二次正式辩论当事人仍不出席,宪法法院可在缺席情况下进行审理。

英国首相斯塔默突访乌克兰 讨论安全保障问题

新华社基辅1月16日电(记者 李东旭)据乌克兰国家通讯社16日报道,英国首相斯塔默当天在提前宣布情况下抵达乌克兰首都基辅进行访问,他将与乌克兰总统泽连斯基举行会晤并签署深化双边防务关系协议。

乌克兰国家通讯社援引英国《卫报》报道称,此次访问是在特朗普即将就任美国总统并可能大幅削减对乌军事援助背景下进行的。双方讨论的重点将是英国向乌提供何种安全保障的问题,其中包括英国派遣军队在乌境内执行维和任务的可能性。双方计划签署的协议还涉及经济和科技合作等。

报道还提到,9日,斯塔默与到访英国的法国总统马克龙举行了会晤,双方强调继续向乌克兰提供必要军事装备和可持续金融援助的重要性,以及向乌提供安全保障以应对俄罗斯可能发动的新攻势的重要性。

加拿大酝酿千亿美元 对美贸易反制清单

新华社渥太华1月15日电(记者 林威)针对美国关税威胁,加拿大总理贾斯廷·特鲁多15日与加拿大各省级官员举行会议。据悉,加拿大已拟定反制清单,准备对价值1500亿加元(约合1050亿美元)的美国产品加征关税。

特鲁多在会后说,不排除任何反制措施来应对美国加征关税。加拿大13个省和地区中的12个省和地区官员当天发表联合声明说,美国可能加征的关税将对加拿大和美国造成经济伤害,加拿大将确保作出有力回击,包括对本国各行业、企业和个人的支持。

据当地媒体报道,加拿大已经拟定针对美国的首批反制清单,准备对价值1500亿加元的美国产品加征关税,约占加拿大进口美国产品总值的近三分之一。在截至2024年11月的12个月里,加拿大进口了价值4870亿加元的美国产品。

美联储报告:

特朗普关税政策引发担忧情绪

新华社华盛顿1月15日电(记者 许缘)美国联邦储备委员会15日发布的全国经济形势调查报告显示,候任总统特朗普可能实施的加征进口关税政策引发担忧情绪。

这份报告根据美联储下属12家地区储备银行的最新调查结果编制而成,也称“褐皮书”。报告显示,2024年11月下旬至12月,各辖区经济活动略有增长,消费者支出温和上升。按行业来看,汽车销售温和增长,但建筑活动总体下降,制造业增长略有下降。很多辖区表示,制造商正在囤积库存以应对进口关税上调的预期。

“褐皮书”显示,各辖区部分服务行业就业机会有增长,但制造业就业人数持平。同时,多数辖区销售价格温和增长,投入成本也有所上升。

一些辖区的受访者担心,特朗普就任总统后,移民和关税政策的变化可能对美国经济产生负面影响。受访者预计,关税上调可能推动2025年各类价格继续上涨。

今日关注

以色列与哈马斯达成加沙停火协议

新华社多哈1月15日电(记者 汪强)卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德15日晚在卡塔尔首都多哈宣布,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)已就加沙地带停火达成协议。

穆罕默德当晚在数度推迟的记者会上说,卡塔尔、埃及和美国的联合调解努力已取得成功,加沙冲突各方就停火和交换被扣押人员达成协议。协议第一阶段将于1月19日开始实施,哈马斯将释放33名被扣押人员,以交换以色列释放巴勒斯坦被扣押人员。协议第二阶段和第三阶段的详细内容将在第一阶段完成后公布。

穆罕默德表示,斡旋方将与哈马斯和以色列合作,推动落实停火协议。该协议是“实现地区可持续和平的重要一步”。来自斡旋方的监督团队将确保协议得到遵守。

同日,美国总统拜登在白宫发表演讲,宣布以色列与哈马斯已就加沙停火和释放被扣押人员达成协议。拜登说,这项停火协议将分三阶段实施。在为期42天的第一阶段中,以色列与哈马斯将实行“完全和彻底的停火”,以色列军队撤出加沙地带所有人口稠密地区,哈马斯释放包括美国公民在内的部分被扣押人员,以色列释放数百名巴勒斯坦

囚犯,大量人道主义援助物资获准进入加沙地带。停火期间,以色列将实现永久停火与哈马斯进行谈判,这是协议的第二阶段。在第三阶段,哈马斯将归还死亡的被扣押人员遗骸,加沙地带将开启大规模重建进程。

以色列外长萨菲尔15日在一份声明中说,以色列安全内阁计划于16日召开会议,就与哈马斯达成的停火和释放被扣押人员协议进行表决。以色列总统赫佐格当天发表电视讲话,呼吁以政府批准该协议。

哈马斯高级官员哈利勒·哈亚15日晚在电视讲话中表示,加沙停火协议达

成是巴勒斯坦人民斗争中“历史性的时刻”。加沙地带将进入重建和消除战争影响的新阶段,相信巴勒斯坦人民有能力重建加沙地带。

当天,在加沙地带多地,大量巴勒斯坦民众走上街头庆祝,很多人相拥而泣。

2023年10月7日,哈马斯从加沙地带突袭以色列境内军民目标,导致约1200人死亡、约250人被哈马斯等武装人员带回加沙地带扣押。以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。据加沙地带卫生部门发布的最新数据,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过4.6万巴勒斯坦人死亡。

加沙停火协议 落实前景

据新华社加沙1月16日电(段敏夫 马晓成 王卓伦)分析人士认为,本轮巴以冲突,以方接连清除哈马斯和黎巴嫩真主党领导人,严重削弱了加沙地带武装力量的内部结构和外部支持,可以说以方的战略目标在一定程度上得以实现。因此,在民愿诉求和国际劝和促谈努力共同推动下,冲突双方作出了让步。

尽管国际斡旋方持续努力,当前中东乱局已发展为地区多国间的冲突,加之巴以双方在耶路撒冷地位、约旦河西岸犹太人定居点扩张等核心问题上存在根本矛盾,停火协议能否全面落实,进而推动巴以实现长久和平仍面临诸多挑战。



▲1月15日,在以色列特拉维夫街头,人们拥抱庆祝协议达成。

■新华社发 吉德翁·马科维奇摄 基尼图片社

►1月15日夜,一辆汽车的乘客打出巴勒斯坦旗帜从摩洛哥拉巴特市中心经过。

■新华社记者 霍晶 摄



在加沙,期待一个宁静的黎明

■新华社记者 段敏夫 伊马德·德里姆利

15日晚,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列达成加沙地带停火协议。消息传来,加沙居民贝克·苏布跪在残破的帐篷边,双手高举,指向天空,任污泥浸染单薄的长裤,泪水沿着面颊不住流下。

在加沙地带满目疮痍的街道上,人们或聚集高呼,或三两抱头痛哭,宣泄着15个月来积压的苦楚。

本月3日,加沙地带停火谈判在多哈重启,巴以双方近日均对停火协议释放积极信号。“从那时起,我们就期盼着开斋节一样期盼从多哈传来好消息。”苏布说。

如今,苏布等来了好消息,而他的长子萨米和4.6万多巴勒斯坦人已在这场旷日持久的人间悲剧中长眠不醒。

“在加沙,没有生活,一切都是为了生存。”新一轮巴以冲突爆发以来,为躲

避以军轰炸,拉迪·萨伊代姆带着家人在加沙多地辗转七次,目前栖身在中部城市代尔拜拉赫的一处难民营。在他看来,达成停火协议意味着“短时间内似乎不会再被‘驱赶着’逃向另一栖身地”。

“在加沙,有太多诀别来不及说‘再见’。”达成停火协议的消息传来,玛丽亚姆·阿拉法再也无法抑制内心的悲恸,失声痛哭。她泪流满面,是为逝去的亲朋好友哀悼,是为化为断壁残垣的家园哀伤,也是为这片土地的未来祈祷。

阿拉法的小女儿萨拉已一年多没尝到饼干的滋味,她们位于加沙城的家已在以军空袭中化为瓦砾。尽管如此,阿拉法抹着泪花开始收拾仅存的几件家当。“只要条件允许,我会第一时间回到从前的家,即便那里已是一片焦土。我们生在那里,长在那里。饼干会有,新家也会有。”阿拉法坚定地说。

停火协议达成,硝烟有望消散,而

巴勒斯坦人的心还在流血。

联合国有关机构统计显示,冲突已导致加沙地带67.6%的农业用地遭破坏,加沙地带至少87%的学校建筑受损。总体而言,约80%的加沙地带人口依赖人道援助,成千上万人面临饥饿和疾病威胁。

在加沙地带中部的布赖杰难民营,人们在瓦砾遍地的街道上高呼庆祝。68岁的穆罕默德·萨利赫在废墟上黯然神伤。他拿着一张被抚摸着褪色的照片向过往路人诉说,自己的儿子在逃难中被以军扣押,至今音信全无。

巴以停火协议第一阶段将于1月19日开始实施,哈马斯将释放33名被扣押人员,作为交换,以色列释放巴勒斯坦被扣押人员。

“加沙的伤痛不是一纸停火协议足以抚慰,但至少我们现在可以开始期待一个宁静的黎明。”废墟上,萨利赫亲吻儿子的照片,一遍又一遍。

新华社加沙1月16日电